

BMW i



Piacere di guidare



BMW i.
BORN ELECTRIC.

bmw-i.it



FUTURO DELLA MOBILITÀ URBANA.

Primavera 2008. Un luogo top-secret a Monaco di Baviera, Germania. I talenti più audaci di BMW. Un obiettivo ambizioso: la totale reinterpretazione della mobilità individuale nelle metropoli.

Alla fine del 2008, per la prima volta nella storia dell'uomo, gli abitanti delle aree urbane erano più numerosi di quelli delle aree rurali. A Bangkok, una città di sette milioni di abitanti, il traffico all'ora di punta procede a una velocità media inferiore a 16 km/h. A Los Angeles il sogno americano della mobilità individuale si è trasformato in un lento incedere quotidiano di due ore verso il luogo di lavoro e ritorno. A Londra, tutti i veicoli che nei giorni feriali transitano nel centro cittadino tra le 7 del mattino e le 6 del pomeriggio sono gravati da una tassa sul traffico. È evidente che la soluzione alle sfide della mobilità urbana nel prossimo futuro non è la semplice ideazione di un'altra auto nuova.

La risposta di BMW i a queste sfide è un progetto innovativo animato dall'entusiasmo e dalla vitalità dei progetti pilota e supportato dalle risorse di un'azienda globale. Per inaugurare un nuovo modo di pensare fuori dagli schemi e sviluppare idee innovative e anticonvenzionali, è stato istituito un gruppo di ricerca chiamato project i, che ha compiuto per ben due volte il giro del mondo

visitando metropoli, intervistando decine di urbanisti e architetti e parlando con gli abitanti. "Abbiamo vissuto in questi enormi agglomerati urbani nelle stesse condizioni dei residenti e abbiamo osservato la loro vita quotidiana," spiega il project leader Ulrich Kranz.

In soli nove mesi, i talenti più audaci di BMW hanno elaborato un nuovo approccio che ha reinventato radicalmente l'industria automobilistica, una strategia basata su nuove concezioni di automobile, soluzioni di trasmissione alternative, nuovi materiali e servizi di mobilità intelligenti. Un programma che copre ogni stadio del ciclo vitale di un'autovettura, dalla progettazione e la produzione ai molti anni di vita su strada fino al riciclaggio finale dei materiali. Il nome del programma: BMW i.

Nel 2011, il lancio della BMW i Concept ha segnato l'inizio di una nuova era della mobilità urbana. Perché BMW i rivoluzionerà il nostro modo di spostarci nelle aree urbane di tutto il mondo.

SOLUZIONI MIRATE E SU MISURA.

Tra i tanti modelli di auto elettriche prodotti costantemente in tutto il mondo, BMW i è la prima dotata di un'architettura realizzata su misura: LifeDrive.

Nei primi anni '30, i progressi nella tecnologia di taglio dei metalli e l'ambizione di realizzare vetture più leggere e potenti dettero l'impulso a un'innovazione che avrebbe dominato il settore automobilistico per molti decenni a venire: la carrozzeria monoscocca integrale. Tre quarti di secolo più tardi, all'alba dell'era dell'auto elettrica, il team BMW i si è trovato nuovamente alle prese con il problema di come ridurre il peso della vettura: questa volta per fare posto alla batteria del motore elettrico. La soluzione è la prima carrozzeria al mondo studiata e realizzata specificamente per la produzione di serie di vetture elettriche: il concept LifeDrive.

A differenza delle vetture con carrozzeria monoscocca, l'architettura LifeDrive è costituita da due unità funzionali distinte. Il modulo Life superiore consiste principalmente di un abitacolo estremamente robusto e leggero grazie all'uso della plastica rinforzata in fibra di carbonio (CFRP). Si tratta di una concezione innovativa che non solo compensa l'eccesso di peso dovuto alla batteria ma abbassa anche il baricentro della vettura per una maggiore dinamicità di guida. Il modulo

Drive inferiore, una struttura realizzata totalmente in alluminio, ospita la batteria, la trasmissione elettrica, le sospensioni e i componenti strutturali e anticrash. In altri termini, LifeDrive conferisce alle vetture BMW i l'agilità e la guida elettrizzante tipiche di ogni altra BMW.

La leggerezza strutturale, tuttavia, non è l'unico vantaggio di LifeDrive. L'abitacolo in fibra di carbonio infatti è straordinariamente rigido e resistente. Inoltre, nel caso specifico della BMW i3, la scelta di trasferire tutti i componenti della trasmissione nel modulo Drive ha consentito di eliminare l'ingombrante tunnel centrale che divideva in due l'abitacolo. Il risultato è un abitacolo molto più confortevole grazie alle nuove sedute slanciate e a un'inedita sensazione di spazio e relax.



Componenti LifeDrive



BMW eDRIVE. UN'ESPERIENZA DI GUIDA ELETTRIZZANTE.

I test di guida, condotti su un migliaio di vetture elettriche in tre continenti, hanno consentito di perfezionare l'innovativa tecnologia di propulsione elettrica di BMW i.

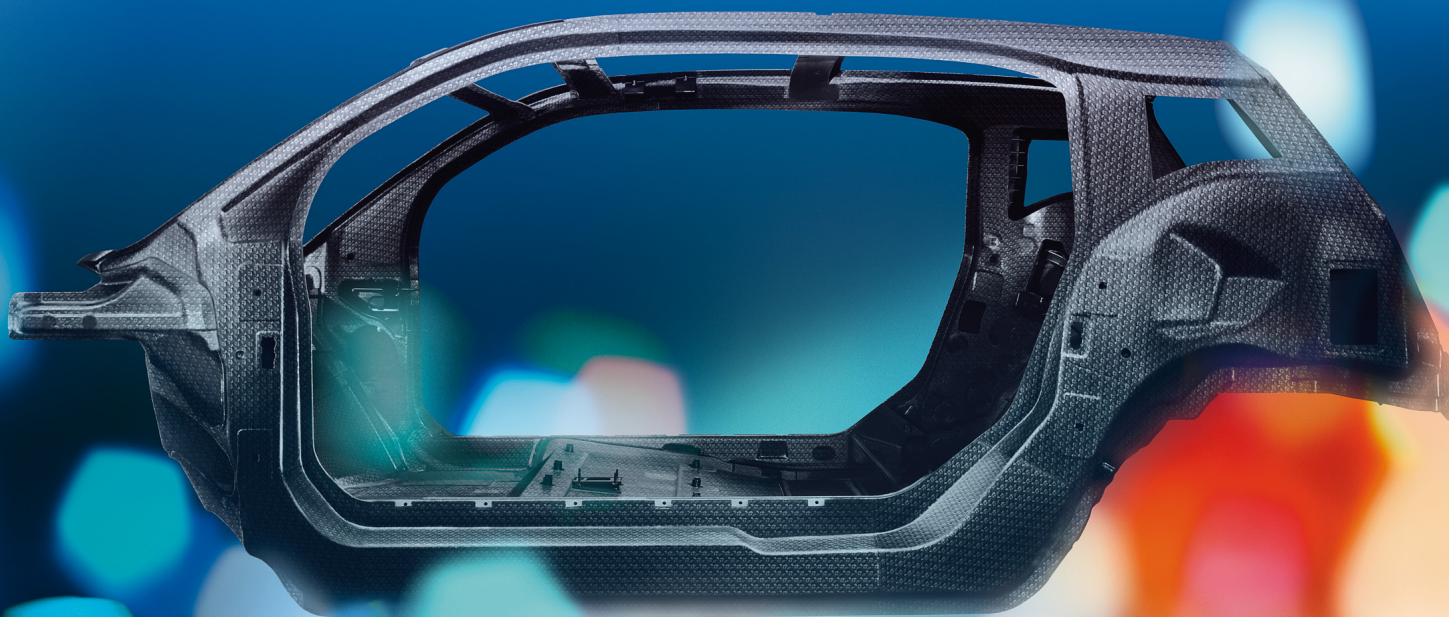
“Provata un'auto come questa, non vorrete più tornare alle comuni vetture a benzina.” È il verdetto del californiano Todd Crook, uno dei mille collaudatori MINI E o BMW ActiveE sparsi per il mondo che hanno sperimentato la mobilità elettrica nella propria routine quotidiana per il lavoro e per il tempo libero.

Todd Crook non può certo essere definito un californiano ecologista mosso unicamente da motivazioni ambientaliste. Al contrario, il suo entusiasmo per la mobilità elettrica è il frutto di un'esperienza di guida elettrizzante. La differenza più netta tra la sua auto elettrica e le tradizionali vetture a combustione non è rappresentata solo dalla straordinaria maneggevolezza ma anche dall'accelerazione ininterrotta da vettura ferma.

L'innovativa tecnologia eDrive di BMW è il frutto di anni di ricerca e test. I tre componenti chiave garantiscono un'esperienza

di guida realmente entusiasmante. Tutta la coppia dell'agilissimo motore elettrico è disponibile dalla partenza e l'accelerazione viene mantenuta senza interruzioni fino alla massima velocità, migliorando considerevolmente il piacere di guidare. L'innovativa tecnologia della batteria è basata su celle agli ioni di litio ad alta potenza, con un sistema di refrigerazione integrato che garantisce la temperatura operativa ottimale e potenza performance e durata. Infine, il sistema intelligente per la gestione del motore combinato alla frenata rigenerativa migliora l'autonomia e le prestazioni della vettura.

BMW eDrive offre un vantaggio considerevole sulle strade urbane, sia a chi ricerca una guida dinamica sia a chi predilige l'efficienza: emissioni pari a zero.



L'ERA DEL CARBONIO.



La produzione in serie di abitacoli di materiale polimerico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) per la prima volta in assoluto nell'industria automobilistica rappresenta uno dei contributi più innovativi e arditi di BMW i alla mobilità elettrica.

La maggiore potenza necessaria per spostare una vettura elettrica dal punto A al punto B, determinata dal peso aggiunto della batteria, penalizza da sempre la categoria delle vetture elettriche dal punto di vista dell'autonomia. Almeno fino ad oggi.

L'introduzione della fibra di carbonio nell'industria automobilistica ha consentito a BMW i di compensare totalmente il peso aggiunto della batteria. Non è quindi esagerato parlare di un'autentica rivoluzione della tecnologia produttiva. Fino ad oggi, l'uso della fibra di carbonio per la produzione di componenti automobilistici aveva costi proibitivi poiché richiedeva una lavorazione manuale considerevole. Con il lancio della prima vettura prodotta in serie con abitacolo in fibra di carbonio, BMW i ha finalmente cambiato la situazione.

I componenti in fibra di carbonio non solo hanno rivoluzionato l'industria automobilistica in virtù della loro leggerezza ma hanno anche influito positivamente sul design delle vetture BMW i. La leggerezza, l'estrema robustezza e la modellabilità della fibra di carbonio hanno aperto la strada a una maggiore complessità di progettazione che ha consentito di migliorare l'aerodinamica e l'abitabilità interna di queste vetture elettriche.

I vantaggi del CFRP

	Acciaio	Alluminio	Fibra di carbonio
	Peso	30% più leggero	50% più leggera
	Resistenza	-	+

“LUSSO E SOSTENIBILITÀ.”

Benoit Jacob è responsabile del design di BMW i dal 2010. Focalizzata sul problema della sostenibilità e sullo sviluppo di una nuova generazione di vetture per gli automobilisti del futuro, l'esperienza di Benoit Jacob si estende ben oltre il tradizionale design automobilistico.

Cosa significa per lei sostenibilità e quanto è importante per una vettura di lusso?

Dal punto di vista del design, un'auto non può essere definita sostenibile solo perché ha una propulsione elettrica. Noi abbiamo adottato un approccio olistico alla sostenibilità. Non si tratta solo di ridurre a zero le emissioni ma anche di controllare processi e materiali utilizzati e di creare un prodotto in grado di supportare un ciclo vitale prolungato nel tempo. Oggi la sostenibilità è una caratteristica imprescindibile del lusso. BMW i lo sta dimostrando in maniera chiara ed efficace. Una delle caratteristiche comunemente attribuite alle auto di lusso è l'abbondanza di pelle, legno e accessori high-tech. Ma nel design di oggettistica e di arredi, il lusso non si identifica necessariamente



Benoit Jacob, Responsabile del design BMW i

con la complessità. Noi crediamo che anche la semplicità definisca il lusso, e sia al tempo stesso necessaria per la sostenibilità. Oggetti realizzati con cura e materiali pregiati sono senza tempo e possono essere prodotti per decenni. BMW i sta ridefinendo il significato di “lusso” con quello che abbiamo chiamato “lusso di ultima generazione”.

In che modo le esigenze di questo “lusso di ultima generazione” influiranno sull'esperienza di guida?

Naturalmente non cambierà il nostro obiettivo di produrre vetture di valore ed esclusive. In ultima analisi, l'uso di materie prime sostenibili e di processi naturali rafforza questa ambizione. Per esempio, la grana naturale della pelle rappresenta una caratteristica esclusiva e noi siamo stati in grado non soltanto di conservarne il carattere inconfondibile ma anche di trasformarla in un tratto distintivo. Un processo di fabbricazione naturale sviluppato internamente garantisce la necessaria elasticità e integrità del pellame nel tempo, conservandone inoltre l'odore originale e straordinariamente fresco. Abbiamo applicato lo stesso principio per le rifiniture in legno a poro aperto e per tutte le fibre naturali di cui ci siamo serviti generosamente, tutte prodotte senza derivati del petrolio. Il “lusso di ultima generazione” avrà un carattere dinamico contraddistinto da leggerezza e naturalità. Sin dal primo momento, mettersi al volante di una BMW i si rivelerà un'esperienza visiva, tattile e olfattiva eccezionale.

Qual è il contributo della BMW i3 e della BMW i8 a una mobilità urbana sostenibile?

Entrambi i modelli sono caratterizzati da bassi livelli di emissioni, ma per portarvi in spiaggia o a pranzo senza problemi devono essere anche molto efficienti, e cioè leggere e realizzate con materiali riciclati sostenibili. Noi abbiamo scelto una fibra di carbonio molto più leggera dell'acciaio o dell'alluminio ma altrettanto sicura e efficiente dal punto di vista aerodinamico. Inoltre la maggior parte dei materiali che utilizziamo è riciclata e riciclabile, così le vetture sono sostenibili dalla produzione fino al processo di smantellamento. Abbiamo uno stabilimento di produzione innovativo ed efficiente a Lipsia, dove vengono fabbricate sia la BMW i3 sia la BMW i8.

“L'APPROCCIO OLISTICO DI BMW i ALLA PRODUZIONE DI VETTURE È SICURAMENTE UNICO.”

Per reinventare la mobilità con un occhio alla sostenibilità non è sufficiente essere creativi. Occorrono risposte concrete a una miriade di domande sempre nuove, la prima delle quali è “Dove inizia la sostenibilità?” Nello stesso punto in cui finisce, risponde Ulrich Kranz, responsabile di project i.

Qual è il contributo di BMW i alla sostenibilità della mobilità urbana?

Sin dall'inizio eravamo consapevoli che occorreva estendere il pensiero ben oltre il veicolo. La sostenibilità non è un obiettivo che possiamo stabilire da soli. Non ha un inizio o una fine. È un atteggiamento che pervade l'intero ciclo vitale di una vettura: dalla fase progettuale fino alla produzione, all'utilizzo e allo smaltimento finale. BMW i riflette costantemente sul problema della sostenibilità, e poi mette in pratica.

Come trova applicazione questo atteggiamento nello sviluppo di una vettura sostenibile?

Per rendersene conto è sufficiente osservare la vettura stessa, la pelle a concia naturale dei sedili e le fibre naturali utilizzate per il cruscotto e i pannelli delle porte. L'intero team ha dedicato una quantità considerevole di tempo ed energia alla ricerca di materiali rinnovabili che soddisfacessero i nostri requisiti di sostenibilità, e altrettanto impegno nello sviluppo di una nuova architettura più leggera in grado di migliorare il bilancio energetico della vettura.

Come è possibile migliorare ulteriormente la sostenibilità di una vettura elettrica ecocompatibile?

Limitarci a realizzare una vettura elettrica non avrebbe soddisfatto interamente il nostro approccio olistico. Dovremmo piuttosto porre questo genere di domande: “Come viene generata l'elettricità che alimenta la vettura?” e “Quali emissioni comporta la produzione di questa energia?” È per questo che cerchiamo partner in grado di fornire energia elettrica verde e facilitare ai nostri clienti il reperimento di elettricità a zero emissioni.



Ulrich Kranz, Responsabile di project i

Per il settimo anno consecutivo, il Gruppo BMW occupa il vertice nell'indice Dow Jones della sostenibilità. C'è margine di miglioramento dal punto di vista della produzione?

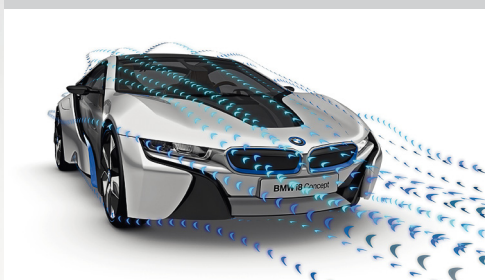
Questo riconoscimento conferma il Gruppo BMW come il più sostenibile al mondo tra le case automobilistiche di lusso sin dal 2005. Margine di miglioramento? Noi siamo convinti di sì. Modificando radicalmente la concezione strutturale delle nostre vetture siamo riusciti a superare noi stessi, per esempio nell'impianto di Lipsia abbiamo ridotto rispettivamente del 50% e del 70% la quantità di energia e di acqua necessarie per produrre una vettura. Siamo particolarmente orgogliosi del nostro processo produttivo a emissioni zero. L'energia proviene interamente da fonti rinnovabili: nel caso di Lipsia, da una centrale eolica annessa. Inoltre abbiamo dislocato parte della produzione della fibra di carbonio a Moses Lake nello stato di Washington, USA, dove l'elettricità viene fornita dalla più grande centrale idroelettrica del paese sulla Grand Coulee Dam.

Quali misure avete adottato per perseguire la sostenibilità attraverso il riciclaggio?

Innanzitutto facciamo il più ampio uso possibile di materie prime riciclate, come l'alluminio secondario (riciclato) la cui produzione genera l'80% di emissioni in meno rispetto all'alluminio primario. Per i componenti che, per questioni di sicurezza, non possono essere realizzati in alluminio secondario, acquistiamo esclusivamente alluminio prodotto utilizzando fonti di energia rinnovabili. I residui di produzione della fibra di carbonio vengono reintrodotti nel processo produttivo o riutilizzati in altri settori. In secondo luogo, stiamo cercando una destinazione per le batterie dismesse che, per capacità residua, sono idonee al riutilizzo in altri campi come lo stoccaggio di energia per uso industriale.

BMW i: IL CICLO VITALE DEL PRODOTTO SOSTENIBILE.

01 | SVILUPPO



Il requisito essenziale per una mobilità elettrica efficiente: l'ottimizzazione aerodinamica per ridurre i vortici d'aria.

Rivedere completamente i principi di progettazione per una mobilità elettrica mirata.

Rimodulare l'aerodinamica per ridurre l'attrito.

Sostituire i materiali tradizionali con materiali riciclati e rinnovabili.

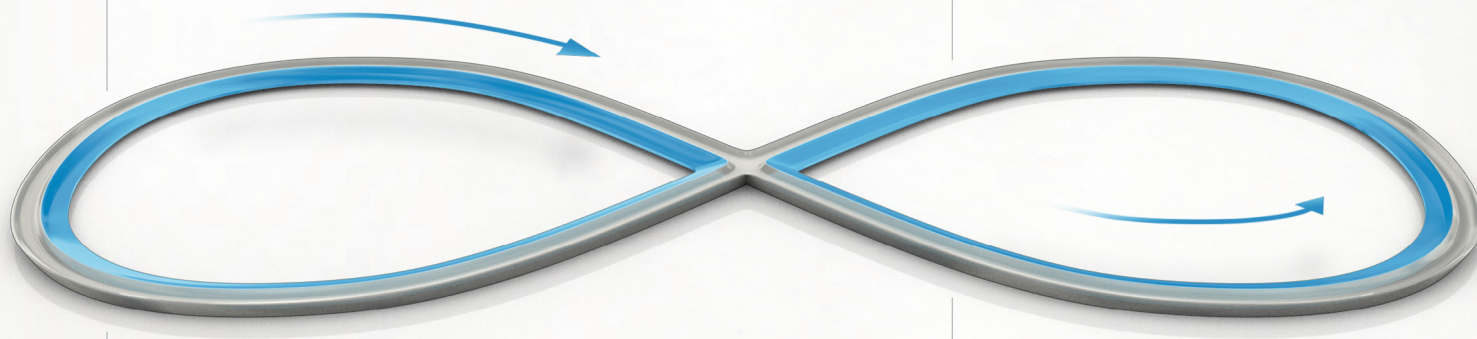
03 | UTILIZZO



BMW eDrive integra tecnologie volte ad aumentare l'autonomia e ad ottimizzare il consumo di elettricità.

Ricaricare la batteria attraverso l'innovativa tecnologia BMW eDrive.

Rivolgersi a fornitori di energia pulita per una guida a zero emissioni.



04 | RICICLAGGIO



Le batterie BMW i vengono riutilizzate come unità di stoccaggio temporaneo per la produzione di energia solare o eolica.

Mantenere in uso i componenti elettrici come unità di stoccaggio temporaneo, per esempio per lo sfruttamento dell'energia solare.

Riciclare le fibre di carbonio reimmettendole nel processo produttivo.

02 | PRODUZIONE



L'impianto BMW di Lipsia, recentemente riqualificato, dà un giro di vite ai requisiti di sostenibilità della produzione di auto.

Utilizzare energia pulita per gli impianti BMW.

Ridurre i consumi energetici nella produzione di BMW i.

ELETTRICA. SOSTENIBILE. URBANA.

Per mantenere intatto il piacere di guidare in città, occorre una vettura agile e compatta. E per far sì che l'aria di quella città, resti gradevole da respirare, la vettura deve garantire zero emissioni. Per affrontare il doppio problema della congestione del traffico e della sostenibilità, occorre una soluzione di mobilità elettrica intelligente: la BMW i3 Concept.



Potenza

125 kW (170 CV)

Autonomia elettrica

130-160 km /
80-100 miglia

Peso

1.250 kg

Carica della batteria

Caricamento rapido di
1 ora per l'80% di carica



BMW i3 CONCEPT. IL MEGACITY VEHICLE.

Ogni dettaglio della BMW i3 Concept è pensato specificamente per l'ambiente cui è destinata: la metropoli. Il risultato? Più possibilità, più sorprese.

La BMW i3 Concept completamente elettrica garantisce un livello di emissioni pari a zero, soprattutto nei centri cittadini spesso soggetti a limitazioni d'accesso per determinati tipi di veicolo. Oltre ai vantaggi di carattere ecologico, la BMW i3 Concept garantisce un'accelerazione straordinaria, anche alle basse velocità o addirittura da ferma, e soddisfa la maggior parte delle esigenze di guida quotidiana grazie a un'autonomia della batteria fino a 160 km (100 miglia).

L'architettura LifeDrive comunica una straordinaria sensazione di spazio per una vettura di queste dimensioni. Grazie all'eliminazione dell'ingombrante tunnel centrale, l'abitacolo acquista leggerezza e spazio dai braccioli al piantone dello sterzo. La seduta elevata garantisce una visibilità ottimale nel traffico urbano, e le porte incernierate sui lati opposti rendono sorprendentemente facili

la salita e la discesa. Con la BMW i3 Concept, la sostenibilità si spinge oltre al sistema di propulsione. I materiali rinnovabili costituiscono una caratteristica distintiva dell'interno, per esempio le fibre naturali utilizzate per parte del cruscotto e per i pannelli delle porte, o la pelle a concia naturale dei sedili. Il bagagliaio con un volume di oltre 200 litri dimostra inoltre che l'interno è stato progettato non solo per soddisfare criteri estetici ma anche esigenze pratiche.

Tre ampi display visibili sia dal conducente sia dai passeggeri visualizzano un flusso ottimale di informazioni relative a stato della vettura, navigazione, sistemi di intrattenimento ed efficienza di guida. Inoltre la connettività smartphone mette a disposizione tutti gli ulteriori vantaggi delle funzioni remote che consentono di individuare la vettura, visualizzare le stazioni di ricarica più vicine e

ricaricare e preconditionare la batteria con la semplice pressione di un tasto. I sistemi di assistenza intelligente BMW ConnectedDrive, con i sistemi proattivi con videocamera Collision Warning, Parking Assistant e Traffic Jam Assistant, fanno di questa vettura la scelta ottimale per la guida nelle grandi città. Tutte queste funzioni facilitano la vita degli automobilisti nel traffico urbano, consentendo loro di raggiungere la propria destinazione in maniera più rapida e sicura e senza stress.



Una nuova sensazione di spazio: sedili continui sull'intera larghezza.



Ampi finestrini assicurano un'eccezionale visibilità a 360°.

Caratteristiche della BMW i3 Concept

Lunghezza x altezza x larghezza		3.824 mm x 1.530 mm x 1.766 mm
Passo		2.570 mm
N. di sedili		4
Peso		1.250 kg
eDrive	Potenza	125 kW (170 CV)
	Velocità massima	150 km/h (93 mph)
	Accelerazione	0-60 km/h (0-37 mph): 3,9 s
		0-100 km/h (0-62 mph): 7,9 s
		80-120 km/h (50-75 mph): 6,0 s
Autonomia elettrica	130-160 km (80-100 miglia)	
Tempo di carica della batteria	Standard: 6 ore per il 100% della carica	
	Opzionale: <0,5 ora di carica veloce per l'80% della carica	
Vano bagagli		Circa 200 litri

UN MONUMENTO ALLA SOSTENIBILITÀ.

Lo straordinario livello raggiunto dalla ricerca di materiali sostenibili per gli interni appare evidente nell'ultima BMW i3 Concept, che offre un'anteprima avanzata del modello della serie.



Un'innovativa combinazione di materiali per interni naturali, attuali e di alta qualità.

La natura mette a nostra disposizione una scelta inesauribile di materiali rinnovabili. La sfida è trovare quelli in grado di soddisfare i requisiti degli interni di una vettura, e sviluppare tecniche di lavorazione ecocompatibili. I nostri pellami, per esempio, sono conciati al vegetale con un estratto di foglie di olivo raccolte nella stagione di maturazione delle olive. Un altro esempio è costituito dall'impiallacciatura in legno di eucalipto a poro aperto che conferisce uno stile inconfondibile e non richiede alcun tipo di trattamento meccanico. Che la BMW i3 Concept possa con ragione essere definita un monumento alla sostenibilità è sottolineato anche dalla priorità nella scelta di materiali nuovi a chilometro zero. Un'innovativa combinazione di materiali per interni naturali, attuali e di alta qualità.

SOMMERGERE. EMERGERE. FUGGIRE.

Quanto può essere evoluta un'auto sportiva? In modalità elettrica per il traffico urbano o nella versione turbo per le gite fuori porta, la BMW i8 Concept rappresenta nella maniera più evidente un'icona del progresso, grazie anche all'innovativa concezione di propulsione ibrida plug-in che offre un'accelerazione sorprendente con i consumi di carburante di un'utilitaria.



Accelerazione

0-100 km/h
in 4,6 sec

Consumo

2,7 l/100 km
(ciclo di prova europeo)

Sedili

2 + 2

Autonomia elettrica

35 km



BMW i8 CONCEPT. LA PIÙ EVOLUTA TRA LE AUTO SPORTIVE.

La BMW i8 Concept combina l'accelerazione di un'auto sportiva con l'economia di consumi di un'utilitaria.

Come ibrida plug-in, la BMW i8 Concept offre tutti i vantaggi delle vetture elettriche e quelli dei comuni motori a combustione. Nel traffico urbano, la BMW eDrive garantisce una mobilità elettrica fino a 35 km. Sulle strade extraurbane, la combinazione di propulsione elettrica e motore a benzina TwinPower Turbo a tre cilindri offre le prestazioni di un'autentica vettura sportiva ma con un'economia di consumi mai vista in precedenza.

Assicurano queste prestazioni anche la leggerezza della scocca rinforzata in fibra di carbonio e la linea aerodinamica. Ogni dettaglio, ogni vortice

d'aria, ogni curva dell'espressivo profilo della vettura contribuiscono ad ottimizzare l'aerodinamica attraverso un sofisticato sistema di flusso dell'aria, migliorando di conseguenza l'agilità, l'efficienza e l'autonomia della BMW i8 Concept.

Gli interni interpretano al meglio le aspirazioni del tipico automobilista BMW. I comandi della vettura sono realizzati in modo da rispondere in maniera ottimale alle esigenze del conducente, mentre il display 3D visualizza le informazioni più importanti in maniera leggibile e intuitiva in qualsiasi situazione di guida.

La BMW i8 Concept è così in grado di offrire il meglio dei motori elettrici e dei motori a combustione dalle performance elevate. Nel traffico urbano o fuori città, la BMW i8 Concept offre prestazioni ineccepibili, dimostrando senza equivoci che guida sportiva e mobilità responsabile non costituiscono una contraddizione in termini.



La reinterpretazione del caratteristico cockpit BMW orientato al guidatore.



Accattivante e funzionale: il profilo esterno ottimizzato per l'aerodinamica.

Caratteristiche della BMW i8 Concept

Lunghezza x altezza x larghezza	4.630 mm x 1.276 mm x 1.944 mm	
Passo	2.800 mm	
N. di sedili	2 (+2)	
Peso	1.480 kg	
Velocità massima	250 km/h (155 mph), limitata	
Accelerazione	0-100 km/h (0-62 mph): 4,6 s	
	80-120 km/h (50-75 mph): 4,0 s	
Potenza complessiva	Potenza di sistema: 260 kW (354 CV)	
Potenza del motore TwinPower Turbo	164 kW (223 CV)	
Consumo di carburante (ciclo UE)	2,7 l/100 km (104 mpg) (66 g CO ₂)	
eDrive	Potenza motore elettrico	96 kW (130 CV)
	Autonomia elettrica	Circa 35 km (20 miglia)
	Tempo di carica della batteria	Standard: 1:45 ore per il 100% della carica
Vano bagagli	Circa 150 litri	



Affascinante e responsabile: la cabrio BMW i8 Concept a due posti.

SCATENA L'ELETTRICITÀ.

Il più recente studio di design dell'BMW i8 compie un ulteriore passo verso la vettura sportiva sostenibile. Nell'esclusiva versione coupé a due posti a passo corto, la BMW i8 Concept combina il piacere della guida a cielo aperto a una straordinaria economia dei consumi.

Questa ibrida plug-in ad alte prestazioni offre tutti i vantaggi del motore elettrico e della combustione. La potente elettronica è collegata a sistemi intelligenti di navigazione e di assistenza al traffico che ottimizzano l'efficienza della propulsione ibrida. Il sistema di gestione energetica è caricato con i dati relativi al profilo stradale e con informazioni relative ai limiti di velocità. La strategia operativa del sistema ibrido viene quindi adattata in maniera corrispondente.

Le porte accattivanti e sinuose di questo studio di design riflettono lo stato attuale dello sviluppo verso la produzione di serie della BMW i8. Un fatto è certo già da ora: il fascino della guida sportiva è perfettamente compatibile con una mobilità elettrica eco-sostenibile.

360° ELECTRIC. MOBILITÀ ELETTRICA SEMPRE E OVUNQUE.

Le vetture elettriche si distinguono per numerose caratteristiche tecniche diverse rispetto alle funzionalità dei veicoli tradizionali. Un'offerta sempre più ricca di prodotti e servizi 360° ELECTRIC garantirà una mobilità elettrica semplice e pratica in quasi tutte le situazioni.

HOME CHARGING.

La differenza più importante per chi possiede una vettura elettrica risiede nelle modalità di rifornimento. Subito dopo aver acquistato una vettura elettrica, ci renderemo conto che il rifornimento assume i contorni di una consuetudine più che di un'operazione specifica. A chi dispone di un posto auto privato sotto casa, BMW i offre una soluzione di carica domestica che include un'elegante wallbox BMW i per caricare la batteria in maniera pratica e sicura. La wallbox non costituisce soltanto un complemento ideale delle vetture BMW i dal design coordinato ma è accompagnata da un affidabile servizio di installazione gestito da BMW i e personalizzato secondo le esigenze specifiche del cliente. Con l'obiettivo di migliorare la sostenibilità nell'ambito della mobilità elettrica, BMW i offre ai clienti soluzioni per l'approvvigionamento dell'elettricità in collaborazione con partner selezionati nel settore dell'energia pulita.



PUBLIC CHARGING.

Per soddisfare le esigenze della mobilità elettrica, BMW sta elaborando una serie di soluzioni destinate ai proprietari di vetture elettriche che vivono in città, in particolare a chi non possiede un posto auto privato. Gli automobilisti BMW i potranno servirsi di un sistema di navigazione appositamente sviluppato che consente di individuare la stazione di ricarica pubblica più vicina tra quelle dell'agglomerato urbano e di ricaricare la propria vettura in punti specifici del centro cittadino. Dove è possibile, i clienti avranno inoltre la possibilità di prenotare in anticipo la stazione di ricarica. Entro breve, i proprietari di vetture elettriche potranno anche parcheggiare e ricaricare l'auto in posteggi pubblici, avvalendosi di procedure di parcheggio e ricarica flessibili e veloci.

ASSISTANCE SERVICES.

Nel prossimo futuro, i proprietari BMW i potranno usufruire di una vasta gamma di prodotti e servizi supportati da un'efficiente assistenza quotidiana. Fra questi, strumenti di monitoraggio che consentono di utilizzare lo smartphone per verificare lo stato di autonomia della batteria, lo stato della ricarica e le funzioni dipendenti dalla carica quali il riscaldamento e la climatizzazione, e inoltre un sistema di navigazione dotato di opzioni di ricerca avanzate che consentono di selezionare il percorso ottimale e di visualizzare tutte le stazioni di ricarica presenti. Questo strumento di pianificazione ottimizzato per le vetture elettriche offre la sicurezza di sfruttare al meglio l'autonomia della propria BMW i. Nell'eventualità di avaria o di scaricamento della batteria, inoltre, è possibile contare su una vasta scelta di servizi BMW i volti a garantire la massima velocità di assistenza. I servizi Assistance Services rendono più affidabile la mobilità elettrica e consentono di trarne vantaggio in assoluta tranquillità.



FLEXIBLE MOBILITY.

Per estendere ulteriormente l'autonomia della vettura, BMW i sta inoltre cercando soluzioni per i viaggi più lunghi a vantaggio degli automobilisti BMW i che raggiungono in aereo un'altra metropoli. Immaginate di poter scegliere una BMW i3, una vettura BMW o MINI a scelta dal parco macchine del servizio di car sharing Drive Now. In questo modo, BMW i consentirà di affrontare lunghi viaggi senza complicazioni e, al tempo stesso, di continuare a guidare una vettura elettrica nelle varie metropoli in cui è presente il servizio. Flexible Mobility è la chiave di un nuovo stile di vita perfettamente indicato per ogni esigenza specifica di mobilità. Pensata soprattutto per chi viaggia per affari, questa nuova flessibilità si rivelerà preziosa. BMW i fornirà anche soluzioni per occasionali viaggi di privati su lunghe distanze, es. weekend fuori porta o vacanze, offrendo accesso temporaneo a vetture BMW convenzionali, garantendo così soluzioni di mobilità personalizzate e mirate alle esigenze di ogni viaggio.

BMW i MOBILITY SERVICES. SOLUZIONI INTELLIGENTI PER LE GRANDI CITTÀ.

Il nostro modo di spostarci in città sta cambiando rapidamente grazie al desiderio della gente di combinare soluzioni di mobilità diverse in funzione di una maggiore semplicità e praticità. BMW i fornisce soluzioni innovative volte a migliorare gli spostamenti sul territorio urbano, sia in auto sia con altri mezzi.

Le grandi città offrono una grande ricchezza di attrazioni e una lunga serie di ostacoli frustranti: innumerevoli negozi, ristoranti per ogni gusto, pub, bar, cinema e club da un lato, e una carenza cronica di posti auto dall'altro. Nella pratica ciò significa che, in città, non conta solo la scelta del percorso più veloce ma anche la destinazione giusta. Entrambi i fattori stanno assumendo un'importanza crescente nel garantire una mobilità urbana efficiente e gradevole.

Nell'ambito di un più vasto sforzo volto a forgiare le città del futuro, BMW i mette già a disposizione dei propri clienti un numero crescente di servizi intelligenti e di soluzioni integrate personalizzate in base alle esigenze specifiche della vita urbana e pensate per rendere più gradevole la vita nelle grandi città, sia dentro l'auto che fuori.

La strategia del Gruppo BMW è innovativa quanto la gamma dei servizi BMW i Mobility Services locali. Per potersi inserire con la massima flessibilità

nel settore in rapida evoluzione delle applicazioni per smartphone, ha fondato BMW i Ventures, una società di capitale di rischio con sede a New York. BMW i Ventures offre investimenti a breve e medio termine ad elevato potenziale nel settore dei servizi di mobilità. In quanto parte del Gruppo BMW, la società gode di un vasto accesso alle risorse aziendali e può agire con la rapidità e l'agilità di una start-up.

La prima serie di applicazioni sviluppate per BMW i Mobility Services è già disponibile in rete, molte altre seguiranno a breve.

Di un fatto possiamo essere certi oggi e in futuro: qualsiasi nuova esigenza emerga nelle nostre frenetiche metropoli, BMW i troverà una soluzione adatta in breve tempo.



DriveNow: LO STATO DELL'ARTE NEL CAR SHARING.

Il nuovo servizio di car sharing di BMW i, MINI e SIXT consente di usufruire di una vettura ovunque e ogni volta che lo si desidera. È sufficiente individuare e prenotare una vettura parcheggiata in città per mezzo dell'applicazione smartphone DriveNow oppure dal sito web indicato sotto. Questi canali consentono di pianificare in anticipo percorsi specifici o di modificarli in base alle necessità del momento.

Grazie al codice personale DriveNow applicato sulla patente e al PIN associato, salire in auto e partire è facile come bere un bicchier d'acqua. Nella rara eventualità che una vettura non sia stata rifornita dal personale di assistenza DriveNow, è possibile riempire personalmente il serbatoio senza alcun addebito per mezzo dell'apposita carta carburante DriveNow.

Un enorme sollievo per gli abitanti delle città è la possibilità di parcheggiare gratuitamente nella maggior parte delle aree di parcheggio pubblico senza necessità di esibire scontrini né permessi per residenti. La tariffa standard al minuto per il servizio di car sharing include tutti i costi, compresi quelli di parcheggio.

Attualmente DriveNow è disponibile solo a Monaco, Berlino e Düsseldorf ma sarà presto esteso ad altre città sia in Germania sia in altri paesi. Per ulteriori informazioni sul servizio di car sharing, visitare www.drive-now.com.



DriveNow offre un servizio integrato di car-sharing, dal reperimento e lo sblocco della vettura al parcheggio della stessa.

MyCityWay Now: LA VOSTRA GUIDA TASCABILE.

Avete necessità di orientarvi in una città che state visitando per affari o per turismo? L'applicazione BMW i Mobility Services elimina la necessità di portarsi dietro guide voluminose. Progettato per residenti e visitatori, MyCityWay Now è uno strumento interattivo per l'esplorazione della città.

Costituito da oltre 50 applicazioni di mobilità locale riunite in un'unica interfaccia, MyCityWay Now è un servizio integrato di informazioni per scoprire, collegare, vivere e condividere le attrazioni di molte tra le metropoli più belle al mondo. Questa applicazione per iPhone, che funziona in tempo reale basandosi sulle informazioni del profilo utente, è oggi disponibile per 40 città nel mondo tra cui New York, San Francisco, Londra e Toronto, ma sarà presto disponibile per molte altre città.



MyCityWay Now trasforma lo smartphone in uno strumento prezioso per l'orientamento nell'ambiente urbano.

ParkatmyHouse: CONDIVISIONE DEI POSTI AUTO.

ParkatmyHouse è un innovativo market place online che mette in connessione parcheggi disponibili e conducenti alla ricerca di un parcheggio. Creato a Londra nel 2006, ParkatmyHouse si è dimostrato un servizio molto valido nel mettere in relazione proprietari di case e attività commerciali interessati ad affittare il proprio spazio ad automobilisti in cerca di un parcheggio pratico, sicuro e conveniente.

Dal 2006, ParkatmyHouse è stato esteso ad altre città del Regno Unito. Il servizio conta oggi oltre 150.000 utenti registrati e fornisce posti auto in più di 10.000 località. Sebbene attualmente disponibile solo nel Regno Unito, è in corso il lancio del servizio a livello internazionale in cooperazione con BMW i. Per ulteriori informazioni su questo servizio di condivisione dei posti auto, visitare www.parkatmyhouse.com.



ParkatmyHouse offre un ulteriore reddito ai proprietari di posti auto, aiuta i pendolari a risparmiare denaro e risolve il problema dei parcheggi in città.



www.drive-now.com



www.mycityway.com



www.parkatmyhouse.com



BMW i.



BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.