



Regione
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

SOMMARIO

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

Delibera Giunta regionale 24 ottobre 2016 - n. X/5719

Estensione temporale dell'accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Fondazione Minoprio per la vendita di terreni agricoli di proprietà regionale in comune di Vertemate con Minoprio ai fini del completamento della procedura in corso 3

Delibera Giunta regionale 24 ottobre 2016 - n. X/5722

Determinazioni in merito alla concessione di contributi a enti, istituzioni, associazioni, comitati che promuovono iniziative e manifestazioni di rilievo regionale, anche a carattere internazionale - approvazione linee guida 4

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

Presidenza

Decreto dirigente unità organizzativa 11 ottobre 2016 - n. 9991

Progetto di costruzione di impianto idroelettrico sul fiume Serio denominato «Roggia Vecchia» atto a sfruttare il deflusso minimo vitale e le portate eccedenti il fabbisogno irriguo presso l'opera di presa di Seriate in comune di Seriate (BG). Proponente: Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca. Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A. ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 152/2006. 15

Decreto dirigente unità organizzativa 24 ottobre 2016 - n. 10569

D.lgs. n. 387 del 29 dicembre 2003, art. 12 - Regolamento regionale 24 marzo 2006 n. 2, art. 27 - Concessione rilasciata alla società Enel Produzione s.p.a. (CF E P.IVA 05617841001) per l'utilizzo ad scopo idroelettrico delle acque del fiume Brembo di cui ai r.d. n. 5217 del 4 giugno 1922, r.d. n. 8858 del 16 giugno 1927, d.m. n. 4622 del 6 giugno 1929, d.m. n. 8979 del 29 aprile 1934, r.d. n. 1285 del 17 agosto 1941, r.d. n. 5306 del 3 febbraio 1942, d.m. n. 807/71 del 14 marzo 1973 e r.d. n. 5572 del 26 novembre 1931, d.d.u.o. n. 209 del 17 gennaio 2014. Approvazione della variante al progetto definitivo approvato con d.d.u.o. n. 6125 del 29 giugno 2016 secondo le risultanze della conferenza dei servizi svoltasi secondo le procedure dell'art. 12 del d.lgs. 387/2003 ed autorizzazione unica alla società Enel Produzione s.p.a. per gli interventi di manutenzione straordinaria sull'impianto idroelettrico esistente di Bordogna in comune di Moio di Calvi (BG) 16

D.G. Istruzione, formazione e lavoro

Decreto dirigente unità organizzativa 26 ottobre 2016 - n. 10681

P.O.R. F.S.E. 2014-2020 - Parziale rettifica all'Allegato A) «N. 120 progetti totalmente e parzialmente ammessi a finanziamento», approvato con d.d.u.o. 9845/2016 in ordine ai progetti interaziendali, presentati a valere sull'avviso formazione continua - Fase IV, di cui al d.d.u.o. del 10 marzo 2016, n. 1716 19

Decreto dirigente unità organizzativa 26 ottobre 2016 - n. 10738

P.O.R. F.S.E. 2014-2020 - Determinazioni in ordine ai progetti aziendali presentati a valere sull'avviso formazione continua - Fase IV, di cui al d.d.u.o. del 10 marzo 2016, n. 1716. accertamento di euro 9.532.756,43.- Ed impegno di spesa di complessivi euro 11.215.007,47.- 22

Decreto dirigente struttura 27 ottobre 2016 - n. 10772

Approvazione esiti dell'istruttoria e determinazioni in merito all'avviso pubblico per il sostegno alla realizzazione di un'offerta formativa finalizzata all'acquisizione di un Titolo ai sensi dell'art. 43 d.lgs. 81/2015 24

D.G. Agricoltura

Decreto direttore generale 25 ottobre 2016 - n. 10607

Individuazione dei divieti temporali di utilizzazione agronomica nella stagione autunno vernina 2016/2017 in applicazione del d.m. 25 febbraio 2016 30

Decreto dirigente unità organizzativa 26 ottobre 2016 - n. 10680

Autorizzazione della ditta Crupi s.n.c. di Crupi Giovanni & C. con sede legale in Lovero (SO), per l'effettuazione del controllo funzionale e la taratura delle macchine per la distribuzione dei prodotti fitosanitari ai sensi della d.g.r. n. X/3233 del 6 marzo 2015 74

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

D.G. Sviluppo economico**Decreto dirigente unità organizzativa 25 ottobre 2016 - n. 10611**

POR FESR 2014-2020 Asse I – Azione I.1.B.1.2 Incremento della dotazione finanziaria del bando Smart Fashion and Design. (d.d.u.o. n. 3169 dell'11 aprile 2016) 75

Decreto dirigente struttura 26 ottobre 2016 - n. 10672

Proroga dei termini di presentazione delle domande per il «Bando Travel Trade – Interventi a sostegno del rilancio e della riconversione delle agenzie di viaggio e dei tour operator lombardi» in attuazione della d.g.r. X/5196 del 23 maggio 2016 77

D.G. Infrastrutture e mobilità**Decreto dirigente struttura 26 ottobre 2016 - n. 10679**

Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 – art. 17 septies) – D.g.r. n. X/5025 dell'11 aprile 2016. Approvazione della graduatoria delle proposte progettuali ammissibili ed elenco delle proposte progettuali non ammissibili a finanziamento PNIRE. 78

D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile**Decreto dirigente unità organizzativa 25 ottobre 2016 - n. 10613**

Erogazione dei contributi previsti dal bando approvato con decreto 3821/2016 per incentivare l'installazione di sistemi di accumulo di energia elettrica da impianti fotovoltaici. Primo provvedimento 89

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 26 ottobre 2016 - n. 10679

Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 - art. 17 septies) - D.g.r. n. X/5025 dell'11 aprile 2016. Approvazione della graduatoria delle proposte progettuali ammissibili ed elenco delle proposte progettuali non ammissibili a finanziamento PNIRE.

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
INFRASTRUTTURE PER LO SVILUPPO TERRITORIALE
E LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Richiamati:

- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE) - approvato dal Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con d.p.c.m. del 26 settembre 2014 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 2 dicembre 2014 - e successivo aggiornamento 2015, approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015 e con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18 aprile 2016 (GU n. 151 del 30 giugno 2016);
- il decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 - registrato alla Corte dei Conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, comunicato alla Regione Lombardia in data 9 marzo 2016, con il quale, per l'attuazione del predetto PNIRE sono stati stabiliti modalità e termini di presentazione al MIT dei progetti di infrastrutturazione di ricariche di veicoli alimentati ad energia elettrica al fine della sottoscrizione degli Accordi di Programma e assegnate a Regione Lombardia risorse pari a € 4.323.689,34;

Considerato che ai sensi dell'art. 17 septies della Legge n. 134/2012, 5° e 9° comma, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), promuove la stipulazione di appositi Accordi di Programma approvati con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d'intesa con la Conferenza Unificata e, nell'ambito dei predetti Accordi di Programma partecipa al cofinanziamento, fino ad un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati da regioni ed enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

Preso atto che il cofinanziamento previsto per progetti di infrastrutturazione di ricarica elettrica è:

- uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW (ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
- uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce.
- uguale al 50% del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni per l'acquisto e l'installazione di postazioni di ricarica private (ricarica domestica).

Richiamata l'attuale capienza e disponibilità del contributo PNIRE assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) alla regione Lombardia pari a € 4.323.689,34, ripartita secondo la tipologia degli ambiti di finanziamento come segue:

Sigla	AMBITO FINANZIAMENTO	Limite max finanziam. per ambito (€)
- M/a	Area Metropolitana: pubblica	1.037.685,44
- M/b	Area Metropolitana: distributori carburanti	778.264,08
- M/c	Area Metropolitana: privata ad accesso pubblico	389.132,04
- M/d	Area Metropolitana: privata (domestica)	389.132,04
Totale aree METROPOLITANE		2.594.213,60

- N/a	Area non Metropolitana: pubblica	691.790,29
- N/b	Area non Metropolitana: distributori carburanti	518.842,72
- N/c	Area non Metropolitana: privata ad accesso pubblico	259.421,36
- N/d	Area non Metropolitana: privata (domestica)	259.421,36
Totale aree NON METROPOLITANE		1.729.475,74

Considerato, in relazione a quanto sopra, che Regione Lombardia, con d.g.r. n. X/5025 dell'11 aprile 2016, ha approvato la manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 - art. 17 septies), al fine di acquisire proposte progettuali sul territorio per addvenire alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi del 5° comma dell'art. 17 septies della Legge n. 134/2012 sopracitata, per avvalersi delle risorse statali disponibili sul cap. 7119/MIT;

Preso atto che a seguito della pubblicazione della Manifestazione di cui sopra (BURL S.O. n. 15 del 13 aprile 2016), sono pervenute alla direzione generale infrastrutture e mobilità, n. 47 (quarantasette) domande di adesione alla Manifestazione di interesse unitamente alle relative proposte progettuali, per un importo progettuale complessivo di € 16.399.595,08;

Visto il decreto di u.o. n. 4727 del 26 maggio 2016 con il quale è stata costituita e nominata la Commissione tecnica di ammissibilità e di valutazione delle domande e delle relative proposte progettuali di manifestazione di interesse di cui trattasi;

Richiamato il verbale dell'8 giugno 2016 della Commissione di cui sopra in merito alla verifica di ammissibilità alla fase di valutazione delle 47 domande di adesione alla Manifestazione di interesse e delle relative proposte progettuali pervenute;

Viste le note reg. prot. n. S1.2016.0025439-445-446 dell'8 giugno 2016 con le quali, nei termini assegnati dal decreto direttoriale del MIT n. 503/2015 citato in premessa, il RUP ha trasmesso e sottoposto al Ministero delle infrastrutture e trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - le schede progettuali delle 47 proposte unitamente al verbale di cui sopra;

Preso atto che in data 14 giugno 2016 è stata avviata dal RUP la richiesta di integrazioni e chiarimenti che, dopo aver subito interruzioni su richiesta del MIT, ha prodotto l'approvazione in via provvisoria della graduatoria delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento e l'elenco delle proposte progettuali non ammissibili i cui esiti sono stati comunicati al MIT con nota reg. prot. n. S1.2016.0033482 del 30 agosto 2016;

Richiamate le note del RUP del 6 ottobre 2016 prot. S1.0036878-875-873-872 con le quali è stato comunicato ai soggetti interessati il termine ultimo entro cui adempiere all'inoltro dei chiarimenti e integrazioni;

Visti i riscontri pervenuti in base ai quali la Commissione tecnica di ammissibilità e di valutazione ha potuto perfezionare, concludere e rassegnare al RUP gli esiti definitivi delle attività istruttorie di ammissibilità/non ammissibilità e di valutazione come da verbale del 20 ottobre 2016;

Preso atto del verbale del 20 ottobre 2016 di cui sopra unitamente agli allegati di cui lo stesso è composto:

- Allegato A1 - Elenco delle domande e delle proposte progettuali pervenute alla regione Lombardia secondo l'ordine cronologico.
- Allegato A1.a - Elenco delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento.
- Allegato A1.b - Elenco delle domande e delle proposte progettuali NON ammissibili a finanziamento.
- Allegato A1.c - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (tabella generale)
- Allegato A1.d - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento M/a)
- Allegato A1.e - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo am-

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

- missibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento M/b)
- Allegato A1.f - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento M/c)
 - Allegato A1.g - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento M/d)
 - Allegato A1.h - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento N/a)
 - Allegato A1.i - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento N/b)
 - Allegato A1.l - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento N/c)
 - Allegato A1.m - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (ambito finanziamento N/d)
 - Allegato A1.n - Prospetto delle domande e delle proposte progettuali NON ammissibili a finanziamento
 - Allegato A1.o - Calendario sedute di valutazione delle proposte progettuali ammissibili e n. 33 schede di valutazione (punteggi)

Dato atto che il presente provvedimento conclude la fase di esame delle proposte progettuali pervenute in base ai criteri di ammissibilità e di valutazione di cui alla Manifestazione di interesse promossa con d.g.r.n. X/5025 dell'11 aprile 2016;

Dato atto che il presente provvedimento concorre all'obiettivo TER 1001.314.3 «Sviluppo forme innovative di mobilità»

Ritenuto, per quanto sopra, di approvare, in attuazione della Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (legge 7 agosto 2012, n. 134 - art. 17 septies) di cui alla d.g.r.n. X/5025 del 11 aprile 2016, la graduatoria generale e per ambiti di finanziamento delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento e l'elenco delle proposte progettuali non ammissibili come riportato negli allegati A), B) e C) quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Rilevato che rispetto all'ammontare del contributo necessario all'attuazione delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento di cui alla graduatoria approvata dalla Commissione Tecnica del 20 ottobre 2016 pari a 5.119.399,50 €, a fronte dell'attuale assegnazione dei fondi ministeriali a Regione Lombardia pari a 4.323.689,34 €, si evidenzia un fabbisogno di risorse pari a 795.710,26 €;

Atteso che il co-finanziamento statale dei progetti ammissibili rimane subordinato alla stipula dello specifico accordo di cui al 5° comma dell'art. 17 septies della legge n. 134/2012, da sottoscrivere tra la Regione Lombardia e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stesso da approvarsi con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione CIPE, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nonchè alla sottoscrizione di accordo tra la Regione Lombardia e il soggetto beneficiario a condizione che quest'ultimo possieda tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi dichiarati in sede di presentazione della domanda di Manifestazione di interesse in base ai quali la proposta progettuale è stata ritenuta ammissibile a finanziamento;

Considerato che l'eventuale stanziamento dei trasferimenti statali nel bilancio regionale 2016/18 avverrà con successivo atto di variazione che istituirà i capitoli relativi di entrata e spesa vincolata;

VISTI:

- la legge regionale 07 luglio 2008, n. 20 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- i Provvedimenti Organizzativi della X Legislatura ed in particolare «Il Provvedimento Organizzativo», approvato con d.g.r.n. 87 del 29 aprile 2013, con cui sono stati definiti gli

assetti organizzativi della Giunta Regionale con i relativi incarichi dirigenziali;

- il decreto del segretario generale del 05 maggio 2015, n. 3515 in merito alle competenze dell'unità organizzativa;
- la d.g.r.n. X/5227 del 31 maggio 2016 «VII Provvedimento Organizzativo 2016»;

DECRETA

1. di approvare, in attuazione della Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (Legge 7 agosto 2012, n. 134 - art. 17 septies) di cui alla d.g.r.n. X/5025 dell'11 aprile 2016, la graduatoria generale e per ambiti di finanziamento delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento e l'elenco delle proposte progettuali non ammissibili di cui agli allegati di seguito elencati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- allegato A - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (tabella generale)
- allegato B - Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (per ambiti di finanziamento)
- allegato C - Prospetto delle domande e delle proposte progettuali NON ammissibili a finanziamento

2. di disporre che le risorse derivanti da eventuali economie che si rendessero disponibili a seguito di rinunce, ribassi d'asta, revocche/decadenze, di eventuale riallocazione delle risorse ministeriali e di rimodulazione delle stesse per ambiti di finanziamento, siano destinate alla completa copertura del contributo ammissibile richiesto relativamente alle singole proposte progettuali ammesse a finanziamento

3. di determinare che il co-finanziamento statale dei progetti ammissibili a finanziamento rimane subordinato alla stipula dello specifico accordo di cui al 5° comma dell'art. 17 septies della legge n. 134/2012, da sottoscrivere tra la Regione Lombardia e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti stesso, da approvarsi con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione CIPE, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nonchè alla sottoscrizione dell'accordo tra la Regione Lombardia e il soggetto beneficiario, a condizione che quest'ultimo possieda tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi dichiarati in sede di presentazione della domanda di Manifestazione di interesse in base ai quali la proposta progettuale è stata ritenuta ammissibile;

4. di trasmettere, ai fini del perfezionamento del procedimento di cui al 5° comma dell'art. 17-septies della Legge n. 134/2012, il presente decreto al Ministero delle infrastrutture e mobilità, dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informatici e statistici - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

5. di disporre, anche ai fini dell'attuazione del d.lgs. 33/2013, la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sul sito istituzionale di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it, sul sito www.trasporti.regione.lombardia.it nella sezione «Mobilità elettrica», stabilendo che l'efficacia del presente provvedimento decorre dalla data di pubblicazione sul BURL e che, contro lo stesso, potrà essere presentato ricorso giurisdizionale presso il TAR della Lombardia o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 (sessanta) o 120 (centoventi) giorni.

La dirigente
Silvana Di Matteo

Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (Legge 7 agosto 2012, n. 134 – art. 17 septies), - DGR n. XI/5025 dell'11 aprile 2016 - (BURL S.O. n. 15 del 13 aprile 2016)

Graduatorie delle domande e delle proposte progettuali ammissibili a finanziamento: contributo ammissibile e contributo assegnabile (tabella generale)

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note
11	COMUNE DI MILANO	M/a	MOBILITA' ELETTRICA - SVILUPPO DELLA RETE DI INFRASTRUTTURE	€ 6.656.722,58	€ 5.456.329,37	€ 2.239.480,37	€ 2.239.480,37	€ 1.037.685,44	13	Contributo normal power: 1.140.264,12€ Contributo high power: 1.099.216,25 €
9	COMUNE DI BERGAMO	N/a	BERGA.MOB.EL	€ 339.497,40	€ 337.869,40	€ 151.213,86	€ 150.500,84	€ 150.500,84	11	Non riconosciuta la voce di spesa "Imprevisti" e relativa IVA. Contributo normal power: 43.012,34 € Contributo high power: 107.488,50 €
1	COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA	N/a	100% URBAN GREEN MOBILITY	€ 1.017.848,74	€ 738.493,00	€ 390.720,57	€ 286.529,63	€ 286.529,63	10	Il proponente dichiara la conformità del progetto alle caratteristiche e specifiche tecniche del PNire e delle Linee Guida regionali, tuttavia dalla scheda progetto si evince che le colonnine normal power previste hanno una potenza prese complessiva inferiore a 22 kW. Il progetto in ogni caso non esclude la possibilità di azioni di revamping future qualora si rendesse necessario aumentare le potenze erogate per rispondere alle esigenze di mercato, dato che ogni stazione avrà una fornitura minima pari a 25kW. Resta sempre possibile un ulteriore incremento di potenza grazie ad un dimensionamento dei cavidotti e dei cablaggi già idoneo. Dall'importo progettuale è stata scorporata l'IVA e i costi di funzionamento e gestione. Il contributo ammissibile complessivo pertanto è pari a 286.529,63 € di cui 193.006,05 per normal power e 93.523,58 € per high power.
2	COMUNE DI CREMONA	N/a	FASE PILOTA DEL PIANO DELLE INSTALLAZIONI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELTRICI NELLA CITTA' DI CREMONA	€ 75.640,00	€ 68.320,00	€ 30.317,00	€ 30.317,00	€ 30.317,00	10	Il contributo complessivo è di 30.317,00€ di cui 7.549,29 € per le colonnine Normal Power e 22.767,71 € per la colonnina High Power.
4	COMUNE DI VILLA DI SERIO	N/a	GREEN LINE BG	€ 551.500,00	€ 542.212,25	€ 199.700,00	€ 196.428,63	€ 196.428,63	9	Non riconosciuta la voce di spesa "Altre voci" in quanto non specificata. Il contributo complessivo è di 196.428,63 € di cui 174.247,50 € per le colonnine Normal Power e 22.181,13 € per la colonnina High Power.
5	PARCHEGGI ITALIA S.p.a.	N/c	PARCHEGGIA & RICARICA: DOTAZIONE DEI PARCHEGGI LOCALIZZATI IN REGIONE LOMBARDIA GESTITI DALLA SOCIETA' PARCHEGGI ITALIA S.p.A. DI COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA	€ 87.897,34	€ 72.047,00	€ 25.216,45	€ 25.216,45	€ 25.216,45	9	
6	COMUNE DI MANTOVA	N/a	PROGETTO DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI "E' MANTOVA"	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 28.014,19	9	
23	SPIN8 S.r.l.	M/c	SPIN8 UNA CARICA INNOVATIVA PER LA LOMBARDIA	€ 439.440,00	€ 391.000,00	€ 198.000,00	€ 195.500,00	€ 195.500,00	9	L'importo ammissibile è stato rideterminato sulla base dell'ultimo QE trasmesso.
24	FERROVIE NORD S.p.a.	N/a	SISTEMI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NELLE STAZIONI FERROVIARIE LOMBARDE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE	€ 651.480,00	€ 534.000,00	€ 267.912,00	€ 219.600,00	€ -	9	L'importo ammissibile è stato rideterminato sulla base dell'ultimo QE trasmesso. Contributo normal power: 110.600,00 € Contributo high power: 109.000,00 €
36	COOP. LOMBARDIA sc	M/c	ENERCOOP PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NEI CENTRI COMMERCIALI AREE METROPOLITANE	€ 268.400,00	€ 220.000,00	€ 77.000,00	€ 77.000,00	€ 77.000,00	9	In varie sedi dell'area metropolitana: Cormanò, Milano, Settimo Milanese, Peschiera Borromeo. Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati. Il proponente dichiara un costo complessivo che non computa la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica", in ogni caso non riconoscibile.

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note
3	COMUNE DI BUSTO ARSIZIO	N/a	PROPOSTA PROGETTUALE FINALIZZATA ALLO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI DI RICARICA PUBBLICHE DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	€ 121.146,00	€ 108.946,00	€ 60.573,00	€ 54.473,00	€ -	8	Non riconosciute le voci di spesa "Contributi gestore rete elettrica" e IVA su detti contributi per un ammontare di 12.200,00 €.
13	VINPE RETE S.p.a	M/b	RETE	€ 483.120,00	€ 384.000,00	€ 198.000,00	€ 192.000,00	€ 192.000,00	8	Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati
18	COMUNE DI CANNETO SULL'OGLIO	N/a	100% URBAN GREEN MOBILITY-ALTO MANTOVANO	€ 348.151,80	€ 260.190,00	€ 132.728,58	€ 99.279,00	€ -	8	Il proponente dichiara la conformità del progetto alle caratteristiche e specifiche tecniche del PNire e delle Linee Guida regionali, tuttavia dalla scheda progetto si evince che le colonnine normal power previste hanno una potenza prese complessiva inferiore a 22 kW. Il progetto in ogni caso non esclude la possibilità di azioni di revamping future qualora si rendesse necessario aumentare le potenze erogate per rispondere alle esigenze di mercato, dato che ogni stazione avrà una fornitura minima pari a 25kW. Resta sempre possibile un ulteriore incremento di potenza grazie ad un dimensionamento dei cavi e dei cablaggi già idoneo. Dall'importo progettuale originario è stata scorporata l'IVA, e i costi di funzionamento e gestione. Il contributo ammissibile complessivo pertanto è pari a € 99.279,00 di cui 71.904,00 € per normal power e 27.375,00 € per high power. Le spese di comunicazione e la voce "Altro" così come specificata nella quadro economico B11, è attribuita alla tipologia a normal power in linea con i criteri di valutazione.
19	RSE S.p.a.	M/d	PROGETTO DI RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - RSE (RAVE-RSE)	€ 57.000,00	€ 57.000,00	€ 28.500,00	€ 28.500,00	€ 28.500,00	8	
20	SOMMESE PETROLI S.p.a.	N/b	INFRASTRUTTURAZIONE SOSTENIBILE DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE SOMMESE PETROLI	€ 444.320,00	€ 395.000,00	€ 200.000,00	€ 197.500,00	€ 197.500,00	8	Non riconosciuta la voce "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati e l'IVA
22	PROVINCIA DI BRESCIA	N/a	RICARICA DELLE VALLI BRESCIANE	€ 395.036,00	€ 395.036,00	€ 151.477,81	€ 151.477,81	€ -	8	
32	A2A S.p.A	M/d	FLOTTA ELETTRICA A2A	€ 456.280,00	€ 364.000,00	€ 187.000,00	€ 182.000,00	€ 182.000,00	8	Non riconosciuta la voce "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati
31	VODAFONE ITALIA S.p.a.	M/d	MOBILITA' SOSTENIBILE AUTO IN POOL VODAFONE	€ 98.390,32	€ 80.647,80	€ 40.323,90	€ 40.323,90	€ 40.323,90	7	
14	VINPE SERVIZI S.p.a.	M/b	SERVIZI	€ 483.120,00	€ 384.000,00	€ 198.000,00	€ 192.000,00	€ 192.000,00	6	Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati
16	COMUNE DI LECCO	N/a	DISPOSITIVI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI LECCO	€ 58.356,55	€ 58.326,55	€ 20.424,79	€ 20.414,29	€ -	6	Non riconosciuta la voce di spesa "Altre voci" in quanto non specificata
35	COOP LOMBARDIA sc	N/b	ENERCOOP PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE STAZIONI CARBURANTE AREA NON METROPOLITANA	€ 228.140,00	€ 186.000,00	€ 93.500,00	€ 93.000,00	€ 93.000,00	6	Nei Comuni di Crema, Cantù e Mapello. Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati.
39	BEYFIN S.p.A	M/b	COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA NELLE STAZIONI DI SERVIZIO BEYFIN	€ 204.960,00	€ 164.000,00	€ 84.000,00	€ 82.000,00	€ 82.000,00	6	N. 4 Impianti in Milano (2); Paderno Dugnano (1); Lodi (1). Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati.
25	API - ANONIMA ITALIANA PETROLI S.p.A.	M/b	INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA UBICATI PRESSO GLI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTE IP E GREEN SERVICES	€ 241.011,00	€ 197.550,00	€ 98.775,00	€ 98.775,00	€ 98.775,00	5	

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note
33	DICOMI S.r.l.	M/b	NUOVO IMPIANTO DISTRIBUZIONE CARBURANTI CON POSTAZIONI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI IN COMUNE DI RHO - VIALE DEI FONTANILI ANGOLO VALLASSA	€ 109.190,00	€ 89.500,00	€ 31.325,00	€ 31.325,00	€ 31.325,00	5	Il proponente dichiara che le caratteristiche e le specifiche tecniche del progetto saranno coerenti con le disposizioni del PNIRE e delle Linee Guida regionali, tuttavia dalla scheda progetto si evince che le colonnine normal power previste hanno una potenza presa complessiva inferiore a 22 kW (4/8 kW per singola presa e n. 2 prese per colonnina).
34	S.T.A.V. Servizi Trasporti Automobilistici spa	M/c	SERVIZI DI RICARICA ELETTRICA PER AUTOVEICOLI PRESSO LE AUTOSTAZIONI DI MILANO	€ 33.587,82	€ 27.531,00	€ 9.635,85	€ 9.635,85	€ 9.635,85	5	
38	ORACLE ITALIA S.r.l.	M/d	RETE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA - ORACLE	€ 61.106,63	€ 48.587,40	€ 25.043,70	€ 24.293,70	€ 24.293,70	5	Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati.
17	PROGETTO E SVILUPPO S.r.l.	M/c	IMPIANTO DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE	€ 58.500,00	€ 43.000,00	€ 29.250,00	€ 21.500,00	€ 21.500,00	4	Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati. L'IVA non viene riconosciuta: l'ammontare della stessa viene scorporato dal QE ammissibile.
29	COOP. LOMBARDIA sc	M/b	ENERCOOP PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE STAZIONI CARBURANTE AREA METROPOLITANA	€ 69.540,00	€ 57.000,00	€ 28.500,00	€ 28.500,00	€ 28.500,00	4	In comune di Opera. Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati. Il proponente dichiara un costo complessivo che non computa la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica", in ogni caso non riconoscibile.
8	COMUNE DI CASATENOVO	N/a	INSTALLAZIONE DI COLONNINA IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	€ 20.000,00	€ 19.674,99	€ 5.565,00	€ 5.474,57	€ -	3	Non riconosciuta la voce di spesa "Imprevisti e arrotondamenti comprensivi di IVA"
30	COMUNE DI MALGRATE	N/a	REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI IN VIALE ITALIA (SP 583) E IN VIA PROVINCIALE 693 - EX S.S. 36	€ 59.000,00	€ 58.998,77	€ 27.475,00	€ 27.474,56	€ -	3	Non riconosciuta l'importo dell'arrotondamento. Contributo colonnine Normal Power: 4.724,59 € (su importo ammissibile di 13.498,82€ - Contributo colonnine High Power: 22.749,98€ (su importo ammissibile di 45.999,95€)
28	AUTO COGIATI & C Sr.l.	N/c	IMPIANTO DI RICARICA AUTOCOGIATI GARLATE	€ 72.590,00	€ 59.500,00	€ 36.295,00	€ 29.750,00	€ 29.750,00	2	
10	COMUNE DI ESINO LARIO	N/a	LOCALIZZAZIONE COMUNE DI ESINO LARIO	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ -	1	
37	ENERGY S.a.s.	N/b	STAZIONE DI RICARICA HIGH POWER PRESSO ENERGY SAS	€ 93.037,00	€ 68.260,00	€ 38.130,00	€ 34.130,00	€ 34.130,00	1	Non riconosciuta la voce "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati e l'IVA
				€ 14.330.972,18	€ 12.007.019,53	€ 5.359.082,88	€ 5.119.399,60	€ 3.312.425,63		
* le voci "importo progettuale ammissibile" e "contributo ammissibile" sono state verificate a seguito chiarimenti pervenuti							1	DOTAZIONE AMBITO	€	4.323.689,34
** in relazione all'attuale capienza e ripartizione per ambiti fondi PNIRE assegnati a RL							2	CONTRIBUTO AMMISSIB.	€	5.119.399,60
							3	CONTRIBUTO ASSEGNAB.	€	3.312.425,63
FINANZIAMENTO MIT ASSEGNATO ALLA REGIONE LOMBARDIA										
AMBITO FINANZIAMENTO			LIMITE MASSIMO FINANZ. PREVISTO PER AMBITO (€)			FABBISOGNO		ECONOMIE		DIFFERENZA**
M/a	Area Metropolitana: pubblica		1.037.685,44			Ambito M/a € 1.201.794,93				
M/b	Area Metropolitana: distributori carburante		778.264,08			Ambito M/b		€ 153.664,08		
M/c	Area Metropolitana: privata ad accesso pubblico		389.132,04			Ambito M/c		€ 85.496,19		
M/d	Area Metropolitana: privata /domestica		389.132,04			Ambito M/d		€ 114.014,44		
TOTALE AREA METROPOLITANA			2.594.213,60			€ 1.201.794,93		€ 353.174,71		€ 848.620,22
N/a	Area non Metropolitana: pubblica		691.790,29			Ambito N/a € 605.179,04				
N/b	Area non Metropolitana: distributori carburante		518.842,72			Ambito N/b		€ 194.212,72		
N/c	Area non Metropolitana: privata ad accesso pubblico		259.421,36			Ambito N/c		€ 204.454,91		
N/d	Area non Metropolitana: privata /domestica		259.421,36			Ambito N/d		€ 259.421,36		
TOTALE AREA NON METROPOLITANA			1.729.475,74			€ 605.179,04		€ 658.088,99		€ 52.909,95
TOTALE M+N			4.323.689,34			€ 1.806.973,97		€ 1.011.263,70		€ 795.710,27

Ambito finanziamento N/a

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note	Graduatoria ambito
9	COMUNE DI BERGAMO	N/a	BERGA.MOB.EL	€ 339.497,40	€ 337.869,40	€ 151.213,86	€ 150.500,84	€ 150.500,84	11	Non riconosciuta la voce di spesa "Imprevisti" e relativa IVA. Contributo normal power: 43.012,34 € Contributo high power: 107.488,50 €	1°
1	COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA	N/a	100% URBAN GREEN MOBILITY	€ 1.017.848,74	€ 738.493,00	€ 390.720,57	€ 286.529,63	€ 286.529,63	10	Il proponente dichiara la conformità del progetto alle caratteristiche e specifiche tecniche del PNire e delle Linee Guida regionali, tuttavia dalla scheda progetto si evince che le colonnine normal power previste hanno una potenza prese complessiva inferiore a 22 kW. Il progetto in ogni caso non esclude la possibilità di azioni di revamping future qualora si rendesse necessario aumentare le potenze erogate per rispondere alle esigenze di mercato, dato che ogni stazione avrà una fornitura minima pari a 25kW. Resta sempre possibile un ulteriore incremento di potenza grazie ad un dimensionamento dei cavidotti e dei cablaggi già idoneo. Dall'importo progettuale è stata scorporata l'IVA e i costi di funzionamento e gestione. Il contributo ammissibile complessivo pertanto è pari a 286.529,63 € di cui 193.006,05 per normal power e 93.523,58 € per high power.	2°
2	COMUNE DI CREMONA	N/a	FASE PILOTA DEL PIANO DELLE INSTALLAZIONI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NELLA CITTÀ DI CREMONA	€ 75.640,00	€ 68.320,00	€ 30.317,00	€ 30.317,00	€ 30.317,00	10	Il contributo complessivo è di 30.317,00€ di cui 7.549,29 € per le colonnine Normal Power e 22.767,71 € per la colonnina High Power.	3°
4	COMUNE DI VILLA DI SERIO	N/a	GREEN LINE BG	€ 551.500,00	€ 542.212,25	€ 199.700,00	€ 196.428,63	€ 196.428,63	9	Non riconosciuta la voce di spesa "Altre voci" in quanto non specificata. Il contributo complessivo è di 196.428,63 € di cui 174.247,50 € per le colonnine Normal Power e 22.181,13 € per la colonnina High Power.	4°
6	COMUNE DI MANTOVA	N/a	PROGETTO DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI "E" MANTOVA"	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 28.014,19	9		5°
24	FERROVIE NORD S.p.a.	N/a	SISTEMI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NELLE STAZIONI FERROVIARIE LOMBARDE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE	€ 651.480,00	€ 534.000,00	€ 267.912,00	€ 219.600,00	€ -	9	L'importo ammissibile è stato rideterminato sulla base dell'ultimo CE trasmesso. Contributo normal power: 110.600,00 € Contributo high power: 109.000,00 €	6°
3	COMUNE DI BUSTO ARSIZIO	N/a	PROPOSTA PROGETTUALE FINALIZZATA ALLO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI DI RICARICA PUBBLICHE DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	€ 121.146,00	€ 108.946,00	€ 60.573,00	€ 54.473,00	€ -	8	Non riconosciute le voci di spesa "Contributi gestore rete elettrica" e IVA su detti contributi per un ammontare di 12.200,00 €.	7°
18	COMUNE DI CANNETO SULL'OGGIO	N/a	100% URBAN GREEN MOBILITY-ALTO MANTOVANO	€ 348.151,80	€ 260.190,00	€ 132.728,58	€ 99.279,00	€ -	8	Il proponente dichiara la conformità del progetto alle caratteristiche e specifiche tecniche del PNire e delle Linee Guida regionali, tuttavia dalla scheda progetto si evince che le colonnine normal power previste hanno una potenza prese complessiva inferiore a 22 kW. Il progetto in ogni caso non esclude la possibilità di azioni di revamping future qualora si rendesse necessario aumentare le potenze erogate per rispondere alle esigenze di mercato, dato che ogni stazione avrà una fornitura minima pari a 25kW. Resta sempre possibile un ulteriore incremento di potenza grazie ad un dimensionamento dei cavidotti e dei cablaggi già idoneo. Dall'importo progettuale originario è stata scorporata l'IVA, e i costi di funzionamento e gestione. Il contributo ammissibile complessivo pertanto è pari a € 99.279,00 di cui 71.904,00 € per normal power e 27.375,00 € per high power. Le spese di comunicazione e la voce "Altro" così come specificata nella quadro economico B11, è attribuita alla tipologia normal power in linea con i criteri di valutazione.	8°
22	PROVINCIA DI BRESCIA	N/a	RICARICA DELLE VALLI BRESCIANE	€ 395.036,00	€ 395.036,00	€ 151.477,81	€ 151.477,81	€ -	8		9°
16	COMUNE DI LECCO	N/a	DISPOSITIVI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI LECCO	€ 58.356,55	€ 58.326,55	€ 20.424,79	€ 20.414,29	€ -	6	Non riconosciuta la voce di spesa "Altre voci" in quanto non specificata	10°
8	COMUNE DI CASATENOV	N/a	INSTALLAZIONE DI COLONNINA IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	€ 20.000,00	€ 19.674,99	€ 5.565,00	€ 5.474,57	€ -	3	Non riconosciuta la voce di spesa "Imprevisti e arrotondamenti comprensivi di IVA"	11°
30	COMUNE DI MALGRATE	N/a	REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI IN VIALE ITALIA (SP 583) E IN VIA PROVINCIALE 693 - EX S.S. 36	€ 59.000,00	€ 58.998,77	€ 27.475,00	€ 27.474,56	€ -	3	Non riconosciuto l'importo dell'arrotondamento. Contributo colonnine Normal Power: 4.724,59 € (su importo ammissibile di 13.498,82€ - Contributo colonnine High Power: 22.749,98€ (su importo ammissibile di 45.999,95€)	12°
10	COMUNE DI ESINO LARIO	N/a	LOCALIZZAZIONE COMUNE DI ESINO LARIO	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ -	1		13°
				€ 3.777.656,49	€ 3.262.066,96	€ 1.493.107,61	€ 1.296.969,33	€ 691.790,29			
* le voci "importo progettuale ammissibile" e "contributo ammissibile" sono state verificate a seguito chiarimenti pervenuti											
** in relazione all'attuale capienza e ripartizione per ambiti fondi PNire assegnati a RL											
							1 DOTAZIONE AMBITO	€ 691.790,29			
							2 CONTRIBUTO AMMISSIB.	€ 1.296.969,33			
							3 CONTRIBUTO ASSEGNAB.	€ 691.790,29			
							DIFFERENZA 1 - 2	€ 605.179,04			

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

Ambito finanziamento N/b

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note	Graduatoria ambito
20	SOMMESE PETROLI S.p.a.	N/b	INFRASTRUTTURAZIONE SOSTENIBILE DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE SOMMESE PETROLI	€ 444.320,00	€ 395.000,00	€ 200.000,00	€ 197.500,00	€ 197.500,00	8	Non riconosciuta la voce "Spese di redazione del Piano della Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati e l'IVA	1°
35	COOP LOMBARDIA sc	N/b	ENERCOOP PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE STAZIONI CARBURANTE AREA NON METROPOLITANA	€ 228.140,00	€ 186.000,00	€ 93.500,00	€ 93.000,00	€ 93.000,00	6	Nei Comuni di Crema, Cantù e Mapello. Non riconosciuta la voce di spesa "Spese di redazione del Piano delle Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati.	2°
37	ENERGY S.a.s.	N/b	STAZIONE DI RICARICA HIGH POWER PRESSO ENERGY SAS	€ 93.037,00	€ 68.260,00	€ 38.130,00	€ 34.130,00	€ 34.130,00	1	Non riconosciuta la voce "Spese di redazione del Piano della Installazioni/Piano della Mobilità elettrica" in quanto non richiesta per i soggetti privati e l'IVA	3°
				€ 765.497,00	€ 649.260,00	€ 331.630,00	€ 324.630,00	€ 324.630,00			
							1	DOTAZIONE AMBITO	€ 518.842,72		
							2	CONTRIBUTO AMMISSIB.	€ 324.630,00		
							3	CONTRIBUTO ASSEGNAB.	€ 324.630,00		
								DIFFERENZA 1 - 2	€ 194.212,72		
* le voci "importo progettuale ammissibile" e "contributo ammissibile" sono state verificate a seguito chiarimenti pervenuti											
** in relazione all'attuale capienza e ripartizione per ambiti fondi PNIRE assegnati a RL											

Ambito finanziamento N/c

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note	Graduatoria ambito
5	PARCHEGGI ITALIA S.p.a.	N/c	PARCHEGGIA & RICARICA: DOTAZIONE DEI PARCHEGGI LOCALIZZATI IN REGIONE LOMBARDIA GESTITI DALLA SOCIETA' PARCHEGGI ITALIA S.p.A. DI COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA	€ 87.897,34	€ 72.047,00	€ 25.216,45	€ 25.216,45	€ 25.216,45	9		1°
28	AUTO COGLIATI & C Sr.l.	N/c	IMPIANTO DI RICARICA AUTOCOGLIATI GARLATE	€ 72.590,00	€ 59.500,00	€ 36.295,00	€ 29.750,00	€ 29.750,00	2		2°
				€ 160.487,34	€ 131.547,00	€ 61.511,45	€ 54.966,45	€ 54.966,45			
							1	DOTAZIONE AMBITO	€ 259.421,36		
							2	CONTRIBUTO AMMISSIB.	€ 54.966,45		
							3	CONTRIBUTO ASSEGNAB.	€ 54.966,45		
								DIFFERENZA 1 - 2	€ 204.454,91		
* le voci "importo progettuale ammissibile" e "contributo ammissibile" sono state verificate a seguito chiarimenti pervenuti											
** in relazione all'attuale capienza e ripartizione per ambiti fondi PNIRE assegnati a RL											

Ambito finanziamento N/d

N° ordine	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Importo progettuale	Importo progettuale ammissibile*	Contributo richiesto	Contributo ammissibile*	Contributo assegnabile **	Punti	Note	Graduatoria ambito
* le voci "importo progettuale ammissibile" e "contributo ammissibile" sono state verificate a seguito chiarimenti pervenuti											
** in relazione all'attuale capienza e ripartizione per ambiti fondi PNIRE assegnati a RL											
NB: NESSUN PROGETTO AMMISSIBILE PER QUESTO AMBITO DI FINANZIAMENTO							1	DOTAZIONE AMBITO	€ 259.421,36		
							2	CONTRIBUTO AMMISSIB.	€ -		
							3	CONTRIBUTO ASSEGNAB.	€ -		
								DIFFERENZA 1 - 2	€ 259.421,36		

Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (Legge 7 agosto 2012, n. 134 – art. 17 septies), - DGR n. X/5025 dell'11 aprile 2016 - (BURL S.O. n. 15 del 13 aprile 2016)

Prospetto delle domande e delle proposte progettuali NON ammissibili a finanziamento

N° ordine	N. prot.	Data protocollo regionale	Data ultimo invio pec	Ora	Entro i termini	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Singola/Integrato	Istruttoria ammissibilità	Importo progettuale	Contributo richiesto	Punti	Note
7	S1.2016.0024177	27/05/2016	27/05/2016	12:27	SI	PROGETTO E SVILUPPO S.r.l.	M/c	IMPIANTO DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 30.500,00	€ 10.675,00	NON AMMESSO	Il proponente dichiara propria rinuncia in quanto la proposta progettuale presentata era da ritenersi alternativa alla proposta presentata alla Regione in data 30 maggio 2016 ("Impianto di ricarica per auto elettriche" (costo € 38.500,00)).
12	S1.2016.0024235	27/05/2016	27/05/2016	17:28	SI	MIGROSS S.p.a.	N/c	MIGROSS CASTELLI CALEPIO	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 19.483,40	€ 15.970,00	NON AMMESSO	Incoerenza della proposta progettuale con le finalità e i contenuti della manifestazione di interesse con rapporto percentuale tra la voce di "acquisto e installazione degli impianti" inferiore al 70% del totale spese ammissibili (si richiama il paragrafo 6, ultimo capoverso, della Manifestazione di interesse e l'art. 10.2.1 "Voluntà Generale di ammissibilità" del vigente PIRN). Il rapporto percentuale tra i costi ascrivibili alla voce di ed il costo complessivo delle voci di progetto dichiarate e riportate nel quadro economico/Business plan (punto 6.11 della scheda progetto A.1.a) presentato risulta pari al 37%.
15	S1.2016.0024231	28/05/2016	28/05/2016	11:14	SI	C. & C. S.r.l.	N/c	INSTALLAZIONE COLONNINA ELETTRICA PER RICARICA	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 4.232,00	€ 4.232,00	NON AMMESSO	Il progetto non rispetta le caratteristiche tecniche minime previste dalla manifestazione di interesse poiché prevede colonnina wall-box con una sola presa e senza potenza adeguata; non documentata l'accessibilità e la finalità pubblica del progetto, non rilevabile dalla documentazione trasmessa ancorché dichiarata; dalla documentazione trasmessa non è possibile evincere le finalità e le caratteristiche di base del progetto (si richiama il paragrafo 5 della Manifestazione di interesse).
21	S1.2016.0024366	30/05/2016	30/05/2016	14:40	SI	SVOLTANDO SRL	N/c	SVOLTANDO – FASE 1	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 80.196,00	€ 28.068,60	NON AMMESSO	Documentazione incompleta non pervenute le adesioni dei soggetti terzi interessati
26	S1.2016.0024450 S1.2016.0024451	30/05/2016	30/05/2016	16:20	SI	FCS MOBILITY	N/b	BG FAST CHARGE 2016	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 399.672,00	€ 199.836,00	NON AMMESSO	Il proponente ha fornito i risciolti oltre il termine assegnato con nota del RUP del 06/10/2016 prot. S1.2016.0038873. Si rileva peraltro che il proponente, in sostituzione delle adesioni dei soggetti terzi coinvolti in origine non perfezionatesi nel termine assegnato, ha fornito adesioni di nuovi soggetti terzi modificando i contenuti soggettivi e oggettivi della proposta originaria presentata. Tali modifiche rappresentano variazioni non coerenti rispetto al progetto originario e peraltro non risultano motivate
27	S1.2016.0024452	30/05/2016	30/05/2016	16:22	SI	FCS SERVICES	N/b	TOUR BG FAST CHARGE 2016	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 399.672,00	€ 199.836,00	NON AMMESSO	Il proponente ha fornito i risciolti oltre il termine assegnato con nota del RUP del 06/10/2016 prot. S1.2016.0038872. Si rileva peraltro che il proponente, in sostituzione delle adesioni dei soggetti terzi coinvolti in origine non perfezionatesi nel termine assegnato, ha fornito adesioni di nuovi soggetti terzi modificando i contenuti soggettivi e oggettivi della proposta originaria presentata. Tali modifiche rappresentano variazioni non coerenti rispetto al progetto originario e peraltro non risultano motivate

Serie Ordinaria n. 43 - Venerdì 28 ottobre 2016

N° ordine	N. prot.	Data protocollo regionale	Data ultimo invio pec	Ora	Entro i termini	Beneficiario	Ambito finanziamento	Titolo proposta	Singolo/integrato	Istruttoria ammissibilità	Importo progettuale	Contributo richiesto	Punti	Note
40	S1.2016.0024482	30/05/2016	30/05/2016	18:49	SI	JULIUS BAER FIDUCIARIA S.p.a.	M/d	INSTALLAZIONE COLONNINA DI RICARICA AZIENDALE	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 1.690,00	n.d.	NON AMMESSO	Il progetto prevede impianto di ricarica privata domestica con importo progettuale inferiore a € 20.000,00 (si richiama il paragrafo 5 della Manifestazione di interesse).
41	S1.2016.0024480	30/05/2016	30/05/2016	20:29	SI	FABBRICHE ENERGIE RINNOVABILI ALTERNATIVE S.r.l.	M/c	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI IN LOMBARDIA- FASE 1	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 324.886,00	€ 160.000,00	NON AMMESSO	Incoerenza della proposta progettuale con le finalità e i contenuti della manifestazione di interesse con rapporto percentuale tra la voce c) "acquisto e installazione degli impianti" inferiore al 70% del totale spese ammissibili (si richiama il paragrafo 6, ultimo capoverso, della Manifestazione di interesse e l'art. 10.2.1. "Valutazione Generale di ammissibilità" del vigente PIRE). Il rapporto percentuale tra i costi ascrivibili alla voce c) ed il costo complessivo di progetto dichiarato di cui al quadro economico/Business plan (punto b.11 della scheda progetto A.L.) presentato risulta pari al 61,7%. Sul CE al netto dell'IVA e delle spese di Redazione del Piano delle installazioni/Piano della Mobilità elettrica queste ultime non riconoscibili per la tipologia di infrastruttura di cui trattasi, è pari al 68,6%.
42	S1.2016.0024478 S1.2016.0024479	30/05/2016	30/05/2016	22:29	SI	ISOTERMA S.r.l.	N/d	INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA A SERVIZIO DELLA FLOTTA AZIENDALE ISOTERMA SRL	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 28.815,00	n.d.	NON AMMESSO	Incoerenza della proposta progettuale con le finalità e i contenuti della manifestazione di interesse con rapporto percentuale tra la voce c) "acquisto e installazione degli impianti" inferiore al 70% del totale spese ammissibili (si richiama il paragrafo 6, ultimo capoverso, della Manifestazione di interesse e l'art. 10.2.1. "Valutazione Generale di ammissibilità" del vigente PIRE). Il rapporto percentuale tra i costi ascrivibili alla voce c) ed il costo complessivo di progetto dichiarato di cui al quadro economico/Business plan (punto b.10 della scheda progetto A.L.) presentato risulta pari al 68,8%. Sul CE al netto dell'IVA, è pari al 68,9%.
43	S1.2016.0024477	30/05/2016	30/05/2016	23:23	SI	MOSTOSI ALESSANDRO	N/d	SAIURO 4	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 3.890,00	n.d.	NON AMMESSO	La proposta progettuale prevede un impianto di ricarica privata domestica, con importo progettuale inferiore a € 20.000,00 (si richiama il punto 5 Manifestazione di interesse).
44		30/05/2016	n.d.	n.d.	SI	FASTWEB S.p.A.	N/d	RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 55.599,50	€ 27.799,75	NON AMMESSO	La domanda non presenta regolarità formale: la stessa non risulta inviata all'indirizzo istituzionale pec prescritto dalla manifestazione di interesse (infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it, bensì alla casella mail infrastrutture_mobilita_sostenibile@regione.lombardia.it. Il mancato rispetto della modalità di invio e di presentazione di adesione alla manifestazione di interesse configura la mancanza della necessaria certificabilità della richiesta.
45	S1.2016.0024579	31/05/2016	31/05/2016	09:49	NO	COMUNE DI MANDELLO DEL LARIO	N/a	SISTEMA DI RICARICHE ELETTRICHE PER LA SPONDA ORIENTALE DEL LARIO - COMUNE DI MANDELLO DEL LARIO	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 20.000,00	€ 7.000,00	NON AMMESSO	La domanda risulta inoltrata e ricevuta alla casella pec regionale oltre i termini fissati dalla manifestazione di interesse (si richiama il paragrafo 7 della Manifestazione di interesse). Da tabulato elettronico agli atti si rileva che l'unico invio dell'istanza via pec è datato 31 maggio 2016 - h. 09:49.
46	S1.2016.0024777	01/06/2016	31/05/2016	19:35	NO	SARZI SARTORI GIANFRANCO & C. SNC	N/b	APPROVAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI FINALIZZATI ALLO SVILUPPO DI RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 29.890,00	€ 14.945,00	NON AMMESSO	La domanda risulta inoltrata e ricevuta alla casella pec regionale oltre i termini fissati dalla manifestazione di interesse (si richiama il paragrafo 7 della manifestazione di interesse). Da tabulato elettronico agli atti si rileva che l'unico invio dell'istanza via pec è datato 31 maggio 2016 - h. 19:35.
47	S1.2016.0024684	01/06/2016			NO	IPER MONTEBELLO S.p.A.	N/b	IPER PER LA MOBILITA' ELETTRICA	SINGOLO	NON AMMESSO	€ 577.060,00	€ 200.000,00	NON AMMESSO	La domanda è pervenuta in forma cartacea, anziché digitalmente via pec, pertanto con modalità di trasmissione non contemplata dalla manifestazione d'interesse (si richiama il paragrafo 7 della Manifestazione di interesse). Si precisa rispetto al verbale dell'8 giugno u.s. che, a seguito di successivi accertamenti, l'istanza cartacea risulta spedita via posta raccomandata in data 30 maggio 2016 (R. 15078352802-4), pervenuta allo sportello regionale in data 31 maggio 2016 (R. 1536) e al protocollo della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità in data 1° giugno 2016 - prot. n.S1.2016.0024684.
TOTALI											€ 1.975.585,90	€ 868.362,35		