

Manuale di istruzioni del Sistema di Gestione delle Batterie (BMS) per il kit plug-in Enginer,

BMS 16D versione 3 e 4

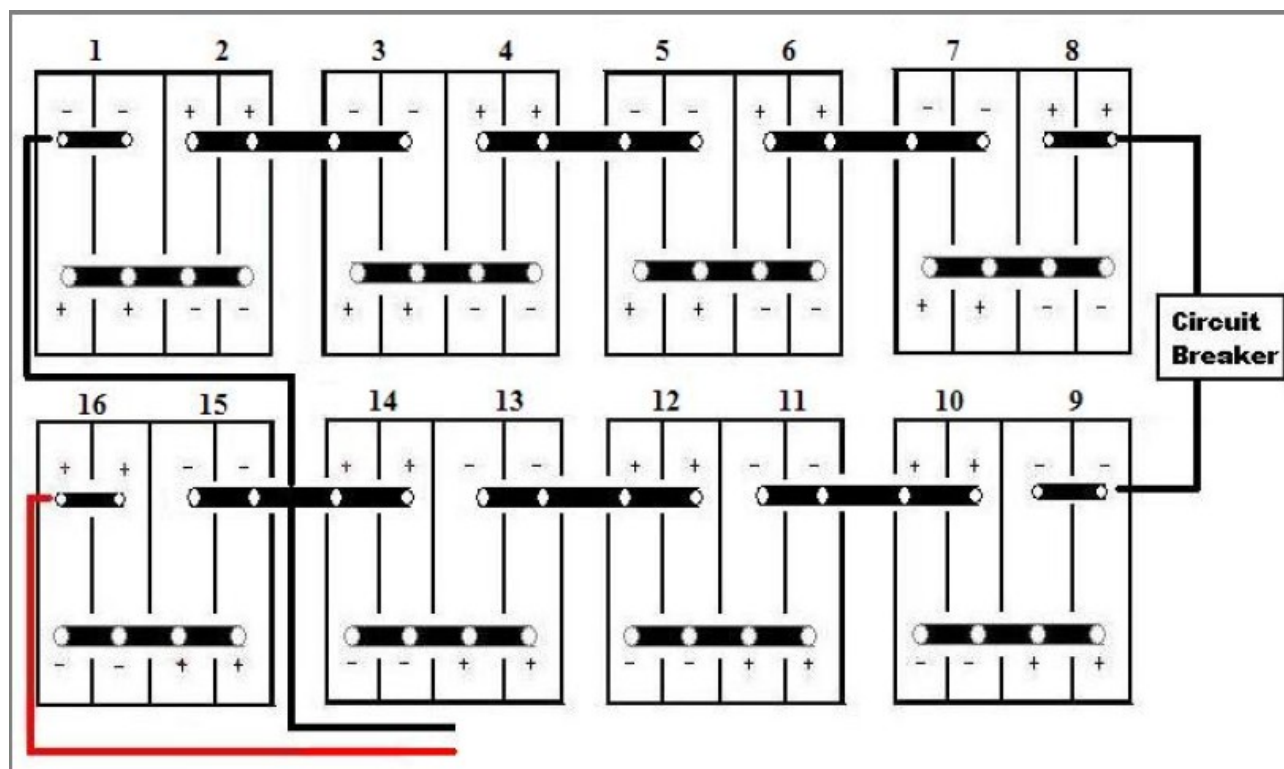
MANUALE PER L'INSTALLATORE

CABLAGGIO E MONTAGGIO.

1. Collegamento dei morsetti delle batterie Thundersky (è uno dei più grandi costruttori al mondo di batterie al litio per autoveicoli)

Due celle accoppiate devono essere interconnesse in parallelo prima di fare connessioni multiple all'accoppiamento successivo.

(Il BMS mostra i voltaggi corrispondenti ai numeri indicati sotto)

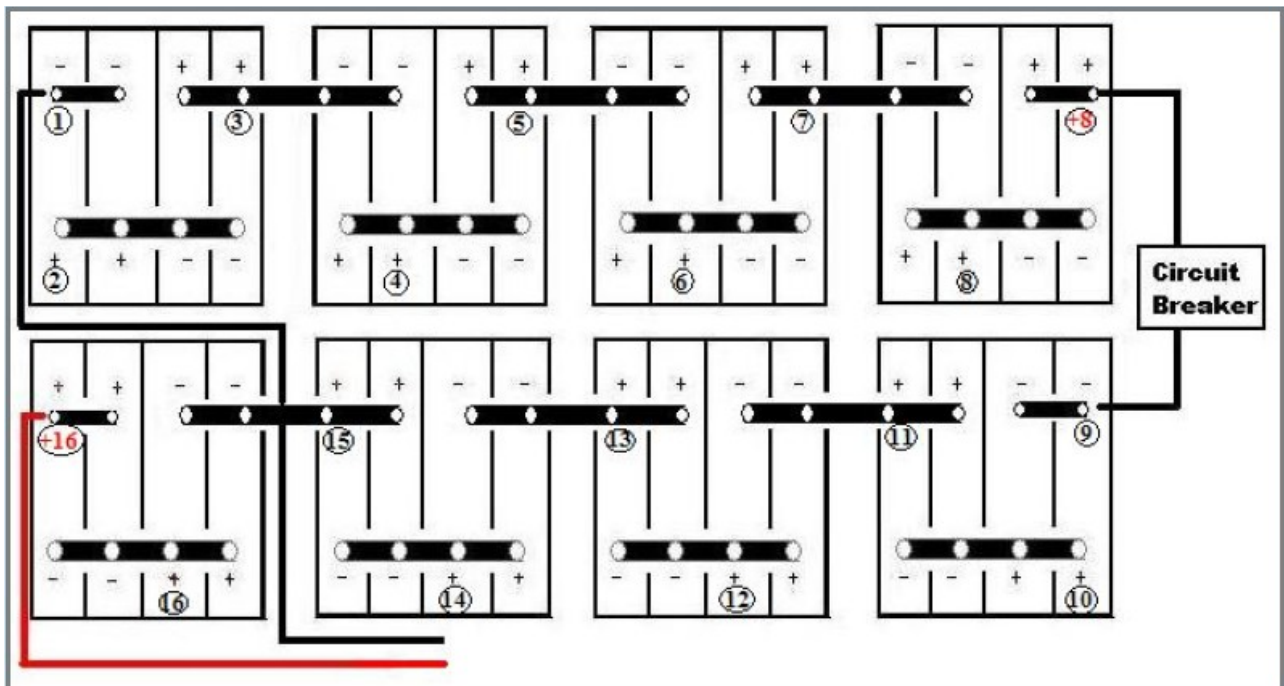


Collegare il BMS ai cavi di cablaggio.

NOTA: Ogni cavo è marcato con dei numeri; si raccomanda di collegare tutti i cavi nella posizione giusta in modo appropriato.

La porta L deve essere collegata alla parte anteriore delle celle (1-8)

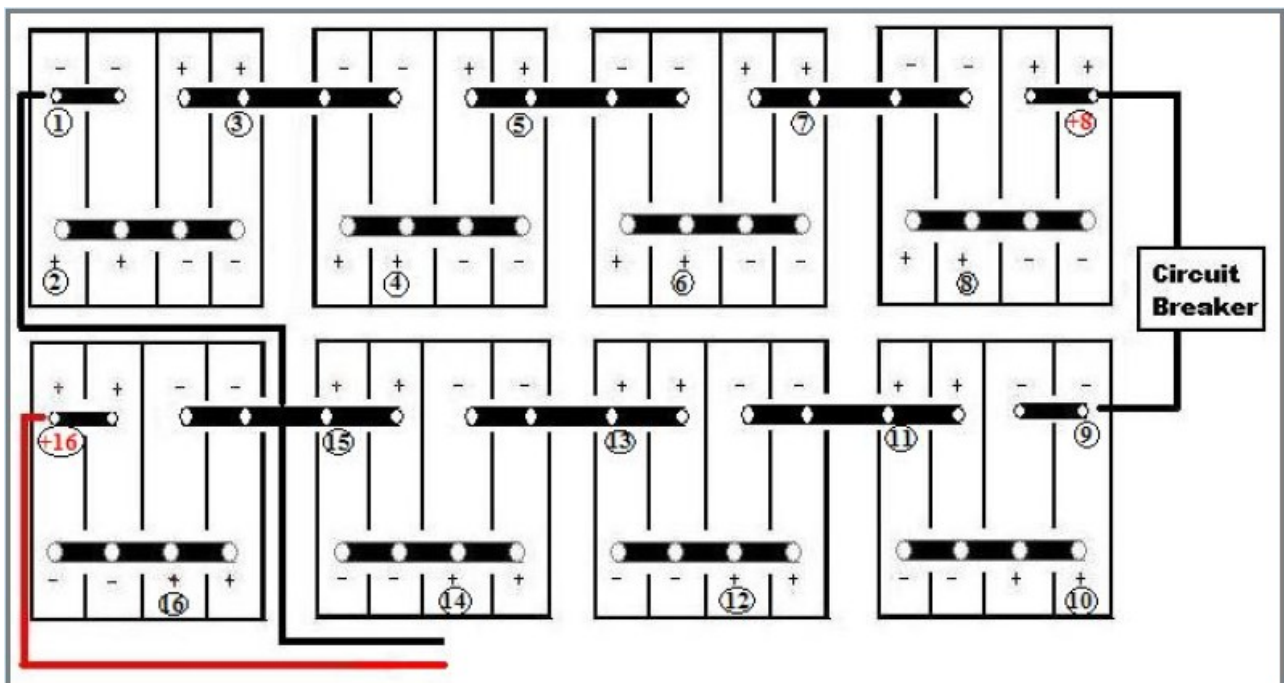
La porta R deve essere collegata alla parte posteriore delle celle (9-16)



2. Collegamento del BMS alle batterie Real Force Enterprise (RFE)

I cavi con connessione a 9 PIN trasferiscono i dati di voltaggio delle singole celle.
 I cavi con connessione a 4 PIN trasferiscono i dati di temperatura delle baterie.

NOTA: con il BMS della versione 3 i cavi a 4 PIN non devono essere collegati. Con la versione 4 il BMS è in grado di regolare il sistema anche in funzione delle temperature e perciò devono essere collegati. Controllare la versione del BMS prima dell'eventuale collegamento.



3. Collegare il BMS al sistema

Attenzione: si raccomanda di verificare che l'interruttore del BMS sia in posizione OFF prima di realizzare i collegamenti!

(1) Montaggio del BMS

Nel vecchio sistema il BMS veniva montato all'interno del contenitore del kit, come illustrato nelle due immagini seguenti.



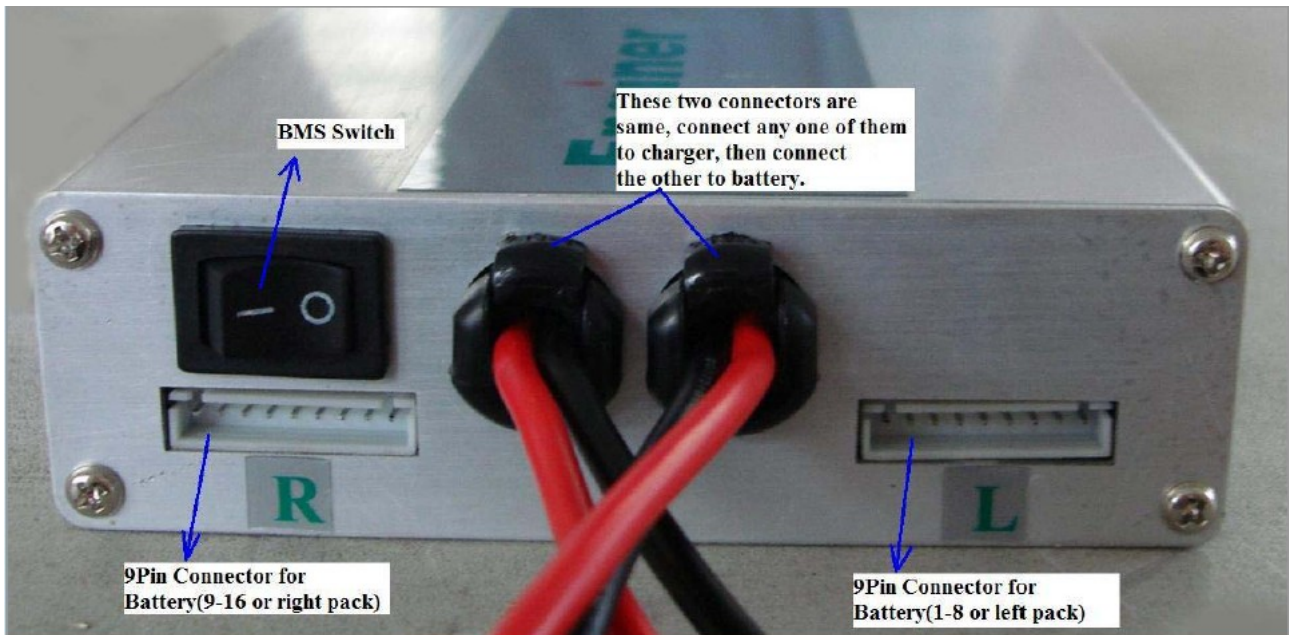
Nella nuova versione “aperta” del kit, che consente l'installazione del sistema al posto della ruota di scorta, il BMS viene montato all'esterno del box che contiene le batterie.



(2) Collegamento delle batterie

Collegamento delle batterie Mottcell: collega i cavi di voltaggio delle celle 1-8 nella presa marcata con la lettera “L” sul BMS; collega i cavi di voltaggio delle celle 9-16 nell'altra presa marcata con la lettera “R” sul BMS.

Collegamento delle batterie RFE: collega il cavo a 9 PIN del pacco batterie Left nella presa marcata con la lettera “L” sul BMS; collega il cavo a 9 PIN del pacco batterie Right nell'altra presa marcata con la lettera “R” sul BMS.

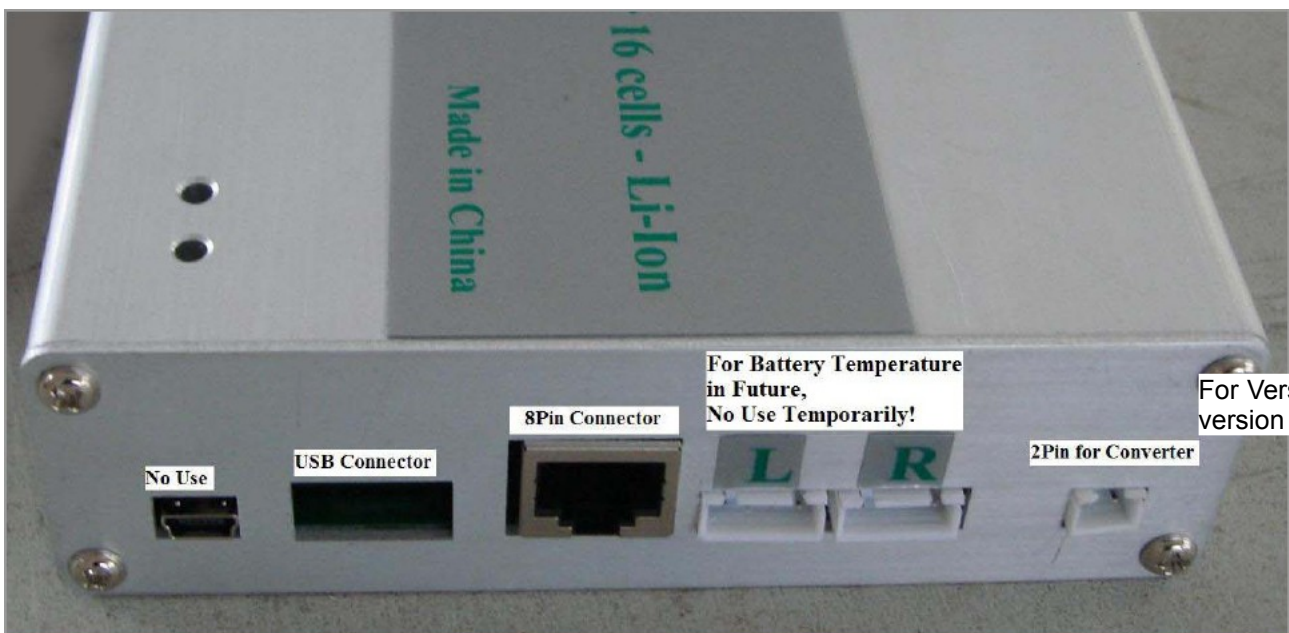


Attenzione: non invertire i due collegamenti per evitare di danneggiare le batterie.

(3) Collegamento del BMS al Converter.

Collegamento del Converter da 5000 W: utilizzare l'apposito cavo a 8 PIN; il collegamento al BMS avviene con due cavi combinati fra di loro.

Collegamento del Converter da 3000 W: utilizzare l'apposito cavo a 8 PIN per la connessione al BMS; questa versione del Converter non dispone del segnale di taglio.



(4) Collegamento del Caricabatterie

Collega uno qualsiasi dei due cavi Anderson che escono dal BMS all'apposita uscita del caricabatterie. L'altro cavo Anderson deve essere collegato alle batterie.

(5) Collegamento del BMS al display posto a bordo del veicolo

Tirare il cavo USB collegato all'apposita porta del BMS posto sul kit fino al display posto sul cruscotto e collegarlo all'altra presa USB.



