



AL VOLANTE



TOYOTA Prius+



CARTA D'IDENTITÀ

In vendita
da subito

Prezzo
da € 30.400 a € 32.200

Concorrenti
Peugeot 3008

L'auto ibrida per autonomia si ripropone nelle vesti di monovolume. Così riesce ad abbinare la versatilità dell'abitacolo ai vantaggi della più moderna tecnologia

di Emanuele Sanfront

La Prius+ nasce con l'ambizione di trasportare il più possibile, anche sette persone, consumando il meno possibile. Sotto quest'ultimo profilo il suo terreno ideale è la città, dove il motore elettrico spesso viene chiamato ad affiancare quello a benzina. La Toyota dichiara che in media si possono percorrere 24,4 km con un litro di carburante, ma sono dati da verificare. Di questo s'incaricherà quanto prima il nostro Centro prove.

Praticità ed economia

Tra gli obiettivi della Casa giapponese c'è anche quello di proporre una mono-

volume ibrida sicura, confortevole e facile da guidare. Così, la Prius+ non richiede attenzioni particolari e al volante si capisce subito che è votata soprattutto al confort.

In autostrada fila via che è un piacere nel silenzio assoluto, mentre **sulle strade extraurbane invita a una guida rilassata**, sia per le caratteristiche del motore, dal quale ci si aspetterebbe un pizzico di cattiveria e di prontezza in più, sia per l'impostazione generale.

Queste buone sensazioni, tuttavia, tendono ad affievolirsi nei tratti più impegnativi, dove la Prius+ non invoglia

certo a una guida brillante. Nei percorsi tortuosi, infatti, non è agilissima, poiché soffre un po' della taratura morbida delle sospensioni. Inoltre è avvertibile una certa lentezza dello sterzo e, soprattutto, del cambio a variazione continua nel selezionare le marce.

Insomma, non è nata per i percorsi guidati, però si dimostra sempre sicura nell'aderenza al suolo e decisamente sana nelle reazioni.

Il pacchetto tecnico conferma quanto già visto su Prius e Auris, col motore termico di 1.8 litri a ciclo Atkinson (grazie alla particolare strategia di gestione delle

VERSIONE GUIDATA

Prius+ Lounge

1.798 cm ³ - 4 cilindri benzina
73 kW (99 CV) a 5.200 giri/min
Elettrico 60 kW (82 CV) - 207 Nm
Potenza totale 100 kW (136 CV)
Trasmissione a variazione continua
Velocità max 165 km/h
0-100 km/h 11,3 s
Consumo medio 22,7 km/l
Lungh. 461 - largh. 177 - alt. 160 cm
Massa 1.530 kg
€ 32.200



Soluzione di comodo

La Prius+ è proposta nelle versioni Active e Lounge. Quest'ultima offre l'Head-up display, il tetto panoramico e la telecamera posteriore. A richiesta, il navigatore

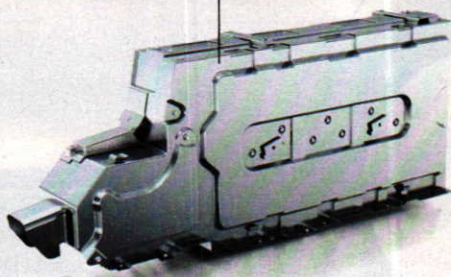
Programmi a scelta

Console e tunnel sono raccordati all'ampia plancia con strumentazione disposta al centro. Nel bracciolo fra i sedili anteriori ci sono i tre tasti che consentono di scegliere le modalità di guida

valvole, aumenta l'efficienza) che, in combinazione con l'elettrico, eroga 136 cavalli. La trasmissione resta fedele all'automatico E-Cvt a variazione continua, provvisto della modalità B (nelle discese mantiene inserito un rapporto basso per rallentare senza sollecitare troppo i freni), mentre tre tasti sulla console consentono di scegliere altrettanti programmi di guida: Eco per ridurre i consumi, Power per aumentare la brillantezza, EV per viaggiare in modalità elettrica.

Dietro il "plus" che identifica questa Prius c'è poi anche la carrozzeria monovolume, che la differenzia dalla berlina che tutti conosciamo. Il cambio di dimensioni è consistente: è più lunga di 135 mm, più larga di 30, più alta di 85 e, grazie anche agli 80 mm in più di passo (2,78 m), offre tre file di sedili, con i due della terza che si raggiungono senza particolari acrobazie. Notevole, infine, la capacità di carico del vano bagagli, che va dai 232 litri nella configurazione a sette posti ai 1.750 in quella a due.

© Riproduzione riservata



BATTERIA AGLI IONI IN CONSOLE

La batteria agli ioni di litio della nuova Toyota Prius+ sostituisce quella al nichel-metallo idruro, normalmente utilizzata sulle full hybrid della Casa giapponese. Sistemata nel bracciolo (alto) della console, in mezzo ai sedili anteriori, risulta assai più leggera e compatta rispetto a quella della Prius berlina (pesa 34 kg, quindi ben otto in meno). Merito dell'inedito design, con le celle ridotte a 56, disposte verticalmente su due file: in questo modo la batteria occupa molto meno spazio. Restano invece invariati il voltaggio (202 V) e la capacità energetica (pari a 27 kWh). Ciò consente alla Prius+ di percorrere circa 2 km in modalità esclusivamente elettrica, fino a una velocità di 50-60 km/h.