



TESLA

MODEL S  
MANUALE D'USO E  
MANUTENZIONE



## APPLICABILITÀ DEL DOCUMENTO

Nel presente documento sono illustrate le funzioni disponibili alla data di stampa per:

MODEL S SOFTWARE Versione: 5,0

Le funzioni realizzate nelle versioni successive del software non sono descritte nel presente documento. Tuttavia è possibile visualizzare le informazioni sulle nuove funzioni accedendo alle Note di rilascio sul touchscreen della Model S. Le Note di rilascio vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla in alto al centro del touchscreen, toccando quindi il link Release Notes (vedere pagina 5.29). In caso di conflitto tra le informazioni presenti in questo documento e le informazioni nelle Note di rilascio, prevarranno queste ultime.

## ILLUSTRAZIONI

Le illustrazioni riportate in questo documento vengono fornite esclusivamente a scopo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e della regione, le informazioni visualizzate sul touchscreen della Model S potrebbero essere leggermente differenti.

## SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Tutte le specifiche e le descrizioni contenute nel presente documento sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento.

## ERRORI OD OMISSIONI

Per comunicare eventuali inesattezze od omissioni presenti in questo manuale, scrivere a: [ownersmanualfeedback@teslamotors.com](mailto:ownersmanualfeedback@teslamotors.com).

©2012-2013 TESLA MOTORS, INC. Tutti i diritti riservati.

Tutte le informazioni contenute in questo documento e tutto il software MODEL S<sup>®</sup> sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla Motors, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Di seguito sono riportati i marchi o marchi commerciali registrati di Tesla Motors, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA  
ROADSTER

TESLA



MODEL S

HOMELINK<sup>®</sup> e l'icona della casa HOMELINK<sup>®</sup> sono marchi commerciali registrati di Johnson Controls, Inc. Bluetooth<sup>®</sup> è un marchio commerciale registrato di Bluetooth SIG, Inc. iPhone<sup>®</sup> è un marchio commerciale registrato di Apple, Inc. Android<sup>™</sup> e Google Maps<sup>™</sup> sono marchi commerciali di Google, Inc. Sirius, XM e tutti i marchi e logo correlati sono marchi commerciali di Sirius SM Radio Inc. Pandora è un marchio commerciale registrato di Pandora media, Inc. Spotify è un marchio commerciale registrato del Gruppo Spotify. Tutti gli altri marchi contenuti nella presente documentazione sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.

**PANORAMICA**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Panoramica interni ..... | 1.2 |
| Panoramica esterno.....  | 1.3 |

**APERTURA E CHIUSURA**

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Porte .....                 | 2.2  |
| Finestrini .....            | 2.7  |
| Bagagliaio posteriore.....  | 2.8  |
| Vano bagagli anteriore..... | 2.11 |
| Tettuccio.....              | 2.13 |
| Vano portaoggetti .....     | 2.14 |
| Portabicchieri.....         | 2.15 |

**SEDILI E SISTEMI DI RITENUTA**

|  |      |
|--|------|
| Sedili anteriori e posteriori .....                                  | 3.2  |
| Cinture di sicurezza .....   | 3.4  |
| Seggiolini di sicurezza per bambini .....                            | 3.7  |
| Seggiolini per bambini integrati Tesla<br>rivolti all'indietro ..... | 3.11 |
| Airbag .....   | 3.16 |

**GUIDA**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Profili conducente .....            | 4.2  |
| Volante .....                       | 4.3  |
| Specchietti .....                   | 4.6  |
| Accensione e spegnimento .....      | 4.7  |
| Marce.....                          | 4.8  |
| Quadro strumenti.....               | 4.10 |
| Luci.....                           | 4.14 |
| Tergicristalli e lavacrystalli..... | 4.19 |
| Park Assist.....                    | 4.21 |
| Informazioni viaggio .....          | 4.23 |
| Consumo dell'energia .....          | 4.24 |
| Freni.....                          | 4.25 |
| Controllo della trazione .....      | 4.28 |
| Cruise Control.....                 | 4.29 |
| Telecamera posteriore .....         | 4.31 |

**UTILIZZO DEL TOUCHSCREEN**

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Presentazione del touchscreen.....   | 5.2  |
| Touchscreen - Controls.....          | 5.4  |
| Touchscreen - Settings .....         | 5.6  |
| Comandi del climatizzatore .....     | 5.8  |
| Sospensioni pneumatiche attive ..... | 5.12 |
| Supporti multimediali e audio .....  | 5.14 |
| Telefono .....                       | 5.21 |

|   |      |
|---|------|
| Mappe.....                              | 5.24 |
| Navigazione .....                       | 5.25 |
| Impostazioni di sicurezza .....         | 5.27 |
| Trasmettitore universale HomeLink®..... | 5.28 |
| Aggiornamenti software .....            | 5.29 |
| App mobile.....                         | 5.30 |

**RICARICA**

|   |     |
|---|-----|
| Componenti del sistema a trazione<br>elettrica..... | 6.2 |
| Informazioni sulla batteria.....                    | 6.4 |
| Ricaricare la Model S .....                         | 6.5 |

**MANUTENZIONE**

|  |      |
|--|------|
| Manutenzione Programmata.....                                  | 7.2  |
| Cura e manutenzione degli pneumatici ..                        | 7.4  |
| Riparazione provvisoria degli<br>pneumatici.....               | 7.10 |
| Pulizia .....  | 7.14 |
| Spazzolo del tergicristallo e getti<br>del lavacrystalli ..... | 7.18 |
| Serbatoi dei liquidi .....                                     | 7.20 |
| Fusibili .....   | 7.24 |
| Sollevamento.....  | 7.28 |
| Parti e accessori .....  | 7.29 |

**SPECIFICHE**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Targhette identificative..... | 8.2 |
| Caricamento del veicolo ..... | 8.3 |
| Dimensioni e pesi.....        | 8.5 |
| Sottosistemi.....             | 8.6 |
| Ruote e pneumatici.....       | 8.8 |

**ASSISTENZA STRADALE**

|  |     |
|--|-----|
| Informazioni sull'assistenza stradale..... | 9.2 |
| Istruzioni per i trasportatori.....        | 9.3 |

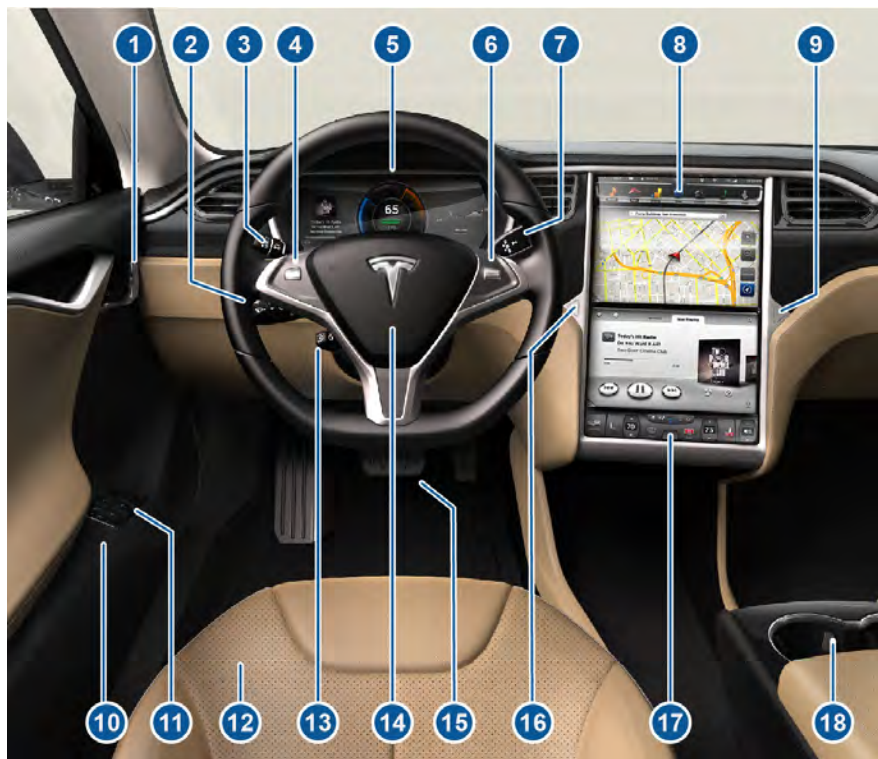
**INFORMAZIONI PER L'UTENTE**

|   |      |
|---|------|
| Clausole di esclusione della<br>responsabilità..... | 10.2 |
| Per dubbi o domande .....                           | 10.3 |





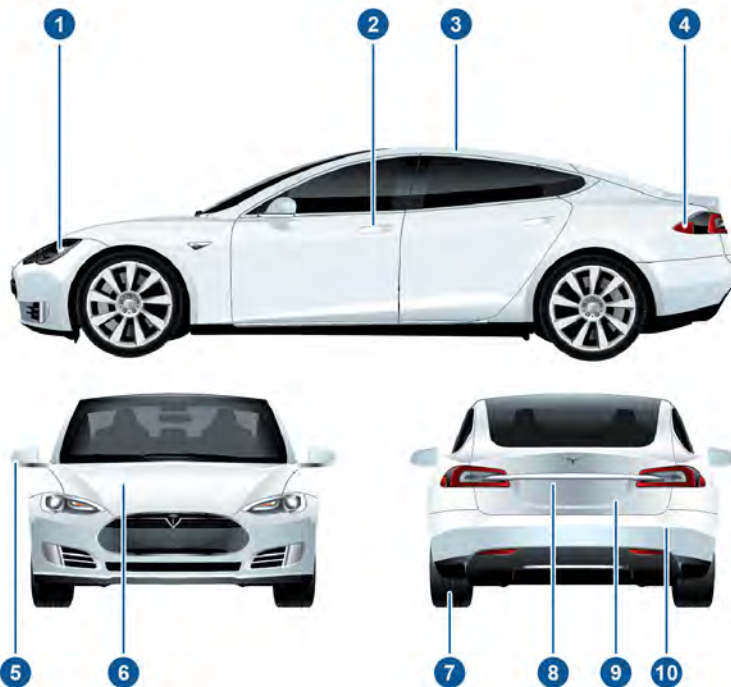
|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Panoramica interni ..... | 1.2 |
| Panoramica esterno.....  | 1.3 |



1. Portiere interne (vedere pagina 2.4)
2. Fari abbaglianti (pagina 4.16)  
Indicatori di direzione (pagina 4.17)  
Tergicristalli e lavacrystalli (pagina 4.19)
3. Cruise control (pagina 4.29)
4. Pulsanti sul volante, lato sinistro (pagina 4.3)
5. Quadro strumenti (pagina 4.10)
6. Pulsanti sul volante, lato destro (pagina 4.4)
7. Selettore di marcia (pagina 4.9)
8. Touchscreen (pagina 5.2)

NOTA: Toccare premere **Controls** in basso a sinistra sul touchscreen per controllare le funzioni di Model S quali le portiere, le chiusure e le luci.

9. Pulsante vano portaoggetti (pagina 2.14)
10. Interruttori finestre elettrici (pagina 2.7)
11. Interruttori di regolazione retrovisori esterni (pagina 4.6)
12. Sedili (pagina 3.2)
13. Regolazione piantone dello sterzo (pagina 4.3)
14. Avvisatore acustico. (pagina 4.5)
15. Freni (pagina 4.25)
16. Quattro frecce di emergenza (pagina 4.18)
17. Climatizzatore abitacolo (pagina 5.8)
18. Portabicchieri (pagina 2.12)



1. Luci esterne (pagina 4.14)
2. Maniglie delle portiere (pagina 2.4)
3. Tettuccio (pagina 2.13)
4. Presa per la ricarica (pagina 6.5)
5. Retrovisori esterni (pagina 4.6)

6. Bagagliaio anteriore (pagina 2.11)
7. Cerchi e pneumatici (pagina 8.8)
8. Telecamera posteriore (pagina 4.31)
9. Bagagliaio posteriore/portellone (pagina 2.8)
10. Sensori di parcheggio opzionali (pagina 4.21)







## Porte

|   |     |
|---|-----|
| Blocco e sblocco senza chiave .....                         | 2.2 |
| Utilizzo della chiave.....                                  | 2.2 |
| Utilizzo delle maniglie esterne<br>delle portiere.....      | 2.4 |
| Utilizzo delle maniglie interne<br>delle portiere.....      | 2.4 |
| Blocco e sblocco interno.....                               | 2.4 |
| Blocco portiere.....  | 2.5 |
| Blocco automatico durante la guida .....                    | 2.5 |
| Blocco automatico dopo<br>allontanamento .....              | 2.5 |
| Sblocco con batteria della chiave<br>esaurita.....          | 2.5 |
| Apertura delle portiere interne<br>senza alimentazione..... | 2.6 |

## Finestrini

|  |     |
|--|-----|
| Apertura dall'esterno .....            | 2.7 |
| Apertura e chiusura dall'interno ..... | 2.7 |
| Blocco dei finestrini posteriori ..... | 2.7 |

## Bagagliaio posteriore

|  |      |
|--|------|
| Apertura.....                              | 2.8  |
| Chiusura .....                             | 2.8  |
| Regolazione dell'altezza di apertura ..... | 2.9  |
| Apertura interna .....                     | 2.9  |
| Apertura in assenza di alimentazione ....  | 2.10 |

## Vano bagagli anteriore

|   |      |
|---|------|
| Apertura.....                             | 2.11 |
| Chiusura .....                            | 2.11 |
| Apertura di emergenza interna.....        | 2.12 |
| Apertura in assenza di alimentazione .... | 2.12 |

## Tettuccio

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Apertura e chiusura..... | 2.13 |
|--------------------------|------|

## Vano portaoggetti

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Apertura e chiusura..... | 2.14 |
|--------------------------|------|

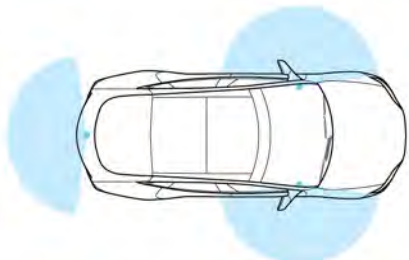
## Portabicchieri

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Apertura e chiusura..... | 2.15 |
|--------------------------|------|



## Blocco e sblocco senza chiave

Su Model S sono presenti sensori che sono in grado di riconoscere la presenza della chiave. I sensori sono posizionati su ogni estremità del quadro strumenti e dietro il paraurti posteriore e hanno una portata di circa tre piedi (un metro).



Se su Model S è presente il pacchetto Tech opzionale, quando ci si avvicina al veicolo con la chiave, le porte si sbloccano automaticamente. In maniera analoga, per aprire il portellone posteriore avvicinarsi a Model S con la chiave e premere il pulsante posizionato sotto la maniglia esterna.

Premere la maniglia di una porta per estenderla. Se è attiva l'impostazione AUTO-PRESENT HANDLES (vedere pagina 2.4), le maniglie delle porte si estendono automaticamente.

Se si attiva l'impostazione di blocco dopo allontanamento tramite il touchscreen, le portiere di Model S si bloccano quando ci si allontana con la chiave (vedere pagina 2.5).

## Utilizzo della chiave

Per acquisire rapidamente familiarità con la chiave, è sufficiente considerarla come una versione in miniatura di Model S, con il badge Tesla che rappresenta la parte anteriore. Sulla chiave sono presenti tre pulsanti morbidi al tatto.



### 1. Bagagliaio

- Premere due volte per aprire il bagagliaio posteriore.
- Se su Model S è presente il portellone elettrico, premere due volte per chiudere il bagagliaio posteriore. Premere una volta sola per bloccare il portellone mentre è in movimento.

### 2. Blocco/sblocco generale

- Premere due volte per aprire tutte le portiere e il vano bagagli posteriore. Le quattro frecce lampeggiano due volte e le maniglie delle portiere si estendono.
- Premere una volta per bloccare le portiere e i vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Le quattro frecce lampeggiano una volta e le maniglie delle portiere si ritraggono.
- Tenere premuto per abbassare tutti i finestrini.

### 3. Bagagliaio anteriore (detto anche "frunk")

- Premere due volte per aprire il bagagliaio anteriore.

Non è necessario puntare la chiave verso Model S ma è necessario trovarsi entro il raggio d'azione, che varia a seconda della forza del segnale della batteria della chiave. Se Model S non rileva la chiave, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che la chiave non è presente all'interno. Posizionare la chiave in un punto in cui possa essere rilevata



correttamente da Model S, ovvero sotto la presa di alimentazione da 12 V (vedere pagina 4.7).

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. In questo caso, allontanare la chiave ad almeno 30 cm da altri dispositivi elettronici (telefono, laptop, ecc.).

Se la chiave non funziona, potrebbe essere necessario sostituire la relativa batteria. Se la batteria della chiave è scarica, è possibile aprire Model S attenendosi alle procedure di sblocco illustrate a pagina 2.5.

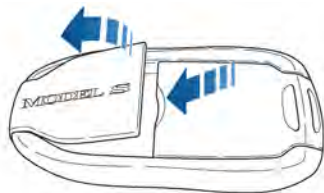
**!** **ATTENZIONE:** ricordarsi di portare con sé la chiave durante la guida. Anche se è possibile guidare Model S con la chiave non inserita, non sarà possibile riaccendere il veicolo dopo che è stato spento.

**!** **ATTENZIONE:** proteggere la chiave dagli urti, dal contatto con liquidi e dalle alte temperature. Evitare il contatto con solventi, cere e detersivi abrasivi.

### Sostituzione della batteria della chiave

La batteria della chiave dura all'incirca un anno. Quando è quasi scarica, sul quadro strumenti appare un messaggio. Eseguire le seguenti operazioni per sostituirla:

1. Posizionare la chiave con il pulsante rivolto verso il basso su una superficie morbida.



2. Far fuoriuscire la batteria aiutandosi con un piccolo giravite piatto o strumento simile.



3. Rimuovere la batteria spingendola verso il centro della chiave in modo da farla fuoriuscire dai fermagli di fissaggio anteriori.
4. Inserire la nuova batteria (tipo CR2032) con il lato "+" rivolto verso l'alto. Evitare di toccare le superfici piatte della batteria e pulirla prima di inserirla. Le impronte digitali potrebbero ridurre la durata.
5. Allineare la batteria, quindi premere la chiave e la batteria tra loro fino a quando risulta inserita in posizione.



Le batterie usate contengono sostanze dannose. Per informazioni sullo smaltimento, contattare Tesla o le autorità locali competenti.

### Richiesta di altre chiavi

Se si perde una chiave o si necessita di una chiave aggiuntiva, contattare Tesla. Model S è in grado di riconoscere fino a tre chiavi.

Quando si ordina una nuova chiave per Model S, portare tutte le chiavi a disposizione per la riprogrammazione.



## Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Una leggera pressione sulla maniglia della portiera consente di estenderla, a condizione che Model S rilevi una chiave valida nelle vicinanze.

Se su Model S è presente il pacchetto Tech opzionale, è possibile impostare l'estensione automatica delle maniglie delle portiere ogni volta che ci si avvicina al lato conducente con la chiave. Sul touchscreen, toccare **Controls > Settings > Auto-Present Handles > On**.



Inserire la mano nella maniglia e tirare per aprire la portiera.

Le maniglie delle portiere si ritraggono se non vengono utilizzate entro un minuto dalla loro estensione. Model S non è bloccato: è sufficiente premere una maniglia per estenderla nuovamente. Le maniglie delle portiere si ritraggono inoltre un minuto dopo che è stata chiusa l'ultima portiera, quando Model S inizia a muoversi o viene bloccata.

NOTA: se attivata, l'impostazione Auto-Present Handles fa rilevare a Model S la presenza di una chiave fino a 24 ore da quando si è scesi dal veicolo. Se non ci si avvicina al veicolo prima che siano trascorse 24 ore, le maniglie delle portiere non si estendono automaticamente e sarà necessario premerle per estenderle. Non è necessario ripristinare l'impostazione. La volta successiva che ci si avvicinerà a Model S entro le 24 ore, le maniglie si estenderanno automaticamente.



Ogni volta che una portiera viene aperta, sul quadro strumenti compare l'indicatore Door Open. Anche l'immagine di Model S sulla finestra Controls del touchscreen segnala quale portiera o bagagliaio è aperta/o.

## Utilizzo delle maniglie interne delle portiere

Tirare la maniglia interna della portiera verso di sé per aprire la portiera.



NOTA: per impedire ai bambini di aprire le portiere posteriori tramite le maniglie interne, utilizzare il touchscreen (**Controls > Settings > Child Protection Locks**) per attivare il blocco portiere (vedere pagina 2.5).

## Blocco e sblocco interno

Dall'interno di Model S, utilizzare il touchscreen per bloccare o sbloccare le portiere e il bagagliaio, a condizione che all'interno si trovi una chiave valida. Toccare **Controls > Lock/Unlock**. L'attuale stato di blocco viene visualizzato in basso a sinistra del quadro strumenti.

NOTA: se una portiera o un bagagliaio risultano ancora aperti quando si blocca Model S, vengono bloccati non appena si chiude il veicolo.



## Blocco portiere

Model S è dotata di blocco portiere sulle portiere posteriori e sul portellone per impedire che vengano aperti tramite le maniglie interne. Usare il touchscreen per attivare o disattivare il blocco portiere. Toccare **Controls > Settings > Child Protection Locks**.

NOTA: è consigliabile attivare il blocco portiere ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

## Blocco automatico durante la guida

Model S è in grado di bloccare automaticamente tutte le portiere (inclusi i bagagliai) ogni volta che la velocità di guida supera gli 8 km/h. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Settings > Drive-Away Door Lock**.

## Blocco automatico dopo allontanamento

Se su Model S è presente il pacchetto Tech opzionale, le portiere e i bagagliai possono essere bloccati automaticamente ogni volta che ci si allontana con la chiave.

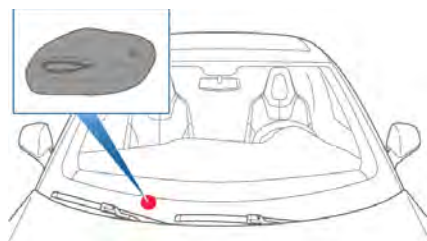
Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Settings > Walk-Away Door Lock**.

NOTA: se tutte le portiere sono chiuse e si preme due volte il pulsante sulla chiave per sbloccare Model S, la funzione di blocco dopo allontanamento è provvisoriamente sospesa fino al successivo riutilizzo della chiave per bloccare Model S. In questo modo è possibile mantenere bloccata Model S quando è in garage.

## Sblocco con batteria della chiave esaurita

Se quando ci si avvicina o quando si preme il pulsante di sblocco sulla chiave Model S non si sblocca, la batteria della chiave potrebbe essere scarica. In questo caso, è comunque possibile sbloccare e guidare Model S.

Per sbloccare Model S (e disattivare l'allarme di sicurezza), posizionare la chiave accanto alla base del tergicristallo sul lato passeggero, come mostrato.



Per guidare Model S, posizionare la chiave contro la console centrale, al di sotto alla presa di corrente da 12 V, quindi premere il pedale del freno per accendere Model S.

Per istruzioni su come sostituire la batteria della chiave, vedere pagina 2.3.

NOTA: se si utilizza questo metodo per sbloccare Model S, la funzione di blocco dopo allontanamento viene disattivata. Dopo aver sostituito la batteria della chiave, è necessario riattivare manualmente la funzione di blocco dopo allontanamento.



## Apertura delle portiere interne senza alimentazione

In assenza di alimentazione elettrica, le portiere anteriori si aprono come d'abitudine tramite le maniglie interne delle portiere. Per aprire le portiere posteriori, ripiegare all'indietro il bordo del tappetino sotto i sedili posteriori in modo da poter accedere al cavo meccanico di apertura. Tirare il cavo meccanico di apertura verso il centro.



## Apertura dall'esterno

Per aprire i finestrini dall'esterno di Model S, tenere premuto il pulsante di sblocco sulla chiave.



## Apertura e chiusura dall'interno

Premere un interruttore verso il basso per abbassare completamente il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli. Per abbassare parzialmente un finestrino, tenere premuto l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino. Anche in questo caso il funzionamento è analogo: per sollevare parzialmente un finestrino, tenere premuto l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

**AVVERTENZA:** prima di chiudere un finestrino elettrico, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

**AVVERTENZA:** quando si esce da Model S, portare sempre con sé la chiave. Se si lascia la chiave all'interno di Model S, tutte le portiere, i finestrini e i comandi sono funzionanti e possono causare un utilizzo pericoloso, non autorizzato o involontario di Model S.

## Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, premere l'interruttore di blocco dei finestrini posteriori. La spia degli interruttori si accende. Per sbloccare i finestrini posteriori, premere nuovamente l'interruttore.



**AVVERTENZA:** per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare i finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

**AVVERTENZA:** non lasciare mai da soli i bambini all'interno di Model S.



## Apertura

Per aprire il bagagliaio posteriore, eseguire una delle seguenti operazioni:

- Toccare **Controls > Trunk** sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del bagagliaio sulla chiave.
- Premere l'interruttore sotto la maniglia esterna (se sul Model S non è presente il pacchetto Tech opzionale, è prima necessario sbloccarlo).



Quando il portellone posteriore è aperto, sul quadro strumenti viene visualizzata la spia Door Open. Anche

l'immagine di Model S sulla finestra Controls del touchscreen segnala che il bagagliaio è aperto.

Per bloccare un portellone elettrico in movimento, premere una volta il pulsante del vano bagagli sulla chiave. Quindi, quando si preme due volte il pulsante del vano bagagli, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte esso si chiude.

Per aprire il vano bagagli nell'improbabile evento in cui non sia presente alimentazione elettrica, vedere pagina 2.10.

## Chiusura

Per chiudere il bagagliaio, spingere verso il basso il portellone, premere con fermezza e accertarsi che sia completamente chiuso.

Se Model S è dotato del pacchetto Tech opzionale, è possibile chiudere il portellone elettrico:

- premendo due volte il pulsante del vano bagagli sulla chiave.
- toccando **Controls > Trunk** sul touchscreen.
- premendo l'interruttore al di sotto del portellone (vedere pagina 2.9).

Se il portellone elettrico percepisce un ostacolo durante la chiusura, si apre automaticamente e vengono riprodotti due segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo. Se non si riesce ancora a chiuderlo, il funzionamento elettrico viene momentaneamente disattivato. Chiuderlo manualmente per ripristinare il funzionamento elettrico.

NOTA: se si lascia aperto il portellone posteriore elettrico per più di un'ora, anche la funzione di chiusura elettrica viene momentaneamente disattivata.





## Regolazione dell'altezza di apertura

Se su Model S è presente il portellone posteriore elettrico, è possibile regolarne l'altezza di apertura per consentirne un più facile utilizzo:

1. Aprire il portellone, quindi abbassarlo all'altezza di apertura desiderata.



2. Tenere premuto il pulsante sotto il portellone per 2 secondi fino a quando viene riprodotto un segnale acustico di conferma.
3. Chiudere il portellone, quindi riaprirlo per verificare di aver impostato l'altezza desiderata.

## Apertura interna

Per aprire il bagagliaio dall'interno di Model S, premere l'interruttore di apertura interno e spingere verso l'alto il portellone.



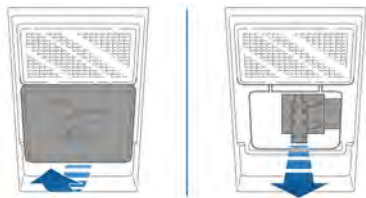
Se Model S è dotata del Pacchetto Tech opzionale, non è necessario spingerlo verso l'alto. Premere l'interruttore di apertura per aprirlo, premerlo verso l'alto per chiuderlo.

NOTA: l'interruttore di apertura interno è disattivato se il blocco portiere è attivato (vedere pagina 2.5) o se Model S è in movimento.



## Apertura in assenza di alimentazione

In assenza di alimentazione elettrica, è possibile aprire il bagagliaio posteriore dall'interno. Utilizzare il cavo meccanico di apertura situato sotto il portellone, accanto alla luce interna.



1. Rimuovere il coperchio tirando il bordo inferiore con fermezza verso di sé.
2. Tirare il cavo per sganciare il fermo.
3. Spingere per aprire il portellone.



## Apertura

Per aprire il bagagliaio anteriore:

- Toccare **Controls > Front Trunk** sul touchscreen oppure premere due volte il pulsante del bagagliaio anteriore sulla chiave.
- Tirare verso l'alto il cofano.



Quando si apre il vano bagagli anteriore, sul quadro strumenti compare l'indicatore Door Open. Anche l'immagine di Model S sulla finestra Controls del touchscreen segnala che il bagagliaio è aperto.

Per aprire il bagagliaio anteriore nell'improbabile evento in cui non sia presente alimentazione elettrica, vedere pagina 2.12.

## Chiusura

Abbassare il cofano, quindi posizionare entrambe le mani sulla parte anteriore, come mostrato. Premere con fermezza verso il basso con entrambe le mani per inserire i fermi. Sollevare il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



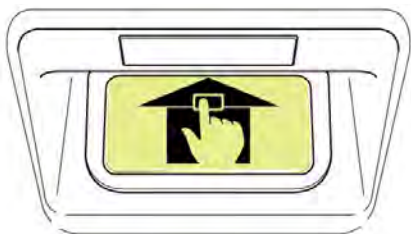
**AVVERTENZA:** per evitare danni e assicurarsi che sia completamente chiuso, non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.

**AVVERTENZA:** non guidare con il cofano fissato esclusivamente con il gancio secondario.



## Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura all'interno del bagagliaio anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire. Questo pulsante è attivo ogni volta che Model S è ferma.



Premerlo per aprire il bagagliaio anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

NOTA: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

## Apertura in assenza di alimentazione

In assenza di alimentazione elettrica o se non è possibile aprire il vano bagagli anteriore tramite il touchscreen o la chiave, tirare la leva di apertura meccanica situata sotto il vano portaoggetti. In questo modo si sgancia il gancio principale.



Quindi spingere verso il basso la leva del gancio secondario e sollevare il cofano. Potrebbe essere necessario spingere leggermente verso il basso il cofano per rilasciare la pressione contro il gancio secondario.





## Apertura e chiusura

Se su Model S è presente il tettuccio, toccare **Controls > Sunroof** sul touchscreen per azionarlo. Trascinare o toccare la barra del cursore del tettuccio oppure toccare l'immagine del tettuccio e trascinarla. Il tettuccio si sposta nella posizione selezionata.



Toccare **OPEN** una volta per aprire il tettuccio nella posizione comfort (apertura all'80% per ridurre al minimo il rumore del vento). In alternativa, è possibile spostare il tettuccio nella posizione comfort trascinando la barra del cursore nella posizione desiderata. Se si ritiene che il rumore del vento, che dipende dalla velocità di guida, sia eccessivo nonostante il tettuccio sia nella posizione comfort, aprire leggermente un finestrino.

Toccare **OPEN** due volte per aprire completamente il tettuccio.

Toccare **CLOSE** per chiudere completamente il tettuccio.

Se il meccanismo di sicurezza del tettuccio rileva qualsiasi ostacolo, il tettuccio non si chiude. Se dopo aver rimosso l'ostacolo il tettuccio continua a non chiudersi, toccare e tenere premuto **CLOSE** per ignorare il meccanismo anti-ostacolo del tettuccio.

Toccare **VENT** per aprire leggermente il tettuccio.

Per interrompere in qualsiasi momento il movimento del tettuccio, toccare la relativa immagine.

**AVVERTENZA:** non consentire agli occupanti di esporre parti del corpo al di fuori del tettuccio per evitare lesioni gravi causate da materiale detritico, rami di alberi o altri ostacoli.

**AVVERTENZA:** prima di chiudere il tettuccio, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori del tettuccio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

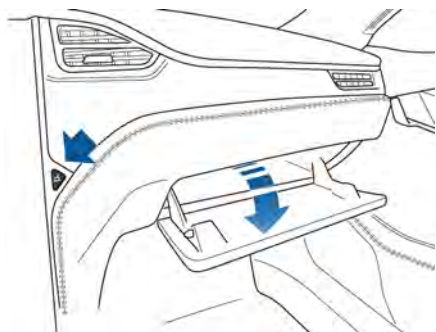
**ATTENZIONE:** rimuovere eventuale neve e ghiaccio prima di aprire il tettuccio. L'apertura di un tettuccio ricoperto di neve e ghiaccio può causare danni.

**ATTENZIONE:** non trasportare oggetti in Model S che fuoriescono dal tettuccio. In questo modo si potrebbero danneggiare le guarnizioni del tettuccio e il meccanismo anti-ostacolo.



## Apertura e chiusura

Per aprire il vano portaoggetti, premere l'interruttore posizionato a destra del touchscreen. Se si lascia il vano portaoggetti aperto per cinque minuti, la relativa spia si spegne automaticamente.



NOTA: il vano portaoggetti si blocca ogni volta che il Model S è bloccato dall'esterno con la chiave o con la funzione di blocco dopo allontanamento. Non si blocca se il veicolo viene bloccato dal touchscreen.

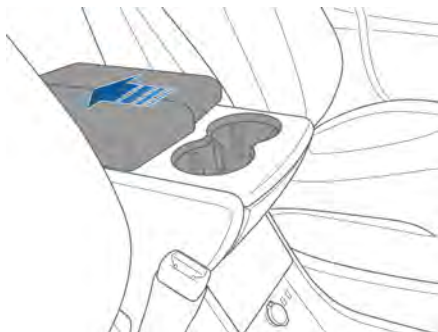


**AVVERTENZA:** durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.



## Apertura e chiusura

Per accedere al portabicchieri, far scorrere il bracciolo all'indietro.









## Sedili anteriori e posteriori

|  |     |
|--|-----|
| La posizione di guida corretta .....           | 3.2 |
| Regolazione del sedile del<br>conducente ..... | 3.2 |
| Ribaltamento dei sedili posteriori.....        | 3.3 |
| Sollevamento dei sedili posteriori.....        | 3.3 |
| Poggiatesta.....                               | 3.3 |
| Coprisedili.....                               | 3.3 |

## Cinture di sicurezza

|  |     |
|--|-----|
| Utilizzo delle cinture di sicurezza .....                          | 3.4 |
| Utilizzo delle cinture di sicurezza<br>durante la gravidanza ..... | 3.5 |
| Pretensionatori delle cinture<br>di sicurezza .....                | 3.5 |
| Verifica delle cinture di sicurezza .....                          | 3.6 |
| Avvertenze sulle cinture di sicurezza.....                         | 3.6 |

## Seggiolini di sicurezza per bambini

|  |      |
|--|------|
| Linee guida per il trasporto<br>di bambini.....                            | 3.7  |
| Scelta di un seggiolino per bambini.....                                   | 3.7  |
| Trasporto di bambini più grandi.....                                       | 3.8  |
| Installazione dei seggiolini di<br>sicurezza per bambini .....             | 3.8  |
| Installazione dei seggiolini per<br>bambini con cintura di sicurezza ..... | 3.8  |
| Installazione dei seggiolino per<br>bambini ISOFIX .....                   | 3.9  |
| Aggancio dei ganci superiori.....  | 3.10 |
| Verifica del seggiolino per bambini .....                                  | 3.10 |
| Avvertenze sui seggiolini per bambini...                                   | 3.10 |

## Seggiolini per bambini integrati

### Tesla rivolti all'indietro

|   |      |
|---|------|
| Restrizioni sull'utilizzo .....                     | 3.11 |
| Apertura.....                                       | 3.11 |
| Ribaltare.....                                      | 3.12 |
| Posizionamento di un bambino<br>sul sedile .....    | 3.13 |
| Avvertenze sui seggiolini per<br>bambini Tesla..... | 3.15 |

## Airbag

|  |      |
|--|------|
| Posizione degli airbag.....                              | 3.16 |
| Come funzionano gli airbag .....                         | 3.17 |
| Tipi di airbag.....                                      | 3.17 |
| Disattivazione dell'airbag passeggero<br>anteriore ..... | 3.18 |
| Effetti dell'attivazione.....                            | 3.19 |
| Spia dell'airbag .....                                   | 3.19 |
| Avvertenze sugli airbag .....                            | 3.19 |



## Una posizione di guida corretta

Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.



Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale ribaltato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando appoggiate sul volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 25 cm dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

I sedili di Model S includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.

## Regolazione del sedile del conducente



1. Regola il supporto lombare.
2. Regola lo schienale.
3. Sposta in avanti/indietro il sedile.
4. Regola l'altezza e l'angolo di inclinazione del sedile.

**AVVERTENZA:** non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

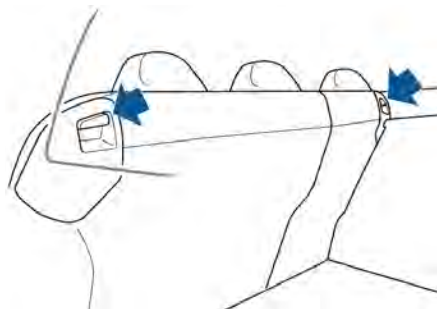
**AVVERTENZA:** guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.



## Ribaltare i sedili posteriori

Su Model S è presente un sedile posteriore divisibile che può essere reclinato in avanti.

Prima di ribaltarlo, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per ribaltare un sedile posteriore, premere la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.



## Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.

**⚠ AVVERTENZA:** accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

## Poggiatesta

I sedili includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.

## Copriesedili

Non utilizzare copriesedili su Model S in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali in caso di incidente. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti.



## Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione degli occupanti in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida.

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento degli occupanti quando viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.



La spia di segnalazione cinture di sicurezza sul quadro strumenti avvisa nel caso in cui una cintura di sicurezza di un sedile occupato non sia allacciata. Se la cintura continua a non essere allacciata, la spia di segnalazione lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico intermittente. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) da un sedile non occupato. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.

## Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare il corretto posizionamento del sedile (per informazioni sulla corretta posizione di guida, vedere pagina 3.2).



2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.
4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale in avanti per evitare che sia troppo lenta.

## Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino all'apposita fessura per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.



## Utilizzo delle cinture di sicurezza durante la gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.



**⚠** AVVERTENZA: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di incidente.

## Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente la fibbia e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.



La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessarie per la relativa attivazione non era presente.

**⚠** AVVERTENZA: una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo un incidente, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.



## Verifica delle cinture di sicurezza


Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.


1. Con la cintura di sicurezza allacciata, portare il tessuto il più vicino possibile alla fibbia e tirarlo rapidamente verso l'alto. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.


Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.


Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere pagina 7.15.


## Avvertenze sulle cinture di sicurezza


 **AVVERTENZA:** tutti gli occupanti del veicolo sono tenuti a indossare le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di incidente.


 **AVVERTENZA:** proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini (vedere pagina 3.7). Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.


 **AVVERTENZA:** assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di incidente (vedere pagina 3.4).


 **AVVERTENZA:** non indossare la cintura su oggetti duri, delicati o taglienti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza ne provocherebbe la rottura, con conseguenti lesioni.


 **AVVERTENZA:** indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.


 **AVVERTENZA:** ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.


 **AVVERTENZA:** in caso di incidente, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.

 **AVVERTENZA:** rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.

 **AVVERTENZA:** evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.

 **AVVERTENZA:** non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.

 **AVVERTENZA:** non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.

 **AVVERTENZA:** se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.



## Linee guida per il trasporto di bambini

Proteggere i neonati e i bambini piccoli utilizzando seggiolini idonei in base all'età, al peso e alle dimensioni del bambino. Attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini. Non utilizzare seggiolini per i bambini nel sedile del passeggero.

Se Model S è dotata di seggiolini per bambini Tesla rivolti all'indietro, tali sistemi sono da considerarsi come sistemi di ritenuta per bambini e sono progettati solo per bambini che rientrano in una fascia di altezza e peso specifici (vedere pagina 3.11).

Consultare le seguenti tabelle per informazioni generali sul tipo di cintura di sicurezza installata e sistema di ritenuta per bambini installato ISOFIX da utilizzare in base al peso del bambino.

### Cintura di sicurezza installata Sistemi di ritenuta per bambini

| Gruppo massa |              | Passeggero anteriore | Esterno posteriore | Centrale posteriore |
|--------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| Gruppo 0     | fino a 10 kg | L                    | U                  | U                   |
| Gruppo 0+    | fino a 13 kg | L                    | U                  | U                   |
| Gruppo 1     | 9 - 18 kg    | UF*                  | U, UF              | U, UF               |
| Gruppo II    | 15 - 25 kg   | UF*                  | U, UF              | U, UF               |
| Gruppo III   | 22 - 36 kg   | UF*                  | U, UF              | U, UF               |

U: Sistema di ritenuta universale per bambini rivolto all'indietro

UF: Sistema di ritenuta universale per bambini rivolto in avanti

L: Ideale per i seguenti sistemi di tenuta per bambini: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 o Takata Mini E4 04443717

\*: Posizionare il sedile nella posizione più alta e più indietro possibile

### ISOFIX installato Sistemi di ritenuta per bambini

| Gruppo massa |              | Classe dimensioni | Tipologia | Posizione ISOFIX veicolo |                     |
|--------------|--------------|-------------------|-----------|--------------------------|---------------------|
|              |              |                   |           | Esterno posteriore       | Centrale posteriore |
| Gruppo 0     | fino a 10 kg | E                 | R1        | IL                       | IL                  |
| Gruppo 0+    | fino a 13 kg | E                 | R1        | IL                       | IL                  |
|              |              | D                 | R2        | IL                       | IL                  |
|              |              | C                 | R3        | IL                       | IL                  |
| Gruppo 1     | 9 - 18 kg    | D                 | R2        | U, UF                    | IL                  |
|              |              | C                 | R3        | U, UF                    | IL                  |
|              |              | B                 | F2        | IUF                      | IUF                 |
|              |              | B1                | F2x       | IUF                      | IUF                 |
|              |              | A                 | F3        | IUF                      | IUF                 |

IL: adatto per sistema di ritenuta per bambini semi-universale (qualsiasi sistema di ritenuta invertito o regolare con supporto gambe)

IUF: adatto per qualsiasi sistema di ritenuta universale per bambini (rivolto in avanti con cinghia)

NOTA: se il peso complessivo del bambino e del seggiolino di sicurezza per bambini è superiore a 29 kg, Tesla consiglia di posizionare il seggiolino tramite la cintura di sicurezza e il gancio superiore. Oltre alla sicurezza, in questo modo si assicura anche che la spia di segnalazione della cintura di sicurezza non rimanga accesa. Per l'installazione dei seggiolini per bambini attenersi sempre alle istruzioni del produttore della cintura di sicurezza.



## Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un seggiolino per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza standard, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e alle dimensioni del bambino. Per fissare il seggiolino elevatore con la cintura di sicurezza, attenersi alle istruzioni del relativo produttore. Non utilizzare il sistema ISOFIX per fissare il seggiolino elevatore, anche qualora sia dotato di tale sistema.

## Installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Esistono due metodi generali per installare i seggiolini per bambini:

- Sistema di ritenuta con cintura di sicurezza: questi seggiolini sono fissati tramite le cinture di sicurezza del veicolo (vedere pagina 3.8).
- Sistema di ritenuta con ISOFIX\*: questi sistemi possono essere agganciati a barre di ancoraggio integrate nei sedili posteriori del veicolo (vedere pagina 3.9).

Per determinare il metodo di installazione da usare, controllare le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini e la tabella a pagina 3.7. Alcuni seggiolini per bambini possono essere installati con entrambi i metodi. Attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

## Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza

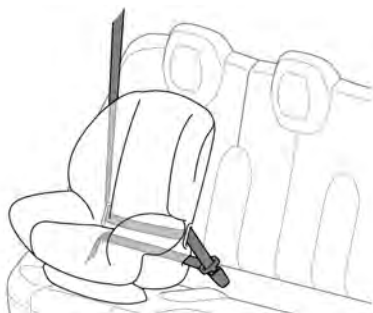
Accertarsi innanzitutto che il bambino rientri nella corretta fascia di peso prevista per il seggiolino.

Non vestire il bambino con indumenti ingombranti e non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.

Regolare le cinture in base a ogni bambino e a ogni viaggio.

Attenersi sempre alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini. Di seguito vengono fornite alcune linee guida generali.

1. Posizionare il seggiolino per bambini in Model S, tirare la cintura di sicurezza e fissare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema.



2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il sistema di ritenuta per bambini nel sedile di Model S.
3. Se il seggiolino per bambini con cintura di sicurezza è dotato di un gancio superiore, agganciarlo al retro del sedile (vedere pagina 3.10).





## Installazione dei seggiolino per bambini ISOFIX

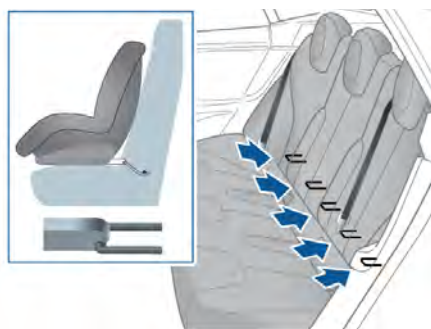
Tutte le tre posizioni di seduta della seconda fila sono dotate di punti di ancoraggio ISOFIX inferiori che si trovano tra lo schienale e il cuscino posteriore. La posizione esatta di ciascun punto di ancoraggio è indicata dalla linguetta di identificazione del seggiolino per bambini riportata sul sedile.



Sebbene i punti di ancoraggio ISOFIX siano presenti su tutte le posizioni di seduta posteriori, è possibile usarne solo due contemporaneamente. Per trasportare tre bambini, utilizzare un sistema di ritenuta senza ISOFIX sul sedile centrale. Quando si installano due seggiolini per bambini ISOFIX non è possibile installarli adiacenti con uno al centro e l'altro a sinistra (lato conducente).



Per installare un seggiolino per bambini ISOFIX, far scivolare i fermi del sistema di ritenuta sulle barre di ancoraggio fino a quando si avverte il clic di innesto. Leggere attentamente e attenersi alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

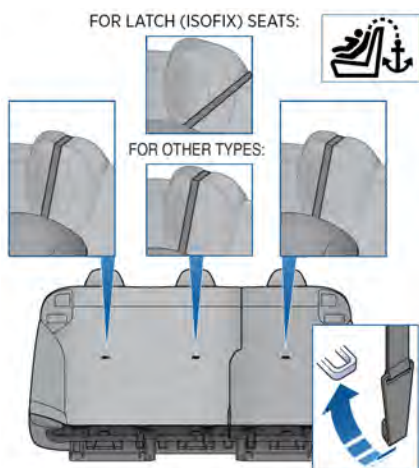


Dopo l'installazione, verificarne la sicurezza prima di trasportare un bambino. Provare a spostare il seggiolino per bambini da un lato all'altro e provare a sganciarlo dal sedile, quindi verificare che gli ancoraggi siano ancora fissati in posizione.



## Aggancio dei ganci superiori

Se è presente un gancio superiore, agganciarlo al punto di ancoraggio posizionato sul retro dei sedili posteriori. Posizionare sempre il gancio in modo che passi sopra al centro del poggiatesta di Model S, tranne quando si installa un seggiolino per bambini con ISOFIX nella posizione centrale: in questo caso, far passare il gancio sopra il lato sinistro del poggiatesta, come mostrato. Stringere in base alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.



RUN THE TETHER STRAP OVER THE CENTER OF THE HEAD SUPPORT EXCEPT WHEN INSTALLING A LATCH-RETAINED (ISOFIX-RETAINED) CHILD SAFETY SEAT IN THE CENTER

NOTA: per impedire che il gancio si sposti da una parte all'altra, la parte superiore del poggiatesta si deforma.

## Verifica del seggiolino per bambini

Prima di trasportare un bambino, accertarsi sempre che il relativo seggiolino non sia allentato:

1. Bloccare il seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza correttamente posizionata e provare a spostarlo lateralmente e avanti e indietro.
2. Se il sedile si sposta di più di 2,5 cm, è troppo lento. Stringere la cintura o ricollegare il seggiolino per bambini ISOFIX.

3. Se non si riesce a ridurre l'allentamento, provare una differente posizione del sedile o utilizzare un altro seggiolino per bambini.

## Avvertenze sui seggiolini per bambini

**!** AVVERTENZA: non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente in un apposito seggiolino.

**!** AVVERTENZA: per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del seggiolino per bambini.

**!** AVVERTENZA: trasportare i bambini il più a lungo possibile con un seggiolino per bambini rivolto all'indietro tramite i 5 punti di ancoraggio integrati nel sedile.

**!** AVVERTENZA: per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.

**!** AVVERTENZA: non agganciare due seggiolini per bambini su un unico punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere sufficientemente resistente da garantire il blocco di entrambi i seggiolini.

**!** AVVERTENZA: i punti di ancoraggio del sistema di ritenuta per bambini sono in grado di sostenere carichi risultanti solo da seggiolini per bambini correttamente montati. Non utilizzare tali punti di ancoraggio per altri scopi.

**!** AVVERTENZA: verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati e usurati.

**!** AVVERTENZA: non lasciare mai da solo un bambino all'interno di Model S, anche qualora sia bloccato con un seggiolino per bambini.

**!** AVVERTENZA: non utilizzare seggiolini per bambini che siano stati coinvolti in un incidente. Far ispezionare o sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema.



## Restrizioni sull'utilizzo

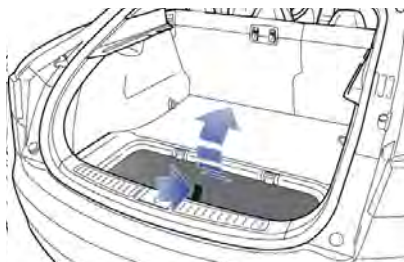
I seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla norma ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai Gruppi di massa II e III, che pesano 15 - 36 kg. Questi seggiolini devono essere utilizzati esclusivamente da bambini di età compresa tra i 3 e i 12 anni, alti 98 - 135 cm.

Accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il veicolo e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza posizionate e allacciate correttamente. Il bacino del bambino deve essere trattenuto in posizione tramite la sezione inferiore della cintura. **Attenersi alle istruzioni fornite e non utilizzare sistemi di ritenuta per bambini supplementari in questi sedili.**

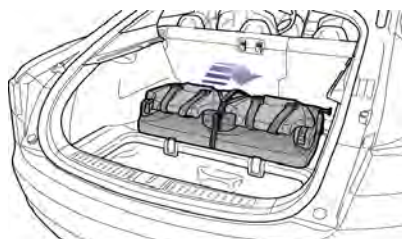
NOTA: Per immettere più aria nell'area dei sedili posteriori, qualora sui seggiolini invertiti per bambini integrati Tesla sia seduto un bambino, si consiglia di regolare il sistema di controllo dell'aria condizionata in modo da immettere aria esterna nel veicolo, invece che attivare il ricircolo dell'aria. Vedere pagina 5.10.

## Apertura

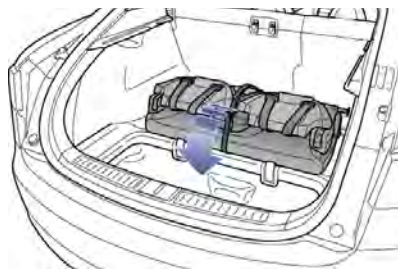
1. Rimuovere la copertura dal pavimento del bagagliaio e tirare il nastro per sollevare verso l'alto il gruppo sedili:



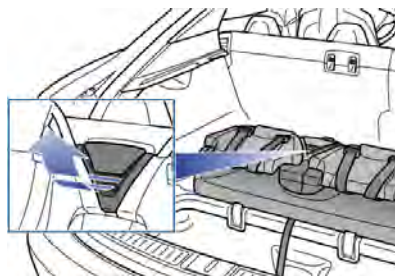
2. Spingere il gruppo sedili in posizione:



3. Slacciare il velcro:

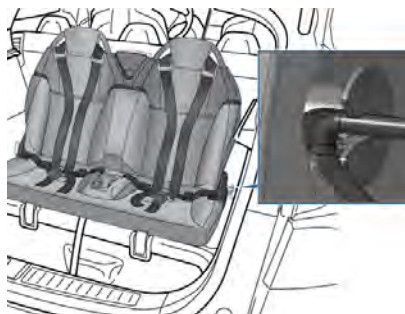


4. Tirare la maniglia per rilasciare i poggiatesta dallo schienale, quindi tirare i poggiatesta verso di sé per distenderli:





5. Sollevare lo schienale in posizione eretta e spingere fino a quando si blocca in posizione. Controllare visivamente che i ganci di fissaggio siano bloccati:

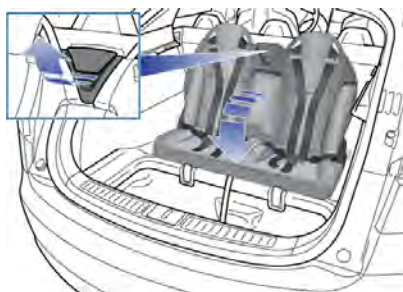


6. Tirare lo schienale verso di sé per verificare che lo schienale e la base del sedile siano trattenuti in posizione eretta.

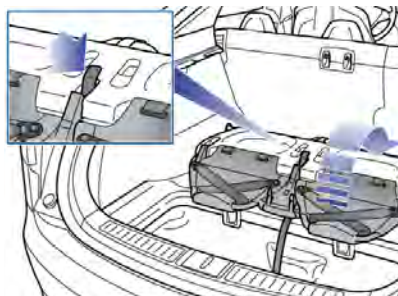
## Ribaltare

**!** **ATTENZIONE:** prima di ripiegare i sedili, allacciare le cinture di sicurezza per impedire che rimangano intrappolate nel meccanismo dei sedili e siano danneggiate.

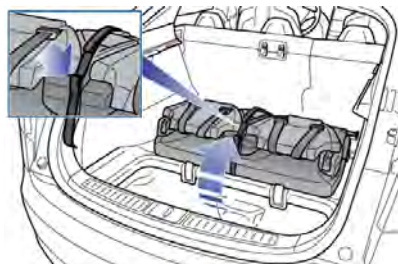
1. Tirare la maniglia per rilasciare lo schienale e tirare lo schienale completamente in avanti:



2. Spingere la leva per rilasciare i poggiatesta dallo schienale, quindi ripiegare sul sedile:

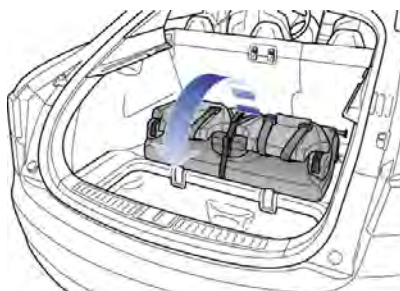


3. Fissare il velcro:

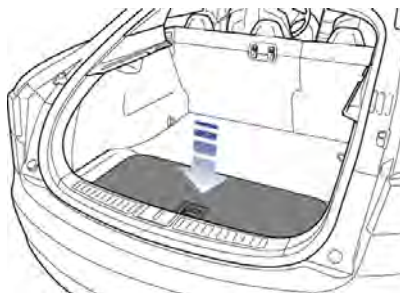




4. Tirare il nastro sul retro del sedile per ripiegare il gruppo sedili sul pavimento del bagagliaio:



5. Riposizionare la copertura sul pavimento del bagagliaio:



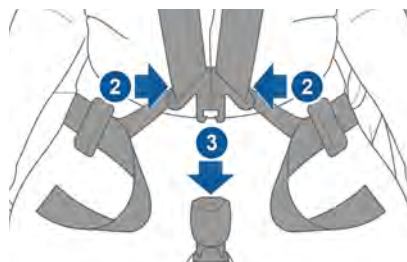
## Posizionamento di un bambino sul sedile

I seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla norma ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai Gruppi di massa II e III, che pesano 15 - 36 kg. Questi seggiolini devono essere utilizzati esclusivamente da bambini di età compresa tra i 3 e i 12 anni, alti 98 - 135 cm.

Accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il veicolo e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza posizionate e allacciate correttamente. Attenersi alle istruzioni fornite e non utilizzare sistemi di ritenuta per bambini supplementari in questi sedili.

NOTA: Per immettere più aria nell'area dei sedili posteriori, qualora sui seggiolini invertiti per bambini integrati Tesla sia seduto un bambino, si consiglia di regolare il sistema di controllo dell'aria condizionato in modo da immettere aria esterna nel veicolo, invece che attivare il ricircolo dell'aria. Vedere pagina 5.10.

1. Posizionare il bambino sul sedile, facendo passare le braccia attraverso i giri della cintura di sicurezza.
2. Collegare le due metà della linguetta della cintura di sicurezza.
3. Inserire la linguetta della cintura di sicurezza nella fibbia e accertarsi che sia saldamente allacciata.



4. Regolare la sezione superiore in modo che passi sulla parte superiore delle spalle del bambino, lontano dal viso.



5. Regolare la lunghezza della fibbia per accertarsi che la parte inferiore sia posizionata sul bacino del bambino. Il bacino del bambino deve essere trattenuto saldamente in posizione.
6. Tirare la sezione inferiore della cintura fino a quando il bambino è trattenuto in sicurezza sul sedile.
7. Far scorrere i fermagli superiori in posizione per garantire che la sezione superiore della cintura rimanga posizionata sopra le spalle del bambino.



Per sganciare, premere il pulsante sulla fibbia e separare le due metà del sistema di ritenuta.





## Avvertenze sui seggiolini per bambini Tesla

**!** AVVERTENZA: I seggiolini integrati Tesla rivolti all'indietro sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla norma ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai Gruppi di massa II e III, che pesano 15 - 36 kg. Questi sistemi devono essere utilizzati esclusivamente da bambini di età compresa tra i 3 e i 12 anni, alti 98 - 135 cm, a condizione che la parte superiore della testa del bambino non possa venire a contatto con l'interno.

**!** AVVERTENZA: non utilizzare sistemi di ritenuta per bambini supplementari, compresi seggiolini elevatori, nei seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro.

**!** AVVERTENZA: accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il rivestimento del padiglione e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza allacciate correttamente.

**!** AVVERTENZA: attenersi alle istruzioni e alle avvertenze relative ai seggiolini per bambini Integrati Tesla rivolti all'indietro. La mancata osservanza di tale precauzione può compromettere la sicurezza degli occupanti.

**!** AVVERTENZA: leggere tutte le avvertenze di sicurezza e le etichette riportate sui seggiolini.

**!** AVVERTENZA: non lasciare da solo un bambino all'interno di Model S, anche se trattenuto mediante un seggiolino per bambini o un seggiolino per bambini integrato Tesla rivolto all'indietro. Durante la stagione estiva, la temperatura interna può raggiungere livelli pericolosi che potrebbero causare disidratazione e lesioni gravi o letali.

**!** AVVERTENZA: non rimuovere o sostituire il tessuto sui seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro. Le coperture sono parte integrante delle prestazioni del sistema e non devono essere rimosse o sostituite con altri tipi diversi da quelli forniti da Tesla.

**!** AVVERTENZA: se i seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro sono stati usurati a seguito di un incidente, farli ispezionare o sostituire da Tesla, anche qualora i danni non siano evidenti.

**!** AVVERTENZA: prima di trasportare un bambino con i seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro, provare a tirare lo schienale in avanti per verificare che il sistema sia correttamente trattenuto in posizione eretta.

**!** AVVERTENZA: non rimuovere per alcuni motivi i seggiolini per bambini integrati rivolti all'indietro, anche in caso di pulizia. Per garantire la sicurezza degli occupanti, farli rimuovere e installare esclusivamente da un tecnico di assistenza Tesla qualificato.

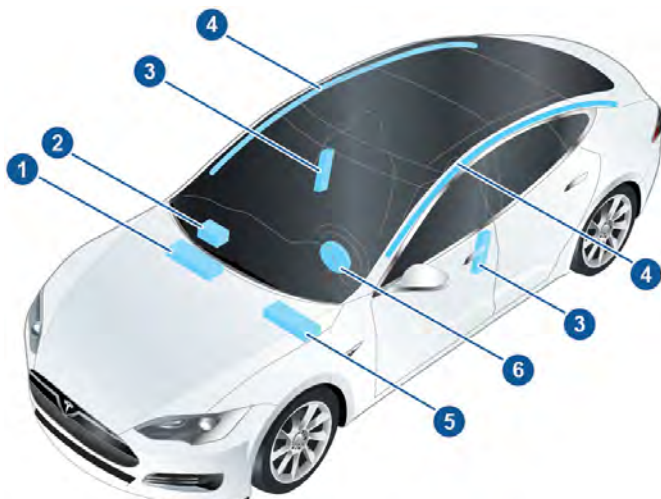
**!** AVVERTENZA: non apportare modifiche o aggiunte che possono interferire con il funzionamento dei seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro.

**!** AVVERTENZA: per impedire lesioni, fissare tutti gli oggetti (borse, valigie, ecc.). In caso di incidente o brusca frenata o curva, tali oggetti potrebbero causare lesioni.



## Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sul parasole sono stampate informazioni di avvertenza degli airbag.



1. Airbag ginocchia passeggero
2. Airbag anteriore passeggero
3. Airbag laterali
4. Airbag a tendina
5. Airbag ginocchia conducente
6. Airbag anteriore del conducente





## Come funzionano gli airbag

L'attivazione degli airbag dipende dalla variazione di velocità all'interno dell'abitacolo in caso di incidente. La velocità di decelerazione determina l'attivazione o meno degli airbag.

Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale o frontale di minore entità, brusca frenata o superamento di dossi o buche. Pertanto, è possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, contrariamente, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag.

Se si prevede di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare gli airbag, contattare Tesla.

## Tipi di airbag

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airbag anteriori avanzati | Gli airbag anteriori sono airbag avanzati progettati per ridurre le lesioni correlate agli airbag a bambini o ragazzi seduti sul sedile anteriore. Sul lato del conducente, l'airbag anteriore funziona con un sensore di posizione del sedile che regola il livello di attivazione in base alla posizione di seduta dell'occupante. Per la sicurezza dei neonati, l'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato come descritto a pagina 3.18. |
| Airbag ginocchia          | Gli airbag ginocchia e gli airbag anteriori si attivano contemporaneamente. Gli airbag ginocchia limitano il movimento in avanti degli occupanti dei sedili anteriori, limitando il movimento delle gambe e posizionando quindi gli occupanti in modo tale che gli airbag possano funzionare in maniera più efficace.   |
| Airbag laterali           | Gli airbag laterali proteggono la zona toracica del busto e del bacino e si attivano solo in caso di forte impatto laterale. Gli airbag sul lato non interessato dall'urto non si attivano.   |
| Airbag a tendina          | Gli airbag a tendina aiutano a proteggere la testa e, di norma, si attivano solo in caso di forte impatto laterale o di ribaltamento del veicolo. Gli airbag sul lato non interessato dall'urto non si attivano.  |

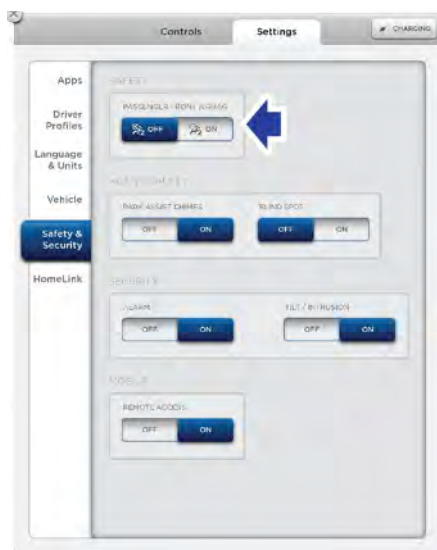


## Disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

Quando un bambino viene trasportato sul sedile del passeggero anteriore (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore), accertarsi che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. In questo modo si impedisce che l'airbag ferisca il bambino in caso di incidente.

NOTA: per il trasporto di bambini con sistemi di ritenuta, è preferibile utilizzare i sedili posteriori.

Per attivare o disattivare l'airbag del passeggero, toccare **Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Airbag**.



Lo stato ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore viene visualizzato in alto a destra del touchscreen.



Per disattivare o attivare l'airbag del passeggero, è anche possibile toccare l'indicatore di stato mostrato sopra.

Se lo stato dell'airbag è attivo, anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

NOTA: su Model S è presente un touchscreen capacitivo, è possibile che non risponda al tocco nel caso in cui si indossino normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti con impronte conduttive da utilizzare con touchscreen di tipo capacitivo.

**⚠️ AVVERTENZA:** se il comando per l'airbag del passeggero sembra non funzionare, non trasportare passeggeri sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla e far ispezionare e, se necessario, far riparare il veicolo.

**⚠️ AVVERTENZA:** non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

**⚠️ AVVERTENZA:** non utilizzare coprisedili su Model S in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali in caso di incidente. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti.



## Effetti dell'attivazione

Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, la pelle e le abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

Nel caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in un incidente, è necessario che gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e qualsiasi altro componente associato siano verificati ed eventualmente sostituiti da Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Le portiere si sbloccano e le maniglie si estendono.
- Le quattro frecce si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.


Per ripristinare l'alimentazione della batteria, accendere manualmente Model S tramite il touchscreen (vedere pagina 4.7), quindi premere il pedale del freno per accenderla nuovamente.


## Spia dell'airbag





La spia dell'airbag sul quadro strumenti rimane accesa se gli airbag non funzionano correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia Model S per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.


## Avvertenze sugli airbag


 Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di incidente.


 Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo dell'airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.


 **AVVERTENZA:** non utilizzare coprisedili su Model S in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali in caso di incidente. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti.


 **AVVERTENZA:** l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, accertarsi che tutti gli occupanti indossino le cinture di sicurezza e siano correttamente seduti, con il sedile posizionato il più lontano possibile.


 **AVVERTENZA:** non utilizzare un seggiolino per bambini e non trasportare ragazzi su un sedile con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.

 **AVVERTENZA:** per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una certa distanza tra il busto dell'occupante e la zona laterale di Model S.

 **AVVERTENZA:** non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.

 **AVVERTENZA:** fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione di un airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.

 **AVVERTENZA:** non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione ai lati del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che potrebbero interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di incidente che induce l'attivazione dell'airbag.

 **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.





## Profili conducente

|  |     |
|--|-----|
| Creazione di un profilo conducente.....  | 4.2 |
| Ripristino di un profilo conducente..... | 4.2 |
| Impostazioni del conducente salvate..... | 4.2 |

## Volante

|   |     |
|---|-----|
| Regolazione della posizione .....                       | 4.3 |
| Regolazione della sensibilità.....                      | 4.3 |
| Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul<br>volante.....    | 4.3 |
| Utilizzo dei pulsanti sulla destra<br>del volante ..... | 4.4 |
| Avvisatore acustico.....                                | 4.5 |

## Specchietti

|   |     |
|---|-----|
| Regolazione dei retrovisori esterni ..... | 4.6 |
| Specchietto retrovisore .....             | 4.6 |

## Accensione e spegnimento

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Accensione di Model S..... | 4.7 |
| Spegnimento.....           | 4.7 |

## Marce

|   |     |
|---|-----|
| Cambio marce .....  | 4.8 |
| Mantenimento della marcia Neutral<br>(modalità traino)..... | 4.9 |

## Quadro strumenti

|   |      |
|---|------|
| Presentazione del quadro strumenti .... | 4.10 |
| Quattro frecce .....                    | 4.12 |

## Luci

|   |      |
|---|------|
| Controllo delle luci .....                        | 4.14 |
| Fari abbaglianti .....                            | 4.16 |
| Fari anteriori dopo l'uscita dal<br>veicolo ..... | 4.16 |
| Funzione Cornering Light .....                    | 4.17 |
| Indicatori direzionali.....                       | 4.17 |
| Luci di emergenza.....                            | 4.18 |

## Tergicristalli e lavacristalli

|                      |      |
|----------------------|------|
| Tergicristalli ..... | 4.19 |
| Lavacristalli .....  | 4.20 |

## Park Assist

|  |      |
|--|------|
| Come funziona il Park Assist.....                    | 4.21 |
| Informazioni visive e audio .....                    | 4.21 |
| Impostazione delle informazioni<br>acustiche .....   | 4.22 |
| Limitazioni e falsi avvisi.....                      | 4.22 |
| Altri strumenti di assistenza al<br>parcheggio ..... | 4.22 |

## Informazioni viaggio

|  |      |
|--|------|
| Visualizzazione delle informazioni<br>sul viaggio..... | 4.23 |
|--|------|

## Consumo dell'energia

|   |      |
|---|------|
| Visualizzazione del consumo<br>dell'energia .....       | 4.24 |
| Suggerimenti di guida per aumentare<br>l'autonomia..... | 4.24 |

## Freni

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Sistemi frenanti.....        | 4.25 |
| Usura dei freni.....         | 4.25 |
| Frenata rigenerativa .....   | 4.26 |
| Freno di stazionamento ..... | 4.27 |

## Controllo della trazione

|                    |      |
|--------------------|------|
| Come funziona..... | 4.28 |
|--------------------|------|

## Cruise Control

|   |      |
|---|------|
| Utilizzo del Cruise control .....         | 4.29 |
| Modifica della velocità di crociera ..... | 4.29 |
| Annullamento e ripristino.....            | 4.30 |

## Telecamera posteriore

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Posizione della telecamera ..... | 4.31 |
|----------------------------------|------|



## Creazione di un profilo conducente

Se Model S è dotata del Pacchetto Tech opzionale, basta regolare il veicolo una sola volta. Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, il volante o il retrovisore esterno del conducente, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente. Sul profilo viene salvata la posizione del sedile, del volante e del retrovisore esterno del conducente, oltre a numerose altre preferenze configurate tramite la finestra Settings del touchscreen (**Controls > Settings**).

Per aggiungere un profilo conducente, è anche possibile toccare **Controls > Settings > Driver Profiles**. Quindi immettere il nome del conducente e toccare **Create Profile**.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o del retrovisore esterno del conducente dopo aver salvato un profilo, sul touchscreen viene chiesto di salvare la nuova posizione o ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre preferenze vengono salvate automaticamente). Per utilizzare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

## Ripristino di un profilo conducente



Per regolare il Model S in base a un profilo conducente, è sufficiente toccare l'icona del profilo conducente a sinistra della "T" di Tesla sulla barra di stato del touchscreen. Le modifiche salvate vengono applicate automaticamente.

## Impostazioni del conducente salvate

Per visualizzare le impostazioni associate a un profilo conducente, toccare **Controls > Settings > Driver Profiles**. Quindi toccare il collegamento **See what's saved**. Viene aperta una finestra popup nella quale sono visualizzate le impostazioni associate al profilo conducente. Queste impostazioni variano a seconda della versione del software attualmente in esecuzione sul Model S.



## Regolazione della posizione

Regolare il volante sulla posizione di guida desiderata spostando il comando a sinistra del piantone dello sterzo.



**AVVERTENZA:** non effettuare regolazioni durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

## Regolazione della sensibilità

È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

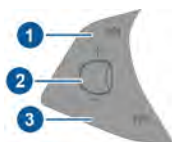
1. Sul touchscreen, toccare Controls.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
  - **Comfort:** riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, Model S risulta più facile da guidare e parcheggiare.
  - **Standard:** questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta in qualsiasi condizione.
  - **Sport:** aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata la reattività di Model S risulta superiore.

L'unico modo per sapere quale sia l'opzione più adatta alle proprie esigenze è provare.

## Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante

I pulsanti sul lato sinistro del volante permettono di cambiare le stazioni radio, controllare il volume del riproduttore multimediale e di controllare le visualizzazioni sul lato sinistro del quadro strumenti, qualora l'app Navigation non visualizzi le istruzioni.

NOTA: Il controllo del volume sul volante non regola le istruzioni di navigazione in viva voce. Per controllare il volume di queste istruzioni si utilizza la finestra Navigation del touchscreen (vedere pagina 5.24).



### 1. Next

Se si sta ascoltando una radio locale e sono disponibili più radio predefinite, (vedere pagina 5.14) premere per riprodurre la successiva radio predefinita nella banda attualmente in riproduzione. Se esiste una impostazione predefinita, premere per passare alla successiva frequenza disponibile.

Se si sta ascoltando la radio Internet, oppure un file audio su un dispositivo Bluetooth o USB collegato, premere per saltare al brano successivo o alla stazione successiva.

### 2. Rotellina

- Per regolare il volume del dispositivo multimediale, scorrere la rotellina in alto o in basso.
- Per silenziare il volume del dispositivo multimediale, oppure per mettere in pausa/riprodurre un file audio, toccare la rotellina.
- Per selezionare cosa visualizzare sul lato sinistro del quadro strumenti, premere la rotellina per visualizzare le opzioni disponibili. Quindi usare la rotellina per scegliere una delle opzioni seguenti: Una volta selezionata l'opzione desiderata, toccare la rotellina.



### 3. Previous

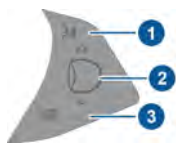
Analogamente alla procedura descritta per Next, il passaggio è però effettuato al brano o alla stazione precedente.

NOTA: indipendentemente da come si personalizza il lato sinistro del quadro strumenti, passa automaticamente alla visualizzazione delle istruzioni di navigazione (se applicabile), oppure a indicare l'apertura di una portiera o del vano bagagli quando è innestata una marcia di guida.

### Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante

Utilizzare i pulsanti sulla destra del volante per controllare il telefono e alcune funzioni di Model S, usare i comandi vocali e personalizzare la funzioni di Model S che possono essere controllate tramite la rotellina a destra.

NOTA: a prescindere dal tipo di personalizzazione del lato destro del quadro strumenti, questo visualizza automaticamente il menu del telefono se qualcuno sta chiamando su un telefono Bluetooth collegato.



#### 1. Menu del telefono

Durante una chiamata, premere per visualizzare il menu del telefono, che contiene le opzioni di silenziamento, attesa o fine della chiamata.

#### 2. Rotellina

- Far scorrere la rotellina in alto o in basso per selezionare un'opzione dal menu. Una volta evidenziata l'opzione desiderata, premere la rotellina per selezionarla.
- Toccare la rotellina per selezionare la funzione personalizzata per la rotellina (vedere voce 3).
- Per selezionare cosa visualizzare sul lato destro del quadro strumenti, premere la rotellina per visualizzare le opzioni disponibili. Quindi usare la rotellina per scegliere una delle opzioni seguenti: Una volta selezionata l'opzione desiderata, toccare la rotellina.

### 3. Personalizzazione della rotellina/uscita da un menu

Premere e selezionare Phone per scorrere e selezionare i contatti e le chiamate recenti.

Premere e selezionare Customize per associare la rotellina a una specifica funzione. È possibile selezionare tra:

- All: scorrere la rotellina per selezionare tra tutte le funzioni disponibili (di seguito elencate).
- Climate Temps: scorrere la rotellina per modificare la temperatura, oppure premerla per attivare e disattivare l'impianto di climatizzazione.
- Fan Speed: scorrere la rotellina per regolare la velocità della ventola utilizzata per raffreddare o riscaldare l'abitacolo.
- Display Brightness: scorrere la rotellina per modificare il livello di luminosità delle schermate, oppure premerla per ripristinare le impostazioni predefinite.
- Media Source Picker: scorrere la rotellina per controllare il lettore multimediale in riproduzione, oppure premerla per aggiungere/rimuovere la stazione attualmente in riproduzione o il brano audio come Preferito.
- Sunroof (se presente): scorrere la rotellina per regolare la posizione del tettuccio.

Premere il pulsante in basso a destra in qualsiasi momento per uscire dal menu, oppure tornare indietro di un livello nella struttura del menu.





## Avvisatore acustico

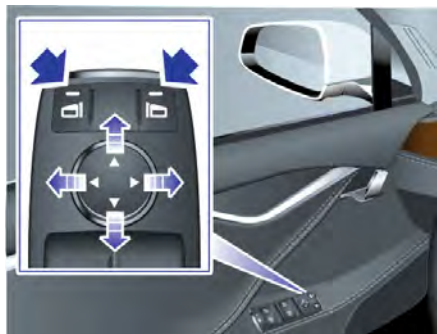
Per azionare l'avvisatore acustico, premere il centro del volante.





## Regolazione dei retrovisori esterni

Premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare (destra o sinistra), quindi premere il quadrante per spostare il retrovisore nella posizione desiderata. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Toccare SAVE sul touchscreen per salvare la regolazione di un retrovisore sul profilo del conducente.



Per chiudere un retrovisore esterno, posizionare la mano sul retro e spingerlo verso la portiera.

Se il Model S è dotato del Pacchetto Tech opzionale, il retrovisore esterno del conducente si regola automaticamente rispetto al livello di riverbero prodotto dai fari di un veicolo che segue (tranne quando è inserita la marcia R (Reverse)). Entrambi i retrovisori esterni sono inoltre dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al riscaldatore del lunotto posteriore.

## Inclinazione automatica dei retrovisori durante la retromarcia

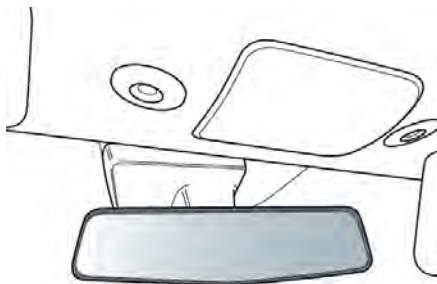
Se Model S è dotata del Pacchetto Tech opzionale, entrambi i retrovisori esterni possono essere inclinati automaticamente verso il basso durante la retromarcia. Per regolare la posizione di inclinazione automatica, innestare la marcia R (Reverse), quindi regolare i retrovisori come descritto in precedenza (premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare, quindi premere il quadrante per spostarlo nella posizione desiderata). Toccare SAVE sul touchscreen per salvare la regolazione di un retrovisore sul profilo del conducente.

Quando si innesta nuovamente la marcia D (Drive), i retrovisori ritornano nella posizione normale (verso l'alto). Ogni volta che si innesta la marcia R (Reverse) i retrovisori torneranno automaticamente nella posizione precedentemente regolata.

La funzione di inclinazione automatica può essere attivata o disattivata sul touchscreen. Toccare **Controls > Settings > Mirror Auto-Tilt**.

## Specchietto retrovisore

Tranne quando è innestata la marcia R (Reverse), lo specchietto retrovisore si regola automaticamente in base al livello di riverbero prodotto dai fari del veicolo che segue.





## Accensione di Model S

All'apertura della portiera, Model S accende il quadro strumenti e il touchscreen. All'interno del cerchio centrale sul quadro strumenti viene visualizzato lo stato delle portiere e il livello di carica, ed è possibile azionare tutti i comandi.

Per guidare:

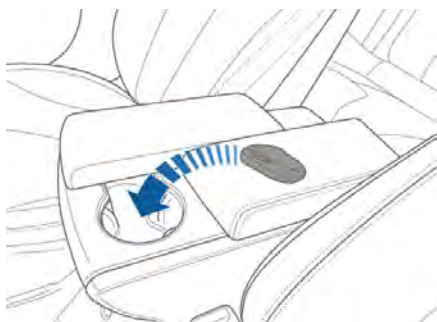
- **PREMERE IL FRENO:** all'interno del cerchio centrale sul quadro strumenti viene visualizzato il tachimetro, l'indicatore di potenza, il livello di carica e la marcia selezionata (**P (Park)**, **R (Reverse)**, **N (Neutral)** o **D (Drive)**)
- **SELEZIONARE UNA MARCIA:** completamente in basso per Drive e completamente in alto per Reverse.

Tutte le informazioni necessarie per guidare Model S sono visualizzate sul quadro strumenti.

## Chiave non inserita

Se Model S non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che non è stata rilevata la chiave.

Posizionare la chiave nel portabicchiere della console centrale dove Model S è in grado di rilevarla al meglio.



Se la chiave non viene ancora rilevata, provare ad avvicinarla alla console centrale, al di sotto della presa di alimentazione da 12 V (vedere pagina 5.20). In alternativa, provare a utilizzare un'altra chiave. Se anche l'altra chiave non funziona, contattare Tesla.

Il rilevamento della chiave da parte di Model S è influenzato da diversi fattori. È possibile che la batteria della chiave sia scarica, che siano presenti interferenze da altri dispositivi che utilizzano i segnali radio oppure che siano presenti oggetti tra la chiave e il ricevitore.

Tenere la chiave sempre con sé. Al termine della guida, è necessaria per accendere nuovamente Model S dopo lo spegnimento. Quando si esce da Model S, è necessario portare la chiave con sé per bloccare il veicolo, sia manualmente che automaticamente (vedere pagina 2.5).

## Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce. Il freno di stazionamento si aziona automaticamente e tutti i sistemi continuano a funzionare. Quando si esce da Model S con la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il touchscreen e il quadro strumenti.

Inoltre, il Model S si spegne automaticamente se rimane in marcia Park per oltre 15 minuti, anche se il conducente è seduto sul suo sedile.

Per spegnere il Model S mentre si è ancora seduti sul sedile del conducente, toccare **Controls > E-Brake & Power Off > Power Off**. Model S si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca qualsiasi punto del touchscreen.

NOTA: Model S passa automaticamente alla marcia Park al termine della guida e quando si esce dal veicolo, anche se viene innestata la marcia Neutral prima di uscire. Per mantenere Model S in Neutral, vedere pagina 4.9.



## Cambio marce

Quando il Model S è in Park, è necessario premere il pedale del freno per innestare un'altra marcia.

Spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia.



Se si cerca di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la marcia non viene innestata.

## Retromarcia

Spingere la leva completamente in alto e rilasciare. È possibile inserire la marcia Reverse solo quando Model S è arrestata o la velocità è inferiore a 8 km/h. Se la velocità è inferiore a 1,6 km/h, è necessario premere il pedale del freno.

## Folle

Spingere la leva verso l'alto o il basso nella prima posizione e rilasciare per innestare la marcia Neutral. La marcia Neutral consente il libero movimento di Model S.

Se è innestata la marcia Park e si utilizza il touchscreen per rilasciare il freno di stazionamento (Controls > E-Brake & Power Off) Model S passa automaticamente alla marcia Neutral (vedere pagina 4.27).

Quando si esce da Model S, viene automaticamente innestata la marcia Park. Per lasciare il Model S in marcia Neutral, utilizzare il touchscreen per innestare la modalità traino (vedere pagina 4.9).

## Drive

Spingere la leva completamente in basso e rilasciare. È possibile inserire la marcia Drive solo quando il veicolo è fermo o la velocità è inferiore a 8 km/h. Se la velocità è inferiore a 1,6 km/h, è necessario premere il pedale del freno per innestare la marcia Drive.



## Stazionamento

Con Model S ferma, premere l'estremità del selettore delle marce. Ogni volta che Model S si trova in posizione Park, viene azionato il freno di stazionamento.



Model S passa automaticamente alla marcia Park ogni volta che:


- Si apre la portiera del conducente e si esce dal veicolo.
- Si collega un cavo di ricarica.

## Mantenimento della marcia Neutral (modalità traino)

Al termine della guida e quando si esce dal Model S, viene innestata automaticamente la marcia Park. Per mantenere la marcia Neutral quando si esce dal veicolo in modo da poterlo spostare liberamente (ad esempio per caricare Model S su una bisarca), attivare la modalità di traino:

1. Innestare la marcia Park.
2. Premere il pedale del freno.
3. Toccare **Controls > E-Brake & Power Off > Tow Mode**.

Viene riprodotto un segnale acustico, quindi innestare la marcia Neutral e rilasciare il freno di stazionamento (se inserito).

 Se è attiva la modalità di traino, sul quadro strumenti del Model S viene visualizzata questa spia, insieme a un messaggio per segnalare all'utente che è possibile spostare liberamente il veicolo.

NOTA: nella modalità traino, il veicolo non innesta alcuna marcia. Per annullare la modalità di traino, innestare la marcia Park o toccare nuovamente la modalità traino. La modalità traino viene annullata anche se si utilizza il touchscreen per azionare il freno di stazionamento (**Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).



## Presentazione del quadro strumenti

NOTA: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



- Il display centrale varia a seconda del fatto che Model S sia spenta o pronta per la guida. Se Model S è spenta, sul display centrali viene visualizzata l'autonomia stimata residua e lo stato delle portiere. Premere il pedale del freno per accendere Model S: le spie lampeggiano per un secondo e sul display centrale viene visualizzata la velocità, lo stato di alimentazione, il livello di carica, l'autonomia stimata (vedere numero 9) e la marcia attiva. Quando il Model S viene collegata a una presa di corrente, sul quadro strumenti viene visualizzato lo stato di caricamento (vedere pagina 6.9).
- Utilizzare i pulsanti sul volante per attivare l'impianto audio. È anche possibile premere e scorrere la rotellina per modificare le voci da visualizzare sul lato sinistro del quadro strumenti (vedere pagina 4.3)
- Prestare attenzione a importanti messaggi di stato che vengono visualizzati in questa zona.
- Quando si preme il pedale del freno per prepararsi alla guida, tutte le spie lampeggiano brevemente. Quindi si spengono, se non si riferiscono a una condizione corrente (vedere pagina 4.12).
- Utilizzare i pulsanti sulla destra del volante per attivare i comandi vocali, gestire le chiamate telefoniche e controllare alcune funzioni di Model S. È possibile personalizzare le funzioni controllabili tramite la rotellina (vedere pagina 4.4).
- Stato di blocco delle portiere
- Contachilometri
- Temperatura esterna
- Autonomia stimata**  
Autonomia stimata in base alla quantità di energia residua nella batteria. È possibile selezionare come visualizzare l'autonomia. Toccare Controls > Settings > Language & Units e scegliere una delle seguenti opzioni:
  - **Rated:** sulla base del test ECE R101 .
  - **Ideal:** presuppone condizioni di guida ideali basate su una guida a 89 km/h costanti su una superficie stradale piana senza energia aggiuntiva (riscaldamento sedili, aria condizionata e così via).
 NOTA: quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.









10. Prestare attenzione ai messaggi di avvertenza visualizzati nella parte centrale inferiore del quadro strumenti. Se sono accese spie, è possibile visualizzare le relative informazioni toccando l'icona dell'avviso (punto esclamativo) sulla barra di stato del touchscreen (nella parte superiore).
11. Marcia attualmente selezionata P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive).
12. Data e ora.



## Quattro frecce









Quando si preme il pedale del freno per prepararsi alla guida, le spie lampeggiano brevemente. A meno che non si riferiscano a una situazione corrente, si spengono subito dopo. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

Oltre alle spie, in alto o in basso al centro del quadro strumenti vengono visualizzati avvisi. Se gli avvisi sono attivi, nella parte superiore del touchscreen viene visualizzata un'icona di avviso (punto esclamativo). Toccare questa icona per visualizzare una descrizione dell'avviso.

| Spia   | Descrizione  |
|--|--|
|    | Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando il veicolo è pronto per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere pagina 3.19.   |
|    | Una cintura di sicurezza non è allacciata. Vedere pagina 3.4.  |
|    | L'airbag lato passeggero anteriore è stato disattivato tramite il touchscreen. Vedere pagina 3.18.   |
|    | Retronebbia. Vedere pagina 4.14.   |
|    | Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese.  |
|    | Gli anabbaglianti sono accesi.   |
|    | Gli abbaglianti sono accesi. Vedere pagina 4.16.   |
|   | Il sistema di controllo della stabilità attiva il freno sull'apposita ruota per impedirne lo slittamento (la spia lampeggia).  |
|  | Il sistema di controllo della trazione è stato disattivato. Vedere pagina 4.28.  |
|  | È stato rilevato un guasto alle sospensioni pneumatiche attive. Contattare Tesla. Vedere pagina 5.12.  |
|  | Il sistema di livellamento automatico delle sospensioni pneumatiche attive è stato disattivato. In altre parole, il veicolo è in modalità Jack ed è pronto per essere sollevato o trainato su una bisarca. La modalità Jack viene disattivata quando si guida Model S a più di 7 km/h. Vedere pagina 5.13. |
|  | Il freno di stazionamento è azionato manualmente. Vedere pagina 4.27.  |



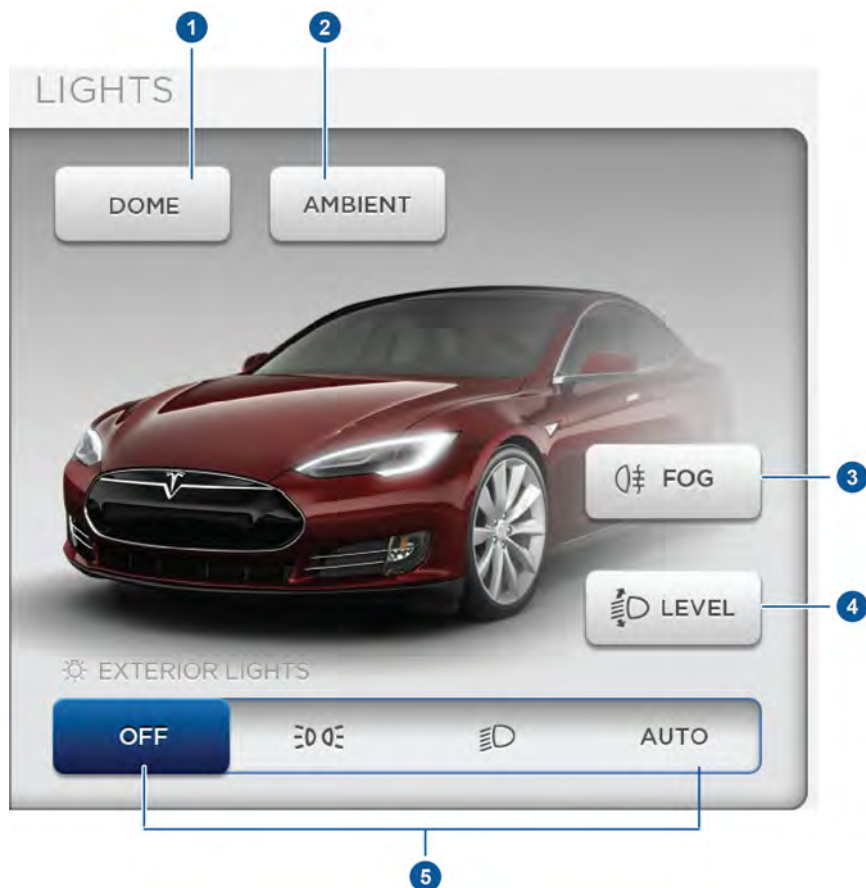


| Spia  | Descrizione  |
|---|--|
|  | È stato rilevato un guasto al freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere pagina 4.27.  |
|  | È stato rilevato un guasto al sistema ABS. Vedere pagina 4.25. Contattare immediatamente Tesla.  |
|  | È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Vedere pagina 4.25. Contattare immediatamente Tesla.  |
|  | Avvertenza pressione pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere pagina 7.4. |
|  | Una portiera o il vano bagagli è aperta/o. Vedere pagina 2.4.  |
|  | Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione sinistra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.   |
|  | Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione destra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.   |
|  | Il Model S è in modalità traino e si muove liberamente. Quando si esce dal Model S, viene automaticamente innestata la marcia Park. Vedere pagina 9.3.   |



## Controllo delle luci

Toccare **Controls** in basso a sinistra del touchscreen per controllare la maggior parte delle luci. Oltre alle luci che è possibile controllare dal touchscreen, Model S dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, quando si sblocca il Model S, si apre una portiera e si innesta la marcia Park, le luci interne, le luci laterali, le luci di posizione, le luci della maniglia della portiera e le luci pozzanghera si accendono. Le luci si spegneranno automaticamente uno o due minuti dopo, oppure quando si innesta una marcia o si blocca il veicolo.





1. Se le luci di **CORTESIA** sono impostate su AUTO, le luci di cortesia interne (mappa) si accendono quando si sblocca il veicolo, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia Park. Si spengono dopo 60 secondi quando si blocca Model S o quando si innesta una marcia di guida.

Una luce di cortesia può essere accesa o spenta anche premendo la relativa copertura. Se si accende manualmente una luce di cortesia, essa si spegne automaticamente allo spegnimento di Model S. Se Model S è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.



2. Se si accendono le luci **AMBIENTE**, le luci sui braccioli della portiera si accendono ogni volta che sono accesi i fari anteriori.
3. Toccare **FOG** per accendere o spegnere le luci retronebbia.



Ogni volta che le luci retronebbia sono accese, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.

Le luci fendinebbia sono attive solo quando sono accesi i fari anteriori. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.

4. Se su Model S è presente un sistema di sospensioni a molla, è possibile regolare l'angolazione dei fari anteriori in base al carico trasportato. Potrebbe essere necessario abbassare l'angolazione dei fari anteriori per evitare di accecare i veicoli che sopraggiungono in senso opposto quando si trasporta un carico pesante nel bagagliaio posteriore. Dopo aver toccato LEVEL, trascinare il cursore nella posizione desiderata:

|          |  |
|----------|--|
| <b>0</b> | I fari anteriori non sono abbassati. Non è necessario apportare alcuna modifica quando tutti i sedili anteriori e posteriori sono occupati ed è caricato solo il bagagliaio anteriore.   |
| <b>1</b> | I fari anteriori sono abbassati di uno o due livelli. Ideale quando i sedili anteriori e posteriori sono occupati ed è caricato il bagagliaio posteriore. Per ulteriori informazioni sul caricamento del veicolo, vedere pagina 8.3. |
| <b>2</b> |  |

NOTA: non è possibile regolare i fari anteriori se su Model S sono presenti sospensioni pneumatiche attive poiché la regolazione è automatica.



5. A ogni avvio di Model S, le luci esterne sono impostate su AUTO.

**AUTO** Tutte le luci esterne (fari anteriori, luci di posizione e luci della targa) si accendono automaticamente quando si guida in condizioni di scarsa illuminazione. Tali luci tornano sempre su AUTO quando si guida nuovamente il veicolo, indipendentemente da qualsiasi altra impostazione selezionata durante l'ultima guida.

NOTA: se sono impostati su AUTO, i fari funzionano in base alle condizioni di luce, soprattutto all'alba e al crepuscolo. Un cielo blu, con il sole basso sull'orizzonte può fare accendere le luci.

Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

**OFF** I fari anteriori, le luci di posizione e le luci della targa si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente oppure fino a quando non si guida nuovamente Model S. Rimangono accese solo le luci di guida (anteriori).



Le luci di guida, le luci di posizione posteriori e le luci della targa sono accese.



Si accendono tutte le luci esterne (fari anteriori, luci di posizione e luci della targa).

## Fari abbaglianti

Spingere in avanti la leva a sinistra del piantone dello sterzo. Per spegnerli, tirare la leva verso di sé.



Sul quadro strumenti compare sempre l'indicatore degli abbaglianti quando questi sono accesi.

Per lampeggiare utilizzando i fari abbaglianti, tirare la leva verso di sé e rilasciare.

## Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

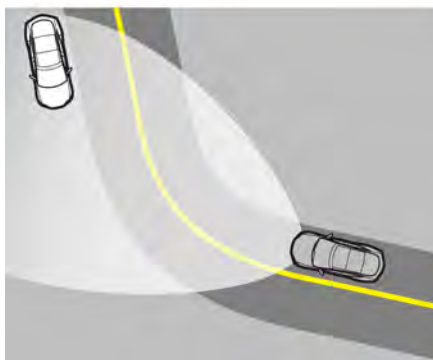
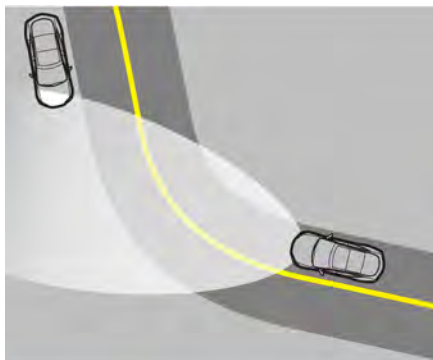
Quando ci si ferma e si parcheggia Model S in condizioni di scarsa illuminazione, le luci esterne si accendono automaticamente. Si spengono automaticamente dopo due minuti o quando si blocca Model S.

È possibile attivare o disattivare questa funzionalità tramite il touchscreen. Toccare **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**.



## Funzione Cornering Light

Se su Model S è presente il pacchetto Tech opzionale, la funzione Cornering Lights a LED amplia il fascio dei fari anteriori ogni volta che si affronta una curva a una velocità pari o inferiore a 40 km/h.



## Indicatori direzionali

Spostare la leva a sinistra sul piantone dello sterzo verso l'alto (prima di svoltare a destra) o verso il basso (prima di svoltare a sinistra).



Gli indicatori di direzione smettono di funzionare quando il volante annulla la selezione o fino a quando la leva non ritorna sulla posizione centrale.



Sul quadro strumenti viene segnalato ogni azionamento degli indicatori di direzione.

Viene inoltre riprodotto un suono simile a un clic.

## Lampeggiamento cambio corsia

Per segnalare un cambio corsia, premere rapidamente la leva verso il basso o l'alto contro la pressione a molla, quindi rilasciarla. L'indicatore di direzione corrispondente lampeggia tre volte.



## Luci di emergenza

Premere l'interruttore situato a sinistra del touchscreen per azionare le luci di emergenza. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere di nuovo per spegnerle.



NOTA: le luci di emergenza si azionano anche senza che nelle vicinanze sia presente una chiave riconosciuta.



## Tergicristalli

Per pulire il parabrezza, ruotare l'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo nella direzione opposta a sé stessi. È possibile selezionare uno dei quattro livelli:

- 1°: automatico, con sensibilità pioggia leggera.\*
- 2°: automatico, con sensibilità pioggia intensa.\*
- 3°: continuo, lento.
- 4°: continuo, veloce.



Per azionare una volta sola i tergicristalli, premere e rilasciare l'estremità della leva.

Se i tergicristalli sono impostati su Auto e il sensore non rileva la presenza di acqua, non vengono azionati.

Quando si azionano i tergicristalli, i fari si accendono automaticamente (se non sono già accesi).

\* Il veicolo è dotato di un sensore pioggia situato sulla parte interna del parabrezza, alla base del retrovisore interno. Quando i tergicristalli sono impostati su Auto, la frequenza di azionamento dipende dalla quantità di pioggia rilevata dal sensore. Quando i tergicristalli sono impostati sul 2° livello, il sensore è più sensibile.

Per prolungare la durata delle spazzole dei tergicristalli, rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo. Se danneggiate, sostituire immediatamente le spazzole. Per informazioni dettagliate sulla verifica e sulla sostituzione delle spazzole tergicristallo, vedere pagina 7.18.



**ATTENZIONE:** nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza.

## Sbrinamento dei tergicristalli

Se sul Model S è presente l'opzione climi freddi, è possibile sghiacciare i tergicristalli **Controls > Cold Weather > Heated Wipers**. Questo comando consente di riscaldare i tergicristalli per 15 minuti, quindi si spegne automaticamente.



## Lavacristalli

Tenere premuto il pulsante sull'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo per spruzzare il liquido del lavacristallo sul parabrezza. Vengono azionati i tergicristalli.



Quando si rilascia il pulsante, i tergicristalli si spengono dopo aver pulito il parabrezza per altre due volte.

Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere pagina 7.22).

## Sbrinamento degli ugelli dei lavacristalli

Se sul Model S è presente l'opzione climi freddi, gli ugelli dei lavacristalli sono dotati di dispositivi di sbrinamento che si attivano quando la temperatura ambiente si avvicina allo zero, oppure quando si attivano i tergicristalli riscaldati (**Controls > Cold Weather > Heated Wipers**). Gli sbrinatori dei lavacristalli si spengono quando si spengono i tergicristalli riscaldati (dopo 15 minuti), a condizione che la temperatura ambiente sia sufficientemente superiore allo zero da impedire la formazione di ghiaccio.



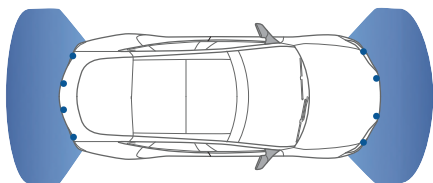


## Come funziona il Park Assist

Se su Model S è presente l'opzione Park Assist, i paraurti anteriore e posteriore sono dotati di quattro sensori. Quando si procede lentamente con la marcia Drive o Reverse innestata, i sensori segnalano la presenza di un oggetto nelle vicinanze del paraurti anteriore o posteriore.



Quando si guida a una velocità inferiore a 4,8 km/h, si attivano i sensori.



**⚠ AVVERTENZA:** non affidarsi completamente a Park Assist per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni di Park Assist possono essere influenzate da diversi fattori esterni, inducendo segnalazioni errate (vedere pagina 4.22). Pertanto, se ci si affida completamente a Park assist per avere la certezza che Model S si sta avvicinando a un ostacolo si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre con i propri occhi l'area. Quando si innesta la retromarcia, controllare

sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il Park Assist non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati a una distanza eccessiva al di sopra o al di sotto dei sensori o a una distanza troppo ravvicinata agli stessi. Il Park Assist viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

## Informazioni visive e audio

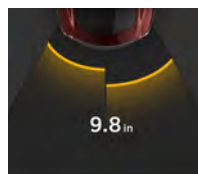
Ogni volta che Model S si sposta lentamente con la marcia Reverse o Drive innestata a una velocità inferiore a 4,8 km/h, sul lato sinistro del quadro strumenti vengono fornite informazioni per segnalare all'utente se viene rilevato un oggetto accanto al corrispondente paraurti anteriore o posteriore. Quando si procede in retromarcia, sul touchscreen, al di sotto della telecamera vengono visualizzate anche informazioni visive (vedere pagina 4.31).

Se sono attivati i segnali acustici (vedere pagina 4.22), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto. Il segnale acustico può essere provvisoriamente silenziato tramite la rotellina sul lato sinistro del volante.

Il Model S rileva gli oggetti presenti nel raggio di circa 120 cm quando è innestata la marcia Drive, e di circa 160 cm dal paraurti posteriore quando è innestata la marcia Reverse. Si attiva il bip (se disponibile)

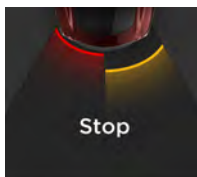


Quando il Model S si avvicina all'oggetto, viene visualizzata la zona gialla e la distanza approssimativa dall'oggetto.







Quando il Model S rileva un oggetto nel raggio di circa 40 cm dal paraurti anteriore quando è innestata la marcia Drive, e di circa 30 cm dal paraurti posteriore quando è innestata la marcia Reverse, viene visualizzata la zona rossa e l'avviso di arrestarsi. Il bip diventa un suono più acuto.



Se un sensore non riesce a inviare informazioni, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso.

 **ATTENZIONE:** mantenere i sensori puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

 **ATTENZIONE:** non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori di parcheggio.

## Impostazione delle informazioni acustiche

Il Park Assist può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

I segnali acustici possono anche essere provvisoriamente silenziati tramite la rotellina sul lato sinistro del volante. I segnali acustici sono silenziati fino a quando si innesta una marcia differente o si guida a una velocità superiore a 4,8 km/h.

## Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che i sensori di parcheggio non funzionino correttamente:

- Uno o più sensori di parcheggio sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ovvero ricoperti di fango, ghiaccio o neve.

- L'oggetto è posizionato al di sotto di 20 cm circa, ad esempio un marciapiede o un ostacolo basso.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sensore.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Il veicolo è stato parcheggiato o viene guidato a temperature eccessivamente alte o basse.
- I sensori sono influenzati da altre apparecchiature o dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- L'oggetto è situato sotto o troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato su Model S interferisce oppure ostruisce il sensore, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti.

## Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre a Park Assist, quando è innestata la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza ciò che si trova dietro il Model S. Vedere pagina 4.31.



## Visualizzazione delle informazioni sul viaggio

Per visualizzare le informazioni sul viaggio sul touchscreen, toccare **Controls > Trips**. Sono disponibili due trip computer: A e B. Per ripristinare un particolare strumento di misurazione, toccare l'opzione RESET associata.

NOTA: l'autonomia e le informazioni sul viaggio possono essere visualizzate anche sul quadro strumenti (vedere pagina 4.3).

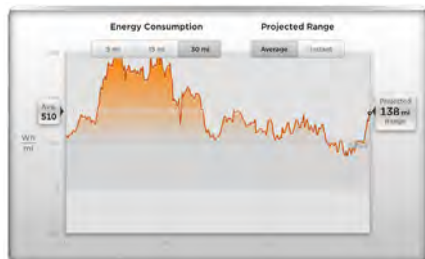


## Visualizzazione del consumo dell'energia



Toccare l'app Energy sulla parte superiore del touchscreen per visualizzare un grafico sul quale viene riportata la quantità di energia consumata da Model S.

Sul grafico viene visualizzato il consumo di energia e l'autonomia prevista. L'autonomia prevista si basa sul consumo rispetto agli ultimi 0,16 chilometri.



Brusche accelerazioni e alta velocità vengono riportati come picchi sul grafico in quanto Model S utilizza più energia. I rallentamenti vengono invece visualizzati come flessioni. I punti in cui è stata acquisita maggiore energia rispetto a quella usata (producendo un surplus di energia che viene rigenerata e rinviata alla batteria) sono evidenziati in verde.

Per cambiare la scala del grafico, procedere come si fa abitualmente con le dita su un touchscreen per restringere o allargare l'immagine. È possibile visualizzare l'energia usata negli ultimi 10, 25 o 50 km. La scala del grafico può anche essere modificata toccando **Controls > Settings > Apps > Energy**.

NOTA: il grafico può essere visualizzato anche sul quadro strumenti tramite il pulsante di scorrimento sul volante (vedere pagina 4.3).

## Suggerimenti di guida per aumentare l'autonomia

L'aumento al massimo dell'autonomia di guida utilizza le stesse manovre adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina.

Il consumo di energia dipende dalle abitudini di guida e dalle condizioni ambientali, ad esempio temperature rigide e strade collinari. Per poter percorrere una distanza maggiore con una carica, è necessario:

- Ricordare che la guida ad alte velocità (ad esempio in autostrada) riduce l'autonomia.
- Evitare frequenti e rapide accelerazioni.
- Anziché utilizzare il freno per rallentare, sollevare il piede dall'acceleratore. Quando il veicolo è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di energia che viene rinviato alla batteria (vedere pagina 4.26).
- Mantenere gli pneumatici alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere pagina 7.4).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, quali l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria. L'utilizzo dei riscaldatori dei sedili è più efficiente rispetto a quello dell'impianto di riscaldamento.

Il misuratore di potenza sul quadro strumenti e l'app Energy (vedere pagina 4.24) forniscono informazioni sull'utilizzo dell'energia. Grazie a tali informazioni, si acquisisce rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata da Model S.



## Sistemi frenanti

Model S è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si blocchino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una forte vibrazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la vibrazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.



Al primo avvio del Model S, la spia ABS lampeggia brevemente sul quadro strumenti. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato da un guasto dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori.



Se sul quadro strumenti viene visualizzata questa spia in qualsiasi momento ad eccezione di quando si avvia per la prima volta Model S, significa che il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla.

## Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.



**AVVERTENZA:** non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.



**AVVERTENZA:** mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di sconfiggere le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

## Usura dei freni

Le pastiglie dei freni di Model S sono provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il disco in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per interrompere lo stridio, contattare l'Assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere pagina 8.6.



**AVVERTENZA:** Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.



## Frenata rigenerativa

Quando Model S è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di energia che viene rinviato alla batteria.

Anticipando la frenata e sollevando il piede dall'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida. Ovviamente, tale metodo non rappresenta un'alternativa alla normale frenata quando necessaria per la propria sicurezza.

NOTA: se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente Model S, ad esempio su una discesa ripida, le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

L'indicatore di potenza sul quadro strumenti visualizza informazioni in tempo reale sulla quantità di energia guadagnata dalla frenata rigenerativa.

La quantità di energia restituita alla batteria tramite la frenata rigenerativa può dipendere dallo stato corrente della batteria e dall'impostazione del livello di carica in uso. Se la frenata rigenerativa è limitata, sul misuratore di potenza viene visualizzata una linea gialla tratteggiata. Ad esempio, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata se la batteria è estremamente fredda o calda poiché il surplus di energia viene utilizzato per raffreddarla o riscaldarla. La frenata rigenerativa è inoltre limitata nel caso in cui la batteria sia già completamente carica.

## Per impostare il livello della frenata rigenerativa

Utilizzare il touchscreen per cambiare il livello della frenata rigenerativa:

1. Toccare Controls.
2. Selezionare uno dei due livelli:
  - Standard: fornisce la quantità massima di frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, Model S rallenta più velocemente, riducendo la necessità di utilizzare i freni.
  - Low: limita la quantità di frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, il Model S impiega più tempo per rallentare e procedere per inerzia.

NOTA: a ogni avvio di Model S, la frenata rigenerativa viene reimpostata su Standard.



## Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si aziona automaticamente ogni volta che viene inserita la marcia Park e si disattiva ogni volta che viene innestata qualsiasi altra marcia.



NOTA: il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

Usare il touchscreen per rilasciare manualmente il freno di stazionamento (in questo modo viene inoltre innestata la marcia Neutral).

1. Toccare **Controls > E-Brake & Power Off**.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Parking Brake**. Se era stata innestata la marcia Park, viene innestata automaticamente la marcia Neutral.



Ogni volta che si utilizza il touchscreen per azionare manualmente il freno di stazionamento, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.



Se si verifica un problema elettrico con il freno di stazionamento, nella parte centrale superiore del touchscreen viene visualizzato in arancione un messaggio per segnalare il guasto del freno di stazionamento.



**ATTENZIONE:** nell'improbabile evento che il veicolo perda potenza elettrica, non è possibile rilasciare il freno di stazionamento.



## Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la differenza di velocità tra le ruote anteriori e quelle posteriori. Nel caso in cui venga rilevata una perdita di trazione, il sistema di controllo della trazione riduce al minimo i giri delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore.



Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla in maniera attiva la pressione dei freni e la potenza del motore, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.



**AVVERTENZA:** il controllo della trazione non è in grado di impedire incidenti causati da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

## Disattivazione

In condizioni normali, lasciare attivato il controllo della trazione. Disattivarlo solo nel caso in cui si desideri espressamente far girare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie liscia, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per disattivare il controllo della trazione, toccare **Controls > Driving > Traction Control > Off**.



A ogni disattivazione del sistema di controllo della trazione, nella parte centrale superiore del touchscreen viene visualizzata la relativa spia.

Sebbene il controllo della trazione si riattivi al successivo riavvio di Model S, riattivarlo tramite il touchscreen non appena le circostanze che ne hanno indotto la disattivazione sono state superate.





## Utilizzo del Cruise control

Il Cruise control consente di mantenere una velocità costante senza tenere il piede sull'acceleratore. Ciò risulta utile quando si guida alla stessa velocità su lunghe distanze.

Per attivare il Cruise control è necessario viaggiare a una velocità superiore a 32 km/h.

**AVVERTENZA:** non utilizzare il Cruise control su superfici stradali scivolose o soggette a forti venti o quando le condizioni del traffico rendono poco sicura la guida a una velocità costante.

Per attivare il Cruise control:

1. Quando si guida a una velocità superiore a 32 km/h, toccare l'estremità della leva del Cruise control. La luce sulla leva si accende.



2. Accelerare fino a quando viene raggiunta la velocità di crociera desiderata.
3. Spostare la leva del Cruise control in alto o in basso, quindi rilasciarla.



Sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio Cruise On sopra il tachimetro e una freccia bianca indica la velocità impostata.



In qualsiasi momento quando si guida a una velocità impostata nel Cruise control è possibile accelerare. Quando si rilascia l'acceleratore, viene tuttavia ripristinata la velocità impostata.

**AVVERTENZA:** In discesa la velocità di guida può aumentare, inducendo Model S a superare la velocità impostata.

## Modifica della velocità di crociera

Spostare la leva del Cruise control in alto (aumento) o in basso (riduzione).



- Spingere la leva in alto/basso nella prima posizione e rilasciare per aumentare/ridurre la velocità di 1,61 km/h.
- Spingere la leva in alto/basso nella seconda posizione e rilasciare per aumentare/ridurre la velocità di 8 km/h.
- Mantenere la leva in alto o in basso per aumentare/ridurre la velocità in incrementi di 3 km/h fino a raggiungere la velocità desiderata.

**NOTA:** potrebbero essere necessari alcuni secondi prima che Model S raggiunga la nuova velocità di crociera. Se si riduce la velocità impostata a meno di 32 km/h, il Cruise control si annulla e la velocità impostata viene azzerata.



## Annullamento e ripristino

Il Cruise control si annulla automaticamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si preme il pedale del freno.
- Quando si guida a una velocità inferiore a 32 km/h.
- Quando si disinnesta la marcia Drive.

Per annullare manualmente il Cruise control, spingere brevemente la rispettiva leva lontano da sé. Il messaggio sul quadro strumenti scompare ma la velocità impostata rimane visualizzata fino allo spegnimento di Model S.

Per ripristinare la velocità di crociera alla velocità precedentemente impostata, tirare brevemente la leva verso di sé. Il Cruise control viene ripristinato solo se la velocità è superiore a 32 km/h.





## Posizione della telecamera

Model S è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.



## Pulizia della telecamera

Per assicurare immagini chiare, mantenere pulita e priva di ostruzioni la lente della telecamera. Rimuovere eventuale accumulo di sporco pulendo la lente con un panno morbido inumidito.

**!** **ATTENZIONE:** non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero asportare la superficie della lente della telecamera.

Ogni volta che si innesta la marcia Reverse, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera.



**NOTA:** se su Model S è presente la funzione Park Assist opzionale, sotto l'immagine della telecamera vengono visualizzate informazioni visive trasmesse dai sensori di parcheggio. Vedere pagina 4.21.

**!** **AVVERTENZA:** la telecamera potrebbe non rilevare gli oggetti sopraelevati o barriere che potrebbero causare danni o lesioni.





## Presentazione del touchscreen

Panoramica ..... 5.2

## Touchscreen - Controls

Controllo delle funzioni di Model S ..... 5.4

## Touchscreen - Settings

Personalizzazione di Model S ..... 5.6

## Comandi del climatizzatore

Presentazione dei comandi del climatizzatore ..... 5.8

Personalizzazione del comando del climatizzatore ..... 5.10

Ventilazione ..... 5.11

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore ..... 5.11

## Sospensioni pneumatiche attive

Regolazioni automatiche dell'altezza ..... 5.12

Regolazioni manuali dell'altezza ..... 5.12

Modalità Jack ..... 5.13

## Supporti multimediali e audio

Presentazione ..... 5.14

Servizi radio AM e FM ..... 5.16

Servizi radio DAB ..... 5.16

Radio Internet ..... 5.17

Impostazioni dei supporti multimediali ..... 5.17

Preferiti ..... 5.18

My Music & Devices ..... 5.19

Collegamenti USB ..... 5.19

Presa di alimentazione da 12 V ..... 5.20

## Telefono

Compatibilità Bluetooth® ..... 5.21

Associazione di un telefono Bluetooth ..... 5.21

Importazione di contatti ..... 5.21

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth ..... 5.22

Collegamento a un telefono associato ..... 5.22

Effettuazione di una chiamata telefonica ..... 5.23

Ricezione di una chiamata telefonica ..... 5.23

Opzioni durante la chiamata ..... 5.23

## Mappe

Utilizzo delle mappe ..... 5.24

## Navigazione

Panoramica della navigazione ..... 5.25

Avvio della navigazione ..... 5.25

Durante la navigazione ..... 5.26

## Impostazioni di sicurezza

Informazioni sul sistema di sicurezza ..... 5.27

## Trasmettitore universale HomeLink®

Informazioni su HomeLink® ..... 5.28

Programmazione di HomeLink ..... 5.28

## Aggiornamenti software

Caricamento di nuovo software ..... 5.29

Visualizzazione delle note di rilascio ..... 5.29

## App mobile

App mobile di Model S ..... 5.30



## Panoramica

Di seguito vengono illustrati i principali componenti del touchscreen. Per controllare manualmente la luminosità e il contrasto, toccare **Controls > Displays**. Se è impostata l'opzione Auto, il touchscreen passa dalla luminosità diurna a quella notturna a seconda delle condizioni ambientali di luce.

*NOTA: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e della regione, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.*





## 1. Barra di stato

Sulla riga superiore sono visualizzati simboli e collegamenti rapidi alle opzioni Charging, HomeLink, Driver Profiles, informazioni sul veicolo (lettera "T" di Tesla), notifiche su aggiornamento del software, Bluetooth® e l'impostazione per l'airbag del passeggero. I simboli di stato indicano la temperatura corrente, l'intensità del segnale di rete, Bluetooth, lo stato dell'airbag passeggero e l'ora. Se sulla barra di stato viene visualizzata un'icona di avviso (punto esclamativo), toccare per visualizzare i relativi messaggi di avvertenza attivi.

NOTA: l'ora viene impostata automaticamente dalla rete mobile. Per modificare le unità di visualizzazione della temperatura (°C o °F) e dell'ora (formato 12 o 24 ore), toccare **Controls > Settings > Language & Units**.

## 2. App

Un'app può essere visualizzata in diversi modi nell'area di visualizzazione principale:

- Toccare l'icona dell'app per visualizzarla nell'area di visualizzazione superiore. Se l'app è già visualizzata, toccare un'altra volta per passare alla visualizzazione a schermo intero (solo alcune app dispongono della modalità di visualizzazione a schermo intero).
- Trascinare l'icona dell'app direttamente sull'area di visualizzazione superiore o inferiore.
- Tenere toccata l'icona dell'app per visualizzare una finestra popup che consente di visualizzarla nell'area di visualizzazione principale.

|  |  |
|--|--|
|  | Media. Vedere pagina 5.14.                   |
|  | Nav. Vedere pagina 5.25.                     |
|  | Energy. Vedere pagina 4.24.                  |
|  | Web. Accedere a Internet con il browser web. |

|  |  |
|--|--|
|  | Camera. Visualizzare l'area dietro il Model S: quest'area viene visualizzata automaticamente ogni volta che si passa alla retromarcia. Vedere pagina 4.31. |
|  | Phone. Vedere pagina 5.23.   |

## 3. Area di visualizzazione principale

L'area di visualizzazione principale cambia a seconda dell'app selezionata (nell'esempio sono visualizzate le app Nav e Media). Per alcune app (ad esempio Nav e Web), è possibile ingrandire e ridurre come si fa abitualmente con le dita su un touchscreen.

## 4. Ingrandimento/riduzione delle app

Toccare il piccolo rettangolo per ingrandire la relativa app in modo da riempire l'intera area di visualizzazione principale (alcune app non possono essere ingrandite). Toccare di nuovo per visualizzare due app in visualizzazione a metà schermo.

## 5. Controls

Toccare per accedere a tutti i comandi e le impostazioni di Model S (portiere, blocchi, luci, ecc.).

## 6. Climatizzatore (vedere pagina 5.10).

## 7. Controllo volume

Toccare le frecce su e giù per aumentare o diminuire il volume degli altoparlanti. Il volume può essere regolato anche tramite la rotellina sul lato sinistro del volante.

NOTA: quando si apre una portiera per entrare in Model S, viene avviata l'ultima riproduzione in corso quando si è usciti. Il volume è basso fino a quando non ci si siede e si chiude la portiera del conducente. A questo punto, il volume si alza al livello precedentemente impostato. Poi, quando si apre la portiera per uscire, il volume si abbassa. Una volta chiusa l'ultima portiera, Media Player interrompe la riproduzione.

## 8. Invertire la posizione delle due app attualmente visualizzate.



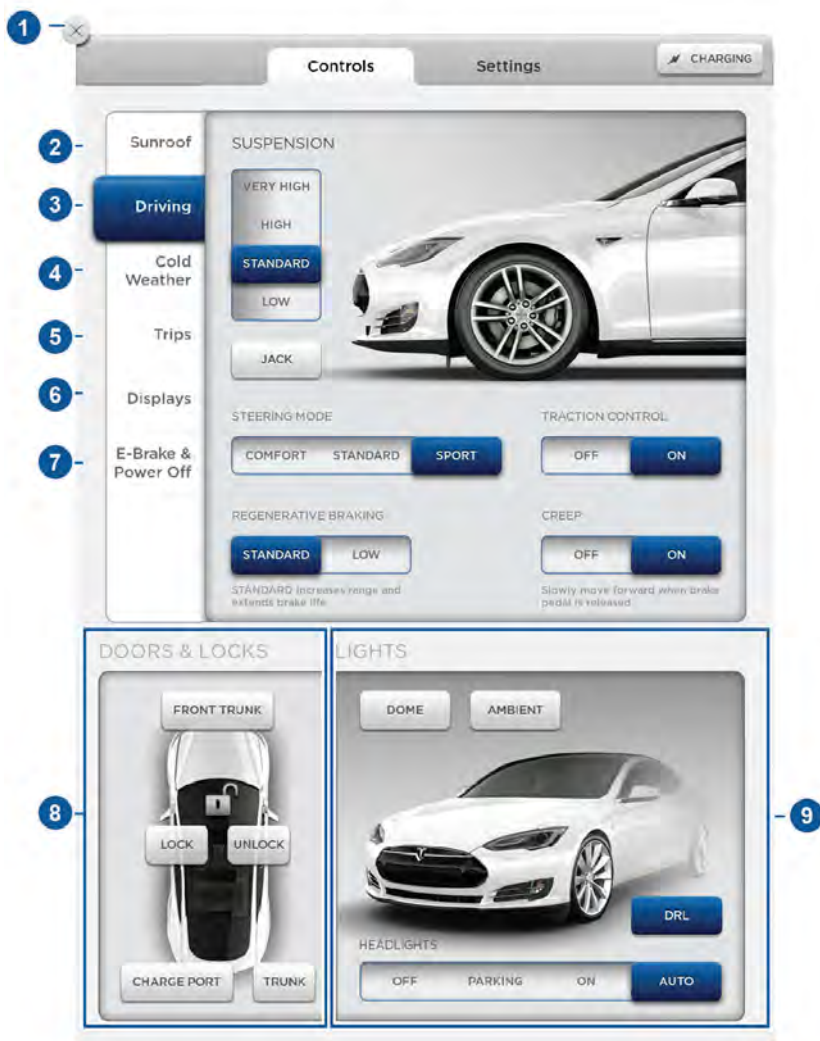
**AVVERTENZA:** non leggere il touchscreen durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione. Tutte le informazioni necessarie per guidare sono visualizzate sul quadro strumenti.



## Controllo delle funzioni di Model S

Toccare **Controls** in basso a sinistra del touchscreen per controllare e personalizzare tutte le funzioni principali di Model S.

NOTA: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e della regione, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.







### 1. Chiudi

Toccare la X cerchiata nell'angolo in alto a sinistra di ogni finestra per chiuderla. Per chiudere una finestra è possibile anche toccare a qualsiasi punto esterno alla finestra stessa.

### 2. Tettuccio

Se su Model S è presente un tettuccio, toccare per regolarne la posizione (vedere pagina 2.13).

### 3. Driving

#### • Suspension

Se su Model S sono presenti sospensioni pneumatiche attive, toccare per sollevare o abbassare manualmente il veicolo (vedere pagina 5.12). Prima di poter modificare le impostazioni delle sospensioni è necessario premere il pedale del freno. Active Air Suspension fa livellare automaticamente il Model S, anche se spento. Per questo motivo, quando si deve sollevare o trainare il veicolo, disattivare il livellamento automatico (vedere pagine 7.28 e 9.3).

#### • Steering mode

Consente di regolare lo sforzo richiesto per girare il volante. L'opzione Sport è più reattiva, mentre l'opzione Comfort consente di guidare e parcheggiare più facilmente (vedere pagina 4.3).

#### • Regenerative braking

Quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa rallenta Model S e trasmette l'energia in surplus alla batteria. Se è attiva l'opzione Low, Model S non rallenta velocemente, ma l'autonomia potrebbe essere inferiore (vedere pagina 4.26).

NOTA: a prescindere dall'impostazione, l'energia recuperata con la frenata rigenerativa è ridotta se la batteria è carica, oppure se fa troppo freddo o troppo caldo (l'energia in surplus viene utilizzata per riscaldare o raffreddare la batteria).

#### • Controllo della trazione

Se si imposta l'opzione Controllo trazione, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza. L'impostazione Off rimane attiva solo per l'utilizzo corrente (vedere pagina 4.28).

#### • Creep

Se è attiva l'opzione On, Model S si muove lentamente in avanti quando è innestata la marcia Drive e indietro quando è innestata la marcia Reverse appena si rilascia il freno (al pari di un normale veicolo con cambio automatico). Questa impostazione può essere regolata solo se è innestata la marcia Park.

### 4. Climi freddi

Se su Model S è presente l'opzione Climi freddi, è possibile controllare tutti i riscaldatori dei sedili e i tergilavatergine riscaldati. Si fa notare che si possono controllare i sedili anteriori del conducente e del passeggero anche utilizzando il pannello di comando del climatizzatore che si trova nella parte inferiore del touchscreen (vedere pagina 5.8).

### 5. Trips

Consente di visualizzare e resettare gli strumenti di misurazione della distanza percorsa (vedere pagina 4.23).

### 6. Displays

Consente di controllare manualmente la luminosità del touchscreen e di controllarne l'impostazione diurna (sfondo chiaro) o notturna (sfondo scuro). Se è impostata l'opzione Auto, il touchscreen passa automaticamente dalla luminosità diurna a quella notturna a seconda delle condizioni ambientali di luce.

### 7. E-Brake & Power Off

Manualmente è possibile:

- applicare e rilasciare il freno di stazionamento (pagina 4.25).
- spegnere l'alimentazione (vedere pagina 4.7).
- mantenere Model S in folle, attivando la modalità di traino (vedere pagina 9.3).

### 8. Doors & locks (vedere pagina 2.4)

### 9. Control lights (vedere pagina 4.14)



**AVVERTENZA:** non leggere il touchscreen durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione. Tutte le informazioni necessarie per guidare sono visualizzate sul quadro strumenti.



## Personalizzazione di Model S

Toccare la scheda Settings sulla finestra Controls per regolare Model S in base alle preferenze personali.

NOTA: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti. Ad esempio, sui veicoli per il mercato USA, la scheda "Language & Units" si chiama "Units & Format."





1. Consente di regolare le impostazioni associate alle app (applicazioni) installate. Le app alle quali non sono associate impostazioni che è possibile configurare in questo momento non sono selezionabili.
2. Consente di creare profili conducente (vedere pagina 4.2)
3. Language & Units
 


Consente di regolare la modalità di visualizzazione di Model S:

  - Language: impostare la lingua utilizzata per gli avvisi, i messaggi di notifica e le istruzioni di navigazione di Model S (se presenti).  
NOTA: quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché Model S spegne e riavvia il touchscreen.
  - Region: scegliere un paese per definire la convenzione di formattazione utilizzata per visualizzare le date (mm gg aa/gg-mm-aa, ecc.) e i separatori decimali (5.123, 5,123, ecc).
  - Distance: sul display di autonomia, sul tachimetro, sullo schema energia, sugli strumenti di misurazione, sulle ricerche e sulle rotte di navigazione di Google map possono essere visualizzati miglia o km.
  - Time: formato 12 o 24 ore
  - Temperature: °C o °F.
  - Charging Units: visualizzano l'energia (KWh) o la distanza (miglia/km)
  - Range: autonomia stimata (basata su test ECE R101), o autonomia ideale (basata sul presupposto che la guida si svolge in condizioni ideali alla velocità costante di 89 km/h su una strada liscia, e senza usare ulteriore energia (riscaldatori sedili, aria condizionata, ecc.).
4. Vehicle
  - Drive-away Door Lock: se impostato su On, tutte le portiere si bloccano automaticamente dopo aver guidato ad oltre 8 km/h (vedere pagina 2.5).
  - Walk-away Door Lock: se impostato su On, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando ci si allontana da Model S portando con sé la chiave (vedere pagina 2.5). Questa funzione è disponibile solo se su Model S è presente il pacchetto tech opzionale.
  - Child-Protection Locks: se impostato su On, i blocchi di sicurezza impediscono l'apertura delle portiere posteriori e del portellone dall'interno di Model S.
  - Auto-Present Handles: se impostato su On, tutte le maniglie delle portiere si estendono automaticamente ogni volta che ci si avvicina a Model S con una chiave, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia bloccato o meno (vedere pagina 2.4).
  - Mirror Auto-Tilt: se impostato su On, i retrovisori si inclinano verso il basso in fase di retromarcia (vedere pagina 4.6). Questa funzione è disponibile solo se su Model S è presente il pacchetto tecnico opzionale.
  - Headlights After Exit: se impostato su On, i fari anteriori rimangono accesi per due minuti quando si esce da o quando si blocca Model S (vedere pagina 4.16).
  - Range Mode: se impostato su On, Model S conserva l'energia limitando la potenza dell'impianto di climatizzazione. Il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo possono risultare meno efficaci.
5. Safety & Security
 

Attivano e disattivano diverse funzioni di sicurezza:

  - Airbag passeggero (vedere pagina 3.18).
  - Opzioni di allarme e sicurezza di cui è dotato Model S (vedere pagina 5.27).
  - Accesso remoto con applicazioni mobile di Tesla (vedere pagina 5.30).
6. HomeLink
 

Utilizzare HomeLink per controllare porte del garage con tecnologia RF, luci o sistemi di sicurezza (vedere pagina 5.28).

 **AVVERTENZA:** non leggere il touchscreen durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione. Tutte le informazioni necessarie per guidare sono visualizzate sul quadro strumenti.



## Presentazione dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono sempre disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su Auto On, ovvero l'impostazione che mantiene un comfort ottimale anche nelle condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, il condizionamento dell'aria, la distribuzione dell'aria, il ricircolo dell'aria e la velocità della ventola al fine di mantenere la temperatura selezionata. Per escludere queste impostazioni, toccare Auto On (vedere pagina 5.10).

la ventola, il sistema di riscaldamento e il sistema di condizionamento dell'aria sono alimentati dalla batteria. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di percorrenza.

NOTA: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e delle impostazioni, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. I sedili anteriori sono dotati di imbottiture che è possibile riscaldare su tre livelli: da 3 (più alto) a 1 (più basso).

Quando in funzione, la spia si accende in rosso e viene visualizzato il livello di impostazione.

NOTA: Se il Model S è equipaggiato con l'opzione Climi freddi, anche i tre sedili posteriori hanno i riscaldatori e tutti i riscaldatori dei sedili possono essere controllati toccando Controls > Cold Weather.

NOTA: I riscaldatori dei sedili utilizzano meno energia della batteria rispetto al climatizzatore.


2. Toccare la freccia su o giù per impostare la temperatura dell'abitacolo (da LO, 17 °C ad HI, 32 °C). Per impostare una temperatura contemporaneamente sul lato conducente e passeggero, toccare SYNC TEMP sulla finestra popup della temperatura che viene visualizzata quando si tocca una freccia.

NOTA: la temperatura può essere visualizzata in °C o °F (Controls > Settings > Language & Units).

3. Climatizzatore automatico/manuale (vedere pagina 5.10)
4. Il sistema di sbrinatorio del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza e imposta il riscaldamento e la ventola sul livello massimo. Toccare una volta per Normal Defrost (l'icona diventa blu). Toccare due volte per Max Defrost (l'icona diventa rossa). Se attivo, toccare nuovamente per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il riscaldamento e la ventola sulle impostazioni precedenti.
5. Consente di attivare/disattivare il sistema di climatizzazione.
6. Il sistema di sbrinatorio del lunotto riscalda il lunotto\* per 15 minuti, quindi si spegne automaticamente.

\* Se su Model S è presente il pacchetto tecnico opzionale, vengono riscaldati anche i retrovisori esterni.



 **AVVERTENZA:** per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.



## Personalizzazione del comando del climatizzatore

Il sistema di comando del climatizzatore è progettato per fornire automaticamente un comfort ottimale nella maggior parte delle situazioni. Tutto quello che serve fare è impostare la temperatura desiderata: il condizionamento dell'aria, il ricircolo dell'aria e la velocità della ventola mantengono automaticamente la temperatura selezionata.

Per escludere l'impostazione automatica, toccare Auto On per visualizzare le impostazioni individuali. Quindi toccare l'impostazione che si desidera modificare. Quando si modifica un'impostazione, la relativa icona Auto On da blu diventa grigia e al suo posto viene visualizzato Reset Auto.





1. Toccare Reset Auto per ripristinare tutte le impostazioni sui valori predefiniti.
2. Toccare A/C On o A/C off per attivare e disattivare rispettivamente il condizionamento d'aria. Disattivandolo, si riduce il raffreddamento e quindi anche la potenza consumata dalla batteria.

Poiché Model S è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può notare il suono del compressore in funzione. Per ridurre al minimo questo rumore, ridurre la velocità della ventola o attivare il ricircolo dell'aria.

NOTA: in alcune condizioni climatiche, lo spegnimento del condizionamento dell'aria potrebbe causare l'appannamento dei finestrini.

3. Toccare una di queste icone per specificare come immettere aria in Model S:

 L'aria viene immessa dall'esterno (vedere pagina 5.11). Sebbene meno efficace del ricircolo d'aria in condizioni climatiche estreme, questa impostazione immette più aria verso le aree di seduta posteriori ed è consigliata quando gli occupanti sono seduti nei sedili invertiti integrati nel Tesla.

 Ricircolo dell'aria all'interno di Model S. In questo modo si impedisce l'ingresso di aria esterna (smog), ma si riducono anche le prestazioni di deumidificazione e raffreddamento. Il ricircolo d'aria è il modo più efficace per raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo, ma è anche il più rumoroso. Per impedire l'appannamento del parabrezza in alcune condizioni, modificare brevemente questa impostazione per immettere aria dall'esterno.

4. Toccare una di queste icone per selezionare la direzione del flusso d'aria. Si può scegliere più di una posizione:

 bocchette a livello piedi

 bocchette a livello viso

 bocchette parabrezza

5. Toccare e trascinare il cursore per impostare la velocità della ventola.

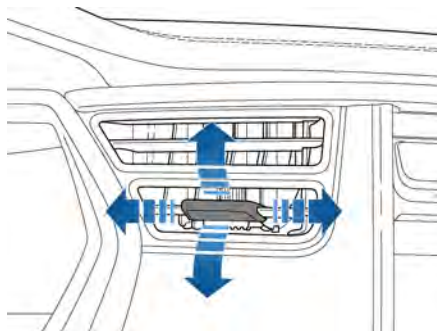
NOTA: Se le temperature sono molto alte, è più efficace azionare la ventola a velocità superiore. Così facendo si riduce la potenza richiesta dall'impianto di aria condizionata.



## Ventilazione

L'aria esterna viene immessa in Model S attraverso la griglia davanti al parabrezza. Fare in modo che sulla griglia non si depositino ostruzioni quali foglie e neve.

Per dirigere il flusso d'aria all'interno di Model S, spostare le bocchette interne verso l'alto, il basso o lateralmente.



NOTA: è possibile dirigere le bocchette esterne a livello del viso verso i finestrini laterali in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.

## Filtro dell'aria nell'abitacolo

Su Model S è presente un filtro dell'aria che impedisce l'ingresso di polline, detriti industriali e altre particelle attraverso le bocchette.

Tesla sostituisce il filtro dell'aria ogni 40.000 km.

## Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- Se il sistema di comando del climatizzatore in funzione è più rumoroso di quanto si possa desiderare, ridurre la velocità della ventola, oppure regolare il flusso d'aria per immettere aria esterna (invece di farla ricircolare).
- Oltre al raffreddamento dell'interno, il sistema di condizionamento dell'aria raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il sistema di condizionamento potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantirne la durata e prestazioni ottimali.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- Per ridurre il tempo necessario a raggiungere una temperatura confortevole alle alte temperature, guidare con i finestrini leggermente aperti per alcuni minuti quando si inizia a utilizzare Model S.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria. Tale appannamento scompare dopo pochi secondi.
- È normale che sotto Model S si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.



## Regolazioni automatiche dell'altezza

Se il veicolo è dotato di sospensioni pneumatiche attive, il sistema regola l'altezza in base alla velocità di guida. Inoltre, mantiene un'altezza uguale tra la parte anteriore e posteriore quando si trasportano carichi.

NOTA: all'avvio di Model S, si potrebbe percepire il suono di un compressore poiché il serbatoio del sistema si riempie di aria.

Se Model S è in movimento, le sospensioni pneumatiche attive regolano l'altezza come segue:

- Quando si guida a una velocità compresa tra 90 e 115 km/h, le sospensioni si abbassano al livello Low per migliorare l'aerodinamica e la manovrabilità. Quando si guida a una velocità inferiore a 65 km/h, le sospensioni si riportano immediatamente al livello Standard.
- Quando si guida a una velocità superiore a 115 km/h, le sospensioni si abbassano immediatamente al livello Low.
- Quando si guida a una velocità inferiore a 40 km/h, le sospensioni si alzano immediatamente al livello Standard.
- Se si impostano le sospensioni al livello Low e la velocità supera i 7 km/h, le sospensioni tornano al livello Standard.
- Se si impostano le sospensioni su Very High e la velocità supera i 15 km/h, le sospensioni si abbassano al livello High.
- Se si impostano le sospensioni su High e la velocità supera i 30 km/h, le sospensioni si abbassano al livello Standard.

Al termine dell'utilizzo, l'altezza delle sospensioni viene periodicamente livellata, anche a veicolo spento.



Se viene rilevato un guasto al sistema delle sospensioni pneumatiche, sul quadro strumenti compare una spia gialla. Se il problema persiste, contattare Tesla.

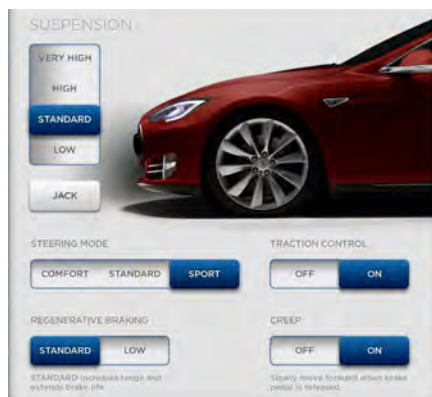
## Regolazioni manuali dell'altezza



**ATTENZIONE:** prima di regolare l'altezza delle sospensioni, assicurarsi che al di sopra e al di sotto di Model S non siano presenti ostacoli.

Modificare manualmente l'altezza di Model S tramite il touchscreen. Premere il pedale del freno e toccare Controls. Quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Very High:** le sospensioni si alzano di 33 mm rispetto all'altezza normale. Utile in caso di maggiore distanza dal terreno (in presenza di rampe, dossi rallentatrafico, ecc.).
- **High:** le sospensioni si alzano di 23 mm rispetto all'altezza normale. Utile in caso di maggiore distanza dal terreno (in presenza di rampe, dossi rallentatrafico, ecc.).
- **Standard:** l'altezza predefinita. Questa impostazione assicura comfort e manovrabilità ottimali in tutte le condizioni di carico.
- **Low:** le sospensioni si abbassano di 20 mm rispetto all'altezza normale. Utile per il carico e lo scarico di carico e passeggeri.



NOTA: le impostazioni disponibili dipendono dalla velocità di guida e da altre condizioni. Ad esempio, in caso di apertura di una porta, le sospensioni non si abbassano.





## Modalità Jack

Prima di sollevare Model S, impostare la modalità Jack per impedire che venga attivato il livellamento automatico, anche quando il veicolo è spento.

Premere il pedale del freno, quindi toccare

**Controls > Jack.**




Quando Model S si trova in modalità Jack, sul quadro strumenti compare una spia rossa relativa alle sospensioni pneumatiche.

Per disattivare, toccare nuovamente **Jack.**

NOTA: la modalità JACK si annulla automaticamente se la velocità supera i 7 km/h.



## Presentazione

 Toccare l'icona Media per ascoltare la radio o riprodurre file audio. Sul touchscreen è visualizzato Media Player. Utilizzare la scheda Browse per selezionare il brano da riprodurre, e la scheda Now Playing per visualizzare e controllare la riproduzione in corso. Si possono riprodurre radio AM FM e radio DAB (se il modello è equipaggiato con il pacchetto sound studio opzionale). Si possono riprodurre anche radio Internet e file audio da un dispositivo USB o Bluetooth collegato.



- 1. Preferiti**  
Permette di visualizzare l'elenco della stazioni o file multimediali preferiti.
- 2. Ultima settimana**  
Permette di visualizzare l'elenco delle stazioni o dei brani musicali ascoltati nell'ultima settimana.
- 3. Sfoglia**  
Permette di visualizzare le fonti multimediali o scorrere i file audio.
- 4. Impostazioni audio**
- 5. Selezione fonte**  
Permette di selezionare una fonte multimediale differente.
- 6. Informazioni sulla stazione**  
A seconda della frequenza di ricezione attuale, è possibile visualizzare le informazioni sulla stazione radio o sul servizio radio attualmente selezionata/o.
- 7. Aggiungi/Elimina preferito**  
Permette di aggiungere la stazione attualmente in riproduzione alla lista dei Preferiti. Un'icona blu indica che la stazione è già stata aggiunta. Toccarla nuovamente per rimuoverla.  
NOTA: se è disponibile un'impostazione predefinita vuota (vedere voce 14), aggiungendo una stazione ai Preferiti, la si definisce anche come predefinita.
- 8. Indicatore della potenza del segnale**

**9. Comandi DAB**

Quando si ascolta un canale radio DAB, toccando il nome del servizio viene visualizzata una finestra pop up che permette di effettuare una scelta tra i servizi disponibili nel canale DAB attualmente selezionato. Oppure toccare le frecce sinistra (indietro) e destra (avanti) per scorrere l'elenco dei servizi.

**10. Selettore di frequenza/canale della stazione**

Trascinare la barra del cursore a sinistra o a destra per selezionare manualmente un canale.

**11. Trova precedente****12. Trova successivo****13. Canali preimpostati**

Tenere toccato per assegnare la stazione radio attualmente in riproduzione al canale preimpostato. Se assegnato, sul canale preimpostato viene visualizzata la stazione o il nome del canale. È possibile memorizzare fino a sei canali preimpostati per ciascuna fonte radio.



## Servizi radio AM e FM

Model S offre servizi radio AM e FM. Questi possono essere selezionati dalla scheda Browse oppure utilizzando il Source Picker che si trova nell'angolo in alto a destra della finestra Media Player.

La radio può essere sintonizzata manualmente su qualsiasi frequenza toccando e trascinando la barra di selezione della schermata Now Playing. La barra di selezione dei canali permette di spostarsi da una stazione radio disponibile a quella successiva.

La radio FM può essere sintonizzata anche su un canale specifico, selezionando il servizio radio FM nella finestra Browse, toccando poi l'opzione Direct Tune ed entrando nel canale utilizzando il tastierino numerico.



## Servizi radio DAB

Se Model S è dotata di pacchetto Sound Studio, la radio DAB può essere selezionata anche dalla scheda Browse, oppure utilizzando il selettore fonte (Source Picker) nell'angolo in alto a destra della finestra Media Player.

La radio può essere sintonizzata manualmente su qualsiasi stazione DAB toccando e trascinando la barra di selezione della schermata Now Playing.

Mentre si ascolta un canale DAB, nella scheda Browse compare il nome del servizio radio attualmente selezionato. Per scegliere da un elenco a comparsa di tutti i servizi disponibili nel canale DAB corrente, toccare il nome del servizio corrispondente, come illustrato nella figura qui sotto. Oppure toccare le frecce sinistra (indietro) e destra (avanti) per scorrere l'elenco.



Se si sta ascoltando una frequenza DAB che non riceve più un segnale adeguato, la radio passa automaticamente alla trasmissione FM equivalente. Questo passaggio automatico può essere disabilitato disattivando l'impostazione Use Strongest Frequency nella schermata delle impostazioni multimediali.



## Radio Internet

L'accesso ai servizi radio Internet avviene tramite la connessione dati. Per utilizzare la radio Internet, toccare **Media > Browse > Internet**.



Scegliere il servizio radio Internet preferito (ad esempio, TuneIn), quindi sfogliare le categorie e/o stazioni disponibili. Quando si seleziona una stazione specifica o un episodio specifico, Media Player inizia la riproduzione e viene visualizzata la schermata Now Playing.

Per riprodurre la stazione o l'episodio successiva/o nella categoria selezionata, toccare l'icona precedente o successiva sul touchscreen, oppure utilizzare i pulsanti freccia sul lato sinistro del volante (vedere pagina 4.3).

## Registrazione account radio Internet

Model S offre uno o più servizi radio Internet. Per immettere i dettagli della propria registrazione, toccare **Controls > Settings > Apps > Media**. Immettere il nome utente e la password, quindi toccare Log In.

## TuneIn

Per l'utilizzo di TuneIn non è richiesta la registrazione di un account, ma se si dispone di un account TuneIn (visitare [www.tunein.com](http://www.tunein.com)), è possibile effettuare l'accesso come descritto sopra.

## Impostazioni dei supporti multimediali

Per regolare le impostazioni delle stazioni FM e DAB preferite ed accedere al proprio account TuneIn, toccare **Controls > Settings > Apps > Media**.



### 1. Radio DAB

- **Use Strongest Frequency:** se questa opzione è attivata, la radio passa automaticamente alla trasmissione equivalente su una frequenza differente quando il segnale rilevato è debole.
- **Traffic Alerts:** se questa opzione è attivata, la trasmissione radio può essere interrotta in qualsiasi momento dalla diffusione di avvisi sul traffico.  
NOTA: è possibile disattivare solo gli avvisi sul traffico. Non è possibile disattivare le trasmissioni di emergenza.



## 2. Radio FM

- Use Strongest Frequency: vedere descrizione precedente.
- Traffic Alerts: vedere descrizione precedente.
- Use Regional Content: se questa opzione è attivata, la radio FM passa automaticamente alla trasmissione di contenuti regionali, se disponibili.

## 3. Account TuneIn

Immettere i dati di accesso per il proprio account radio Internet TuneIn (vedere pagina 5.17).

## Preferiti

Per aggiungere una stazione radio o file audio attualmente in riproduzione all'elenco dei preferiti, toccare l'icona Preferiti nella schermata Now Playing. L'icona diventa blu per segnalare che si tratta di un preferito. Per eliminare un preferito, toccare nuovamente l'icona.



NOTA: l'aggiunta di una stazione radio all'elenco dei preferiti consente inoltre di assegnarla a uno dei sei canali preimpostati, se è disponibile un'impostazione predefinita libera.

Per selezionare una stazione radio o un file audio tra i preferiti, sfogliare l'elenco dei preferiti e toccare **Browse > Favorites**. I preferiti sono ordinati in base alla rispettiva fonte. Trascinare per scorrere in alto o in basso l'elenco, quindi toccare per riprodurre.



L'elenco dei preferiti può essere sfogliato anche con i pulsanti sulla sinistra del volante (vedere pagina 4.3),

Per eliminare un preferito dall'elenco, toccare la relativa X.

NOTA: se si elimina una stazione radio o un canale preferito/o assegnata/o ad un canale preimpostato, la/lo si elimina anche dalle impostazioni predefinite.



## My Music & Devices

Per riprodurre file audio da un dispositivo portatile, toccare **Media > Browse > My Music & Devices**. Viene visualizzato il nome del dispositivo. Toccare il brano, l'album o la playlist che si desidera riprodurre. Media Player inizia la riproduzione e viene visualizzata la schermata Now Playing.

Per riprodurre il brano successivo nella playlist o nell'album selezionata/o, toccare le frecce precedente o successivo sul touchscreen, oppure utilizzare i pulsanti sulla sinistra del volante (vedere pagina 4.3).

## Dispositivi USB connessi

Collegare un dispositivo audio portatile o unità flash a una delle connessioni USB (vedere Collegamenti USB). Toccare **Media > Browse > My Music & Devices**, quindi toccare il nome del dispositivo e infine il brano che si desidera riprodurre.

## Dispositivi Bluetooth® connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth (ad esempio un telefono) che è associato e connesso a Model S (vedere pagina 5.21), è possibile riprodurre i file audio memorizzati su di esso. Toccare **Media > Browse > My Music & Devices**, quindi toccare il nome del dispositivo Bluetooth connesso.

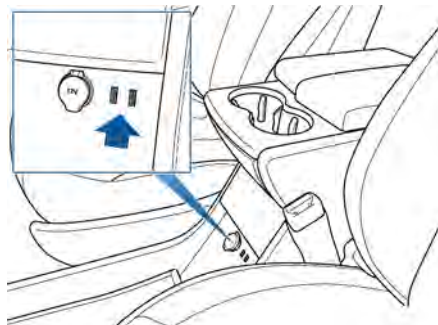
Viene avviata la riproduzione del primo file audio presente sul Bluetooth e sul touchscreen viene visualizzata la schermata Now Playing.

Per modificare la riproduzione delle tracce, toccare l'icona precedente o successivo sul touchscreen o utilizzare i pulsanti sulla sinistra del volante.

NOTA: per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo. Vedere pagina 5.21.

## Collegamenti USB

Sulla parte anteriore della console centrale di Model S sono disponibili due collegamenti USB. Utilizzarli per collegare unità flash USB e dispositivi audio portatili al touchscreen. Questi collegamenti possono inoltre essere utilizzati per caricare i dispositivi USB.



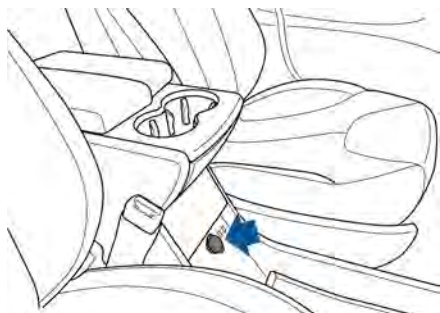
Per riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo connesso, vedere pagina 5.19.

NOTA: non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Si potrebbe infatti impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte del touchscreen.



## Presa di alimentazione da 12 V

Sulla parte anteriore della console centrale di Model S è disponibile una presa di alimentazione. L'alimentazione è attiva ogni volta che il quadro strumenti e il touchscreen sono accesi.



La presa da 12V è adatta per gli accessori che richiedono fino a 15 A o un massimo di 180 watt.

NOTA: nei casi in cui Model S non sia in grado di rilevare la chiave (batteria scaricata, interferenza, ecc.), posizionarla subito sotto la presa di corrente a 12 V, dove il veicolo è in grado di rilevarla meglio.



**AVVERTENZA:** la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.





## Compatibilità Bluetooth®

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth in Model S a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Sebbene il Bluetooth in genere supporti la comunicazione wireless su distanze fino a circa 9 metri, le prestazioni possono variare a seconda del software e dell'età del telefono.

Prima di poter utilizzare il telefono con Model S, è necessario associarlo. L'associazione consente di configurare Model S per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth.

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. Il veicolo si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato utilizzato (a condizione che si trovi nel raggio di ricezione). Per collegare un telefono differente, vedere Collegamento a un telefono associato, pagina 5.22.


NOTA: su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

Oltre che telefoni, a Model S si possono associare anche dispositivi con abilitazione Bluetooth. Ad esempio, si può associare un iPod Touch o un tablet iPad o Android per ascoltare musica.

## Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione consente di configurare Model S per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth. Una volta associato un telefono, Model S vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del range di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno del veicolo.

1. Accertarsi che sia il touchscreen che il telefono siano accesi.
2. Sulla barra di stato del touchscreen toccare  (l'icona **Bluetooth**).
3. Sul telefono, attivare la funzione Bluetooth e impostarla su "rilevabile".

4. Sul touchscreen del veicolo, toccare **Start Search**. Viene avviata la ricerca e, al termine, viene visualizzato l'elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili nel raggio di ricezione.
5. Sul touchscreen del veicolo toccare il telefono al quale si desidera associarsi. Dopo pochi secondi sul touchscreen viene visualizzato un numero generato casualmente, che dovrebbe essere visualizzato anche sul telefono.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.

Una volta effettuata l'associazione, il Model S si connette al telefono e sul touchscreen compare il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono, a indicare che la connessione è attiva.

## Importazione di contatti

Una volta effettuata l'associazione, dalla schermata delle impostazioni di Bluetooth è possibile specificare se si desidera consentire l'accesso ai propri contatti e alle chiamate recenti sul proprio telefono.

Se l'accesso è attivato, è possibile vedere l'elenco dei propri contatti sul touchscreen del Model S. Toccare **Phone > Contacts**. Si può quindi toccare un contatto per selezionare il relativo numero telefonico o navigare al rispettivo indirizzo.

NOTA: prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare l'OK alla sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

Se l'accesso è attivato, le informazioni importate vengono visualizzate quando si tocca la scheda dei contatti sull'app del telefono.



## Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth


Se si desidera disconnettere il telefono per riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnect** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera riutilizzare il telefono con Model S, toccare **Forget This Device**. Se si sceglie di cancellare il telefono, per riutilizzarlo con Model S sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere Associazione di un telefono Bluetooth).

NOTA: il telefono si disconnette automaticamente ovunque si parcheggi il Model S.

## Collegamento a un telefono associato

Model S si connette automaticamente all'ultimo telefono Bluetooth associato che è stato collegato, a condizione che si trovi nel raggio di ricezione e che la funzione Bluetooth sia attivata.

Per collegare un telefono differente, procedere come descritto di seguito:

1. Sulla barra di stato del touchscreen del veicolo toccare  (l'icona **Bluetooth**).
2. Sul touchscreen del veicolo viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Se il telefono non è presente nell'elenco, attenersi alle istruzioni a pagina 5.21 per associarlo.
3. Selezionare il telefono a cui si desidera collegarsi dall'elenco di telefoni associati, quindi toccare **Connect**.

Quando collegato, sul touchscreen del veicolo, accanto al nome del telefono, viene visualizzato il simbolo Bluetooth per indicare che la connessione è attiva.



## Effettuazione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica, si può utilizzare il selettore sul touchscreen del Model S, oppure selezionare un contatto dall'elenco, quindi toccare il numero del contatto che si desidera chiamare.

Per effettuare una chiamata utilizzando il selettore sul touchscreen:

1. Toccare l'app **Phone** sul touchscreen, quindi **Dialer**.

NOTA: se non è attualmente collegato un telefono, sul touchscreen viene visualizzato il messaggio Connect Phone.

2. Immettere il numero di telefono sul tastierino.
3. Toccare **Call**. Sul touchscreen viene visualizzata la schermata della chiamata e il numero che si sta chiamando.

Per effettuare una chiamata selezionando un contatto:

1. Toccare l'app **Phone** sul touchscreen, quindi **Contacts**.

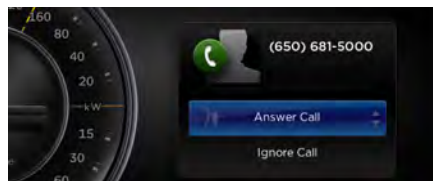
NOTA: accertarsi che l'accesso ai contatti del telefono sia abilitato. Vedere pagina 5.21.

2. Toccare il nome del contatto che si desidera chiamare per visualizzarne i dettagli.
3. Toccare il numero da comporre (possono essercene più di uno). Sul touchscreen viene visualizzata la schermata della chiamata e il contatto che si sta chiamando.

NOTA: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

## Ricezione di una chiamata telefonica

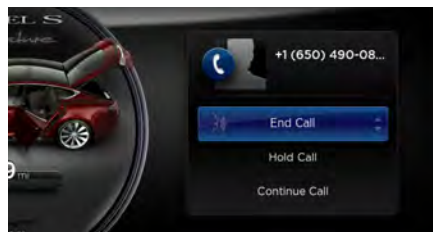
Quando si riceve una chiamata sul telefono collegato, sul quadro strumenti e sul touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti, e se il Model S ha accesso ai contatti, come descritto a pagina 5.21).



Toccare una delle opzioni sul touchscreen, oppure utilizzare la rotellina di scorrimento sulla destra del volante per controllare le funzioni Answer o Ignore (vedere pagina 4.4).


## Opzioni durante la chiamata

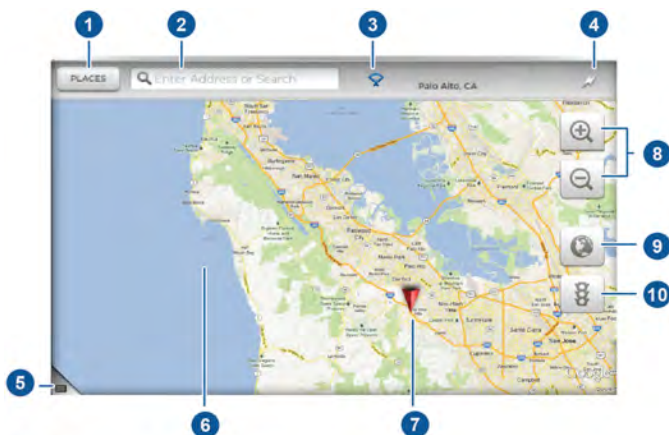
Durante una chiamata è possibile visualizzare il menu delle chiamate sul quadro strumenti premendo il pulsante in alto a destra sul volante. Quindi usare la rotellina per sfogliare e selezionare un'opzione (vedere pagina 4.4).





## Utilizzo delle mappe

 Toccare l'icona Mappa per visualizzare e cercare una località su Google Maps™. Se il veicolo è dotato dell'opzione di navigazione, l'icona avrà nome Nav ed è possibile navigare verso una località specifica procedendo come descritto nella pagina seguente. Se il veicolo non è dotato dell'opzione di navigazione, le mappe di bordo non sono disponibili e per cercare e visualizzare le località è necessario effettuare una connessione dati.



1. Visualizzare un elenco delle ricerche recenti. Se Model S è dotato dell'opzione di navigazione, è possibile anche visualizzare le località su cui è stata effettuata la navigazione di recente, e le località che sono state caricate in precedenza.
2. Toccare per immettere le informazioni di ricerca. Si possono immettere un indirizzo, un punto di riferimento, una categoria commerciale, ecc.
3. Toccare per centrare la mappa sul veicolo e far rintracciare la propria posizione durante la guida. L'icona è blu quando la mappa sta cercando la posizione del veicolo e toccando l'icona si può modificare l'orientamento della mappa:



Nord Su: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.



Direzione Su: la direzione in cui ci si sta dirigendo è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione.

La mappa può essere ruotata in qualsiasi direzione. Quando si ruota la mappa, si può notare che l'icona diventa grigia, indicando che la mappa non sta più rintracciando la

posizione del veicolo. Toccare di nuovo l'icona per far rintracciare la propria posizione.




Quando la mappa non mostra il Nord nella parte superiore, sulla mappa compare una bussola. La freccia della bussola punta sul Nord e il testo indica la direzione in cui si sta guidando.

4. Permette di visualizzare le località precedentemente caricate sulla mappa.
5. Consente di ingrandire la finestra di navigazione per riempire l'intera area di visualizzazione del touchscreen.
6. Trascinare la mappa per cambiare l'area geografica visibile nella finestra.
7. La freccia rossa indica la posizione corrente.
8. Consente di ingrandire o ridurre. Per ingrandire e ridurre procedere come si fa abitualmente con le dita su un touchscreen.
9. Consente di commutare tra vista mappa e vista satellite.
10. Consente di visualizzare o non visualizzare le condizioni del traffico.

NOTA: per modificare la dimensione del font utilizzato per le etichette della mappa, toccare **Controls > Settings > Apps > Maps**.



## Panoramica della navigazione

 Con l'opzione di navigazione, le mappe di bordo permettono di navigare su qualsiasi località, anche in aree in cui non è disponibile una connessione dati. Quando si specifica una località, sul touchscreen compaiono sia la rotta che le istruzioni di navigazione turn-by-turn.

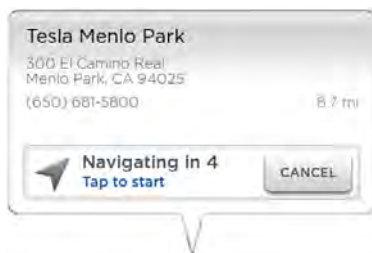
NOTA: se Model S non è dotato della funzione opzionale di navigazione, l'icona dell'app ha etichetta Maps (vedere pagina precedente).

## Avvio della navigazione

1. Toccare l'icona **Nav** per visualizzare la mappa. Per una descrizione delle caratteristiche della mappa si rimanda alla pagina precedente.
2. Toccare la barra di ricerca per immettere la destinazione. Si possono inserire i dati completi dell'indirizzo, quindi toccare GO. Se si dispone di una connessione dati, è possibile immettere la destinazione, quindi scegliere una delle voci di completamento automatico che compaiono. Ad esempio, si può immettere solo la via, il nome dell'azienda, oppure la categoria (ad esempio hotel, bar, ecc.). Sulla mappa compare un elenco delle destinazioni combacianti con le rispettive puntine, quindi si può toccare una delle voci o la sua puntina per avviare la navigazione. Se non si dispone di una connessione dati, è necessario immettere informazioni complete ed esatte della località.

NOTA: si può anche toccare PLACES e selezionare una località dall'elenco Recent Places, Recent Searches, o Visited Chargers.

Quando si immette o seleziona una destinazione, sulla mappa compare una finestra in cui sono visualizzate le informazioni sulla destinazione selezionata. La navigazione si avvia automaticamente se entro 5 secondi non si tocca Cancel.



Se si tocca Cancel prima che si avvii la navigazione, la finestra a comparsa rimane visualizzata e si può selezionare di avviare la navigazione quando si è pronti, oppure si può specificare una destinazione diversa. La finestra a comparsa visualizzerà il numero di telefono (se disponibile) della destinazione, che può essere chiamato da un telefono con connessione Bluetooth.

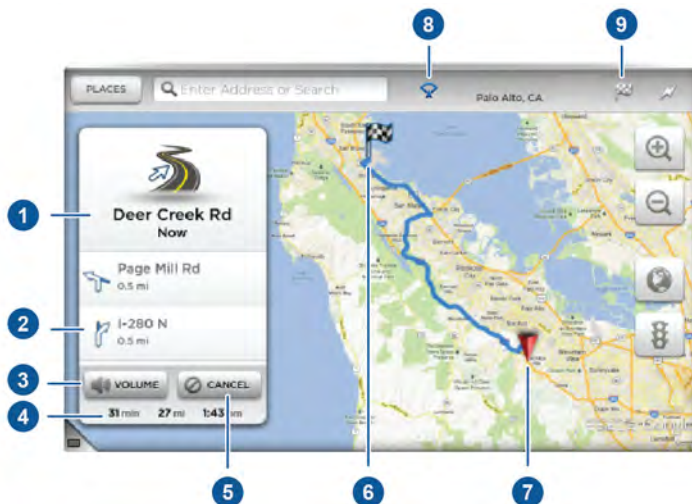




## Durante la navigazione

Durante la navigazione, sul display sono visualizzati la rotta e l'elenco con le direzioni di navigazione turn-by-turn da seguire. A seconda del livello di ingrandimento della mappa, potrebbe non essere possibile visualizzare il percorso intero. Mentre si guida, la mappa mostra però la località in cui si trova il veicolo.

Durante la navigazione, le indicazioni verso la destinazione sono visualizzate anche sul quadro strumenti e vengono fornite istruzioni vocali.



1. L'elenco delle direzioni per la navigazione turn-by-turn riassume la rotta. Per rivedere le direzioni della navigazione turn-by-turn si può sfogliare l'elenco.
2. Toccando qualsiasi settore della rotta presente nell'elenco, la mappa viene centrata su quel settore. Tocandolo di nuovo, la mappa torna allo stato precedente.
3. Permette di controllare il volume delle istruzioni vocali.
4. Durata, chilometraggio e ora d'arrivo previsti.
5. Permette di uscire dalla navigazione.
6. La spunta evidenzia la destinazione prescelta sulla mappa.
7. La freccia rossa indica la posizione corrente.
8. Vedere pagina 5.24.
9. Permette di centrare la mappa sulla destinazione prescelta e di visualizzare la finestra a comparsa con la destinazione, in cui sono visualizzati i dettagli sulla destinazione e il collegamento rapido da utilizzare per chiamare automaticamente la destinazione da un telefono Bluetooth collegato (se è disponibile un numero).



## Informazioni sul sistema di sicurezza

Se Model S non rileva una chiave nelle vicinanze e una portiera è bloccata o il vano bagagli è aperto, il clacson suona e i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un pulsante qualsiasi sulla chiave.

Il sistema di allarme si può abilitare o disabilitare manualmente toccando **Controls > Settings > Safety & Security > Alarm**. Se impostato su On, Model S attiva l'allarme un minuto dopo che le portiere si bloccano e non viene più rilevata una chiave riconosciuta nelle vicinanze.

Se il Model S è dotato del pacchetto di sicurezza opzionale, questo comprende una sirena alimentata da batteria. Se l'impostazione Tilt/Intrusion è On, qualora venisse rilevato movimento all'interno dell'abitacolo o in caso di sollevamento di Model S (ad esempio da un autocarro di rimorchio o cric), si attiva la sirena. Per attivare o disattivare il sistema di rilevamento inclinazione e intrusione, toccare **Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.



NOTA: se si sa che si lascerà qualcosa che si muove all'interno del veicolo chiuso, ad esempio un cane, ricordarsi di disattivare il sistema anti-inclinazione/intrusione. Qualsiasi tipo di movimento rilevato all'interno del Model S attiva la sirena.



## Informazioni su HomeLink®



Se su Model S è presente il pacchetto tech opzionale, è possibile programmare il trasmettitore universale HomeLink® affinché funzioni fino a tre porte garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza in grado di trasmettere segnali a radiofrequenza (RF).

## Programmazione di HomeLink

1. Parcheggiare davanti al dispositivo che si desidera programmare e tenere a portata di mano il telecomando del dispositivo.
2. Toccare **Controls > Settings > HomeLink** sul touchscreen.
3. Toccare **Enter Name**, quindi inserire il nome del dispositivo HomeLink tramite la tastiera visualizzata sullo schermo.
4. Toccare **Create HomeLink**.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sulla barra di stato del touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

NOTA: per sicurezza, in caso di vendita del Model S, cancellare le impostazioni HomeLink.



**AVVERTENZA:** Il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.



**AVVERTENZA:** non utilizzare il trasmettitore universale HomeLink con la porta di un garage che non soddisfa gli standard di sicurezza federali. Un dispositivo di apertura del garage che non è in grado di rilevare un oggetto nel proprio percorso e che, quindi si arresta e chiude automaticamente, non soddisfa tali standard. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità aumenta il rischio di lesioni o morte.





## Caricamento di nuovo software

Il software di Model S viene aggiornato in modalità wireless, offrendo nuove funzioni all'utente. La prima volta che si entra in Model S dopo che è stato reso disponibile un aggiornamento, sul touchscreen viene visualizzata una finestra di programmazione.

NOTA: un aggiornamento del software può richiedere fino a due ore per completarsi (viene indicato il tempo previsto). Model S deve essere in posizione di parcheggio quando si installa il nuovo software.

Quando è disponibile un aggiornamento software, sulla barra di stato del touchscreen viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio.



1. Toccare le frecce su e giù per modificare l'ora di installazione, se necessario. Quindi toccare **Set For This Time** per programmare l'installazione. Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio sulla barra di stato del touchscreen diventa bianca.
2. Toccare **Install Now** per avviare subito il processo di installazione.

In qualsiasi momento, è possibile riprogrammare l'installazione prima che inizi. A tale scopo, toccare l'icona dell'orologio sulla barra di stato del touchscreen per visualizzare la finestra di aggiornamento.

Se Model S è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza Model S all'orario di aggiornamento programmato, l'aggiornamento viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.

## Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento di un aggiornamento software, è possibile visualizzare le nuove funzioni tramite le note di rilascio. Le note di rilascio possono inoltre essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la **lettera "T" di Tesla** in alto al centro del touchscreen e toccando quindi **Release Notes**.



## App mobile di Model S

Le app mobili di Model S consentono di comunicare a distanza con il veicolo tramite uno smartphone iPhone® o Android™. Questa app consente di verificare lo stato di avanzamento della ricarica, avviare o interrompere il caricamento, riscaldare o raffreddare Model S, individuare Model S o monitorarne il movimento, far lampeggiare le luci, attivare l'avvisatore acustico, bloccare e sbloccare e molto altro ancora.

È sufficiente scaricare l'app sul telefono e immettere le credenziali di accesso. È inoltre necessario accertarsi che il veicolo sia pronto a comunicare con l'app mobile mediante l'attivazione dell'impostazione di accesso remoto. Toccare **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On**.



## **Componenti del sistema a trazione elettrica**

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Componenti ad alta tensione .....    | 6.2 |
| Dispositivo di ricarica mobile ..... | 6.3 |
| Presa a muro ad alta potenza.....    | 6.3 |

## **Informazioni sulla batteria**

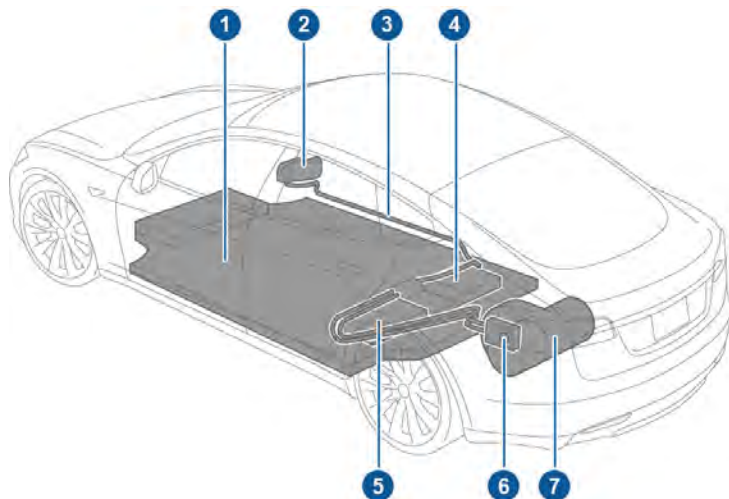
|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Informazioni sulla batteria ..... | 6.4 |
| Cura della batteria .....         | 6.4 |

## **Ricaricare la Model S**

|  |     |
|--|-----|
| Apertura della presa per la ricarica.....                    | 6.5 |
| Collegamento.....  | 6.5 |
| Durante la carica.....                                       | 6.5 |
| Interruzione della ricarica.....                             | 6.6 |
| Indicatore luminoso accanto alla presa per la ricarica ..... | 6.6 |
| Modificare le impostazioni di ricarica.....                  | 6.7 |
| Stato di carica.....   | 6.9 |



## Componenti ad alta tensione



1. Batteria
2. Convertitore DC-DC
3. Cablaggio ad alta tensione (colore arancione)
4. Caricatore di bordo principale da 10 kW
5. OPTIONAL: Caricatore di bordo da 10 kW
6. Presa per la ricarica
7. Gruppo di trazione

**⚠ AVVERTENZA:** il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori del sistema ad alta tensione. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.

**⚠ AVVERTENZA:** Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette poste su Model S poiché sono fondamentali per la sicurezza personale.

**⚠ AVVERTENZA:** nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.



## Dispositivo di ricarica mobile

Se il Model S è dotato di un connettore portatile e adattatori per collegarlo a prese di corrente di uso comune.

Quando si utilizza il connettore portatile, collegare prima quest'ultimo alla presa di corrente, quindi collegare il Model S. Per ulteriori informazioni sul connettore portatile, vedere il Manuale d'uso e manutenzione del connettore portatile.

NOTA: Ulteriori adattatori possono essere acquistati presso Tesla.

## Presa a muro ad alta potenza

Presso Tesla è inoltre disponibile una presa a muro ad alta potenza. Questo connettore rappresenta la soluzione più veloce per caricare Model S in casa, e si installa nel proprio garage. Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com).





## Informazioni sulla batteria

Il sistema della batteria su Model S è uno dei più sofisticati al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare il veicolo per parecchie settimane. Quando è collegato, il Model S si attiva quando necessario per mantenere automaticamente il livello di carica che ottimizza la durata della batteria.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

## Cura della batteria

Non lasciare scaricare completamente la batteria. Anche quando non si guida il Model S, la batteria si scarica molto lentamente, poiché alimenta le apparecchiature di bordo elettroniche. Mediamente, la batteria si scarica dell'1% al giorno. A volte, potrebbe essere necessario lasciare il veicolo scollegato dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si scarica di circa il 14%.

Se la batteria si scarica fino allo 0%, questo potrebbe danneggiarla irreparabilmente. Per evitare il completo scaricamento, Model S entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica scende al 5%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare gli apparati elettronici di bordo allo scopo di rallentare la velocità di scaricamento a circa 4% al mese. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, è importante collegare il Model S entro due mesi, per evitare danni alla batteria.

**NOTA:** quando la modalità di consumo energetico ridotto è attiva, la batteria ausiliaria da 12 V non viene più caricata e può scaricarsi completamente entro 12 ore. Nell'improbabile evento in cui ciò si verificasse, potrebbe essere necessario avviare il Model S con l'ausilio di una

batteria 12V esterna oppure sostituire la batteria da 12 V prima di poter eseguire la ricarica. In questo caso, contattare Tesla.

## Limiti di temperatura

Non esporre Model S a temperature ambientali superiori a 60° C o inferiori -30° C per più di 24 ore consecutive.

## Avvertenze e precauzioni per la batteria



**AVVERTENZA:** la batteria non ha componenti che possono essere manutenti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.



**ATTENZIONE:** se il livello di carica della batteria arriva a 0, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per parecchio tempo, potrebbe non essere possibile caricare Model S, oppure utilizzare il veicolo senza ricorrere all'avviamento da altro veicolo, oppure senza sostituire la batteria a 12 V. Se si lascia Model S scollegato per un parecchio tempo, la batteria può subire danni irreparabili. Nel caso in cui non sia possibile caricare Model S, contattare immediatamente Tesla.



**ATTENZIONE:** il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento e non aggiungere liquido. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.



La batteria va riciclata alla fine della vita utile. Per informazioni sul riciclaggio, contattare Tesla.



## Apertura della presa per la ricarica

La presa per la ricarica si trova sul lato conducente di Model S, dietro la portiera, ed è parte del gruppo ottico delle luci posteriori.

Parcheggiare Model S in modo tale che il cavo di ricarica possa raggiungere facilmente la presa per la ricarica.

Sbloccare Model S o posizionare un chiave nelle vicinanze, quindi tenere premuto il pulsante su un cavo di caricamento Tesla.



Se il cavo che si utilizza non è provvisto di tale pulsante, toccare

**Controls > Charge Port.**

In alternativa, toccare l'icona della batteria sulla parte superiore del touchscreen, quindi, nella schermata di caricamento, toccare **Open Charge Port.**

Per ricaricare presso una stazione di ricarica pubblica, collegare un adattatore al connettore di caricamento della stazione. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione con il Model S.

Quando si apre lo sportello della presa per la ricarica, la relativa spia si accende. Se non si collega un cavo di caricamento, dopo un certo tempo la spia può spegnersi.

NOTA: se non si inserisce il cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, il fermo si chiude. In questo caso, aprire lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.



**ATTENZIONE:** in caso di urto contro Model S, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.



**ATTENZIONE:** non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica. In questo modo si potrebbe danneggiare il fermo. Se il fermo è danneggiato, lo sportello potrebbe non chiudersi correttamente.

## Collegamento

Utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di caricamento a piacimento (vedere pagina 6.7).

Se si utilizza il connettore portatile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo al Model S.

Allineare il connettore del cavo alla presa per la ricarica e inserirlo completamente.

Se il connettore è inserito correttamente, la carica inizia dopo che il Model S ha:

- agganciato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore.
- innestato la marcia Park (se era innestata un'altra marcia).
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

NOTA: ogni volta che si collega Model S ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a parete anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nel veicolo e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, l'energia utilizzata viene prelevata dalla presa di corrente invece che dalla batteria.

## Durante la carica

Durante la ricarica, la spia accanto alla presa per la ricarica lampeggia in verde e sul quadro strumenti viene visualizzato lo stato di carica (vedere pagina 6.9). La frequenza di lampeggiamento dell'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della carica, l'indicatore luminoso smette di lampeggiare e si accende di luce verde fissa.

NOTA: se Model S è bloccata, l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica non si accende.



Se durante la carica l'indicatore luminoso sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen il messaggio relativo al problema. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, la ricarica riprende automaticamente al relativo ripristino.

NOTA: durante la ricarica, in particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere la batteria a temperatura ideale. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

## Interruzione della ricarica

In qualsiasi momento è possibile interrompere la carica: è sufficiente scollegare il cavo di ricarica o toccare Stop Charging sul touchscreen.

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere in tale maniera:

1. Premere il pulsante sul connettore Tesla per sganciare il fermo.
2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica.
3. Chiudere lo sportello della presa per la ricarica.

al fine di evitare la disconnessione non autorizzata del cavo, è necessario sbloccare Model S oppure avvicinarsi con una chiave che Model S sia in grado di riconoscere, per poter scollegare il cavo di caricamento.

NOTA: ogni volta che si preme due volte il pulsante sulla chiave, Model S interrompe la ricarica. Se il veicolo non viene scollegato entro 60 secondi, il caricamento riprende.



**ATTENZIONE:** Tesla consiglia vivamente di lasciare il veicolo collegato quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

## Indicatore luminoso accanto alla presa per la ricarica


|                    |   |
|--------------------|---|
| Bianco             | Lo sportello della presa per la ricarica è aperto e la modalità di ricarica è iniziata.   |
| Verde lampeggiante | La carica è in corso.   |
| Verde fisso        | La carica è terminata.  |
| Rosso lampeggiante | È stato rilevato un problema e la carica è stata interrotta. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen il messaggio relativo al problema. |



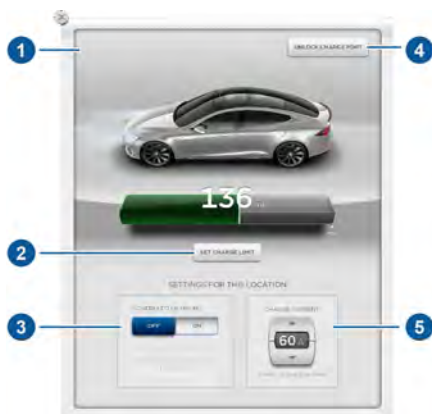


## Modificare le impostazioni di ricarica

Ogni volta che si apre lo sportello della presa per la ricarica, sul touchscreen viene visualizzata la schermata delle impostazioni di ricarica.

 Per visualizzare in qualsiasi momento le impostazioni di ricarica, toccare l'icona della **batteria** sulla parte superiore del touchscreen, oppure toccare **Controls > Charging** in alto a destra nella schermata Controls.

*La seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo di Model S.*



1. Qui vengono visualizzati i messaggi relativi allo stato della ricarica, ad esempio Charging Schedule, Charging In Progress e così via.

2. Regolare il limite di ricarica in base alle esigenze di guida previste. Toccare **Set Charge Limit**, quindi trascinare la barra del cursore sul livello di carica desiderato. È possibile impostare qualsiasi livello compreso tra il 50% e il 100%. Per l'utilizzo quotidiano, caricare tra il 50% e il 90% per migliorare la durata della batteria. Caricare al di sopra del 90% per un utilizzo che richieda la massima autonomia. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.



3. Programmazione specifica in base alla posizione

Con innestata la marcia Park, impostare un orario specifico al quale Model S inizia la carica presso la posizione corrente. Se, all'orario programmato, Model S non viene collegata presso la posizione, la carica inizia non appena viene collegato, a condizione che ciò avvenga entro sei ore dall'orario programmato. Se la carica viene effettuata dopo sei ore, Model S non avvia la carica fino all'orario programmato del giorno successivo. Per ignorare questa impostazione, toccare **Start Charging** o **Stop Charging** (vedere punto 4). Quando si imposta un orario di carica programmato, l'ora impostata viene visualizzata sul quadro strumenti e sul touchscreen di Model S.



4. Toccare per aprire la presa per la ricarica o per avviare (interrompere) la ricarica.
5. La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di caricamento collegato, a meno che non sia stato ridotto a un livello inferiore.

3 Per il caricamento trifasico, la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase (fino a 32 ampere). Durante la ricarica, davanti alla corrente visualizzata viene riportato il simbolo trifasico.

Se necessario, toccare le frecce su/giù per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato.

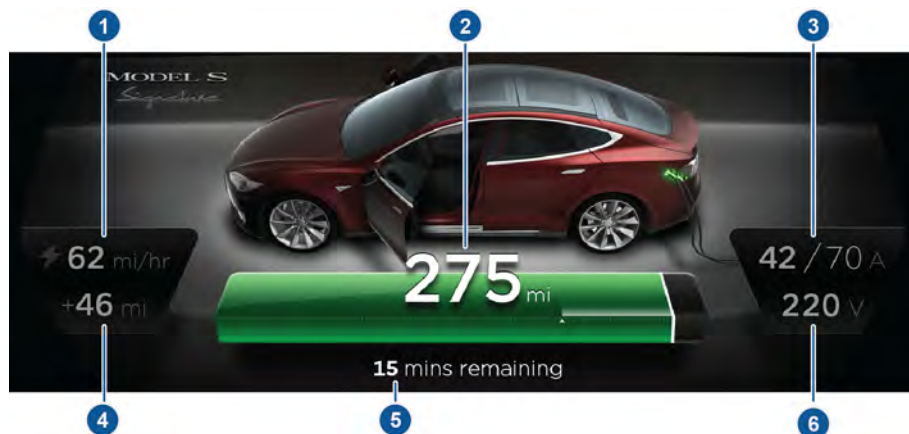
Quando si modifica la corrente, Model S memorizza la posizione. Pertanto, se successivamente si esegue la ricarica presso la stessa stazione, non è necessario modificarla nuovamente.

NOTA: la riduzione della corrente induce un aumento dei tempi di ricarica.



## Stato di carica

La seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo di Model S.



1. Velocità oraria di carica.
2. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Anziché la distanza di guida come mostrato nell'esempio, è possibile modificare le impostazioni e visualizzare la quantità di energia a disposizione. Per eseguire questa operazione, toccare **Controls > Settings > Language & Units**.
3. Corrente fornita/corrente totale a disposizione dall'alimentazione collegata (vedere pagina 6.7).
  - 3 Se il collegamento viene effettuato a una presa di corrente trifasica, la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase e viene visualizzato il simbolo trifasico.
4. Aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica. Anziché la distanza di guida come mostrato nell'esempio, è possibile modificare le impostazioni e visualizzare la quantità di energia ottenuta. Per eseguire questa operazione, toccare **Controls > Settings > Language & Units**.
5. Qui vengono visualizzate informazioni sullo stato di carica. Ad esempio, se Model S è in fase di carica, viene visualizzato il tempo restante per la carica completa, al livello di carica attualmente selezionato. Quando è impostata una carica programmata per una posizione, essa viene visualizzata all'avvio della carica.
6. Tensione fornita dal cavo di caricamento.





## Manutenzione programmata

|   |     |
|---|-----|
| Intervalli di manutenzione.....                     | 7.2 |
| Controlli giornalieri e mensili .....               | 7.2 |
| Sicurezza relativa al sistema ad alta tensione..... | 7.3 |

## Cura e manutenzione degli pneumatici

|   |     |
|---|-----|
| Mantenimento della pressione degli pneumatici ..... | 7.4 |
| Ispezione e manutenzione degli pneumatici .....     | 7.5 |
| Sostituzione di pneumatici e ruote .....            | 7.7 |
| Utilizzo delle catene.....                          | 7.8 |
| Monitoraggio della pressione degli pneumatici ..... | 7.8 |

## Riparazione provvisoria degli pneumatici

|   |      |
|---|------|
| Kit di riparazione pneumatici.....                | 7.10 |
| Gonfiaggio con sigillante e aria .....            | 7.11 |
| Gonfiaggio solo con aria.....                     | 7.12 |
| Sostituzione della bomboletta di sigillante ..... | 7.13 |

## Pulizia

|   |      |
|---|------|
| Pulizia dell'esterno .....                                | 7.14 |
| Pulizia dell'interno.....                                 | 7.15 |
| Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria ..... | 7.16 |
| Utilizzo di un telo copriauto.....                        | 7.17 |
| Tappetini.....  | 7.17 |

## Spazzolo del tergicristallo e getti del lavacrystallo

|   |      |
|---|------|
| Controllo e sostituzione delle spazzole tergicristallo..... | 7.18 |
| Getti del lavacrystallo .....                               | 7.19 |

## Serbatoi dei liquidi

|  |      |
|--|------|
| Rimozione del pannello per la manutenzione ..... | 7.20 |
| Verifica del refrigerante della batteria .....   | 7.20 |
| Controllo del liquido dei freni.....             | 7.21 |
| Rabbocco del liquido dei lavacrystallo....       | 7.22 |

## Fusibili

|  |      |
|--|------|
| Collocamento scatole dei fusibili..... | 7.24 |
| Sostituzione dei fusibili.....         | 7.24 |
| Scatola dei fusibili 1.....            | 7.25 |
| Scatola dei fusibili 2.....            | 7.26 |
| Scatola dei fusibili 3.....            | 7.27 |
| Scatola dei fusibili 4.....            | 7.27 |

## Sollevamento

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Procedura di sollevamento..... | 7.28 |
|--------------------------------|------|

## Ricambi e accessori

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Ricambi, accessori e modifiche..... | 7.29 |
| Riparazioni alla carrozzeria.....   | 7.29 |



## Intervali di manutenzione

La manutenzione periodica è importante per garantire l'affidabilità e l'efficienza di Model S.

Recarsi presso Tesla agli intervalli di manutenzione programmata ogni 12 mesi oppure ogni 20.000 km, a seconda della scadenza che si verifica prima.

Gli interventi di manutenzione su Model S devono essere eseguiti da tecnici Tesla certificati. Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

## Sostituzione dei liquidi

Non sostituire o rabboccare in maniera autonoma il liquido refrigerante della batteria o il liquido dei freni. I tecnici di assistenza Tesla sostituiscono i liquidi a intervalli periodici di manutenzione programmata:

- Liquido dei freni: ogni 2 anni o 40.000 km, a seconda della scadenza che si verifica prima.
- Liquido di raffreddamento della batteria: ogni 4 anni o 80.000 km, a seconda della scadenza che si verifica prima.

NOTA: eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido refrigerante della batteria non sono coperti dalla garanzia.

## Controlli giornalieri e mensili

In aggiunta agli interventi di manutenzione programmata eseguiti da Tesla, è necessario eseguire alcuni semplici controlli con maggiore frequenza.


### Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul quadro strumenti.
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacristalli.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere pagina 3.6).
- Verificare che sotto Model S non siano presenti macchie dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.



## Controlli mensili


- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere pagina 7.4).
- Controllare il livello del liquido lavacrystalli e rabboccare, se necessario (vedere pagina 7.22).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere pagina 5.10).


 **ATTENZIONE:** nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.


## Sicurezza relativa al sistema ad alta tensione


La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione di Model S. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette poste su Model S poiché sono fondamentali per la sicurezza personale.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- In caso di incidente, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

 **AVVERTENZA:** scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto Model S, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.

 **AVVERTENZA:** mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche a veicolo spento.

 **AVVERTENZA:** alcuni liquidi (acido della batteria 12 V, liquido refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacrystalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

 Smaltire i liquidi e altri agenti chimici usati presso gli appositi siti di smaltimento autorizzati. È illegale inquinare le fognie, i fiumi e i terreni.



## Mantenimento della pressione degli pneumatici

Mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information di Model S riportata sul montante della portiera del conducente (anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso).



La spia di avvertenza sul quadro strumenti segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico alla pressione consigliata, guidare a più di 40 km/h per più di 10 minuti per attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), che induce lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione del Model S, significa che è presente un guasto nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (vedere pagina 7.9)

## Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e il veicolo è rimasto fermo per più di tre ore, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il tappino della valvola.
2. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione.
3. Se necessario, aggiungere aria per raggiungere la pressione consigliata.
4. Ricontrollare la pressione rimuovendo e ricollegando il manometro.
5. Nel caso in cui la pressione sia troppo alta, eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.
6. Verificare nuovamente la pressione con il manometro e, se necessario, regolarla.
7. Riavvitare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.



**AVVERTENZA:** un gonfiaggio insufficiente è la causa più frequente delle rotture di uno pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, causando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia della batteria e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.



**AVVERTENZA:** controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Sono sufficienti circa due chilometri per riscaldare gli pneumatici e influenzare così la relativa pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta una pressione pari o inferiore a quella consigliata, presenta una pressione di gonfiaggio pericolosamente bassa.





**AVVERTENZA:** non utilizzare sigillanti per pneumatici diversi da quello fornito nel kit di riparazione pneumatici Tesla. Altri tipi di sigillanti possono indurre un malfunzionamento dei sensori della pressione dei pneumatici. Se Model S non è dotata di un kit di riparazione pneumatici, è possibile acquistarne uno presso Tesla.

## Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, tagli o segni di usura.

**AVVERTENZA:** non guidare Model S se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione non corretta. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

## Usura degli pneumatici

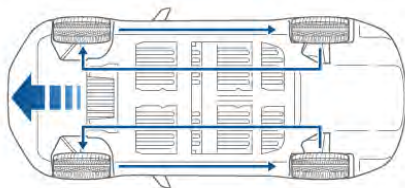
Su Model S sono originariamente montati pneumatici con indicatori di usura riportati sullo strato del battistrada. Quando il battistrada risulta usurato per più di 1,6 mm, sulla superficie del battistrada diventano visibili gli indicatori, che sembrano un nastro di gomma continuo che attraversa l'ampiezza dello pneumatico.

Sostituire lo pneumatico non appena la fascia dell'indicatore diventa visibile o la profondità del battistrada raggiunge il valore minimo consentito ai sensi di legge.

## Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Tesla consiglia di ruotare gli pneumatici ogni 8.000 km. Al termine della rotazione, controllare e regolare la pressione degli pneumatici.

NOTA: non ruotare gli pneumatici sui modelli Performance Plus.



Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva senza motivo, controllare l'allineamento delle ruote.



## Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile. Non guidare Model S in caso di foratura, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto di Model S presso Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

In alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 6 mm) tramite il kit di riparazione pneumatici opzionale disponibile presso Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la marcia fino a Tesla o a un gommista nelle vicinanze (vedere pagina 7.10).



**AVVERTENZA:** non guidare Model S con pneumatici forati. Anche nel caso in cui lo pneumatico forato non sia sgonfio, potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

## Appiattimenti

Se il veicolo rimane fermo per periodi prolungati di tempo alle alte temperature, i pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre al minimo gli appiattimenti nei periodi non di utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

## Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici performance si possono temporaneamente indurire quando sono freddi, nel qual caso si avverte il rumore di rotazione durante la percorrenza dei primi chilometri, finché gli pneumatici non si scaldano. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.



## Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata (vedere pagina 7.4), rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni
- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

## Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario.

Cerchi e pneumatici vengono abbinati sulla base delle caratteristiche di guida del veicolo. È necessario che gli pneumatici sostitutivi siano conformi alle specifiche originali. Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere pagina 8.10), siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Sarebbe opportuno sostituire tutti i quattro gli pneumatici contemporaneamente. Nel caso in cui non sia possibile, sostituirli a coppia (entrambi gli anteriori o entrambi i posteriori). In caso di sostituzione, riequilibrare e controllare l'allineamento delle ruote.

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati su Model S, vedere pagina 8.8.

**⚠ AVVERTENZA:** per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

## Pneumatici asimmetrici

Gli pneumatici di Model S sono asimmetrici ed è necessario montarli sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura **OUTSIDE**. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.



**⚠ AVVERTENZA:** in caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

## Pneumatici invernali

In presenza di neve e ghiaccio, valutare la possibilità di installare pneumatici invernali. Le dimensioni, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali deve essere uguale su tutte e quattro le ruote. Per consigli sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

**⚠ AVVERTENZA:** su strade asciutte, gli pneumatici invernali potrebbero avere meno trazione rispetto a quelli originariamente installati.



## Utilizzo delle catene

Tesla ha testato e approvato catene Model Z-563 di Security Chain Company (SCC) per l'utilizzo sulle ruote posteriori. Utilizzarle solo se su Model S sono installati pneumatici posteriori 245/45R19. Non utilizzare catene su pneumatici da 21".

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni fornite dal relativo produttore. Montarle in modo che siano il più ferme e aderenti possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Guidare lentamente, non superare i 48 km/h.
- Evitare di trasportare carichi pesanti su Model S in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

NOTA: in alcuni Paesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.



**ATTENZIONE:** l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e o/i condotti idraulici dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate non sono coperti dalla garanzia.



**ATTENZIONE:** accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o i condotti idraulici dei freni.

Nel caso in cui le catene producessero un rumore anomalo che potrebbe indurre a pensare che siano a contatto con Model S, fermarsi e individuare immediatamente l'origine del rumore.

## Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare ogni mese ciascun pneumatico a freddo e gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information presente sul montante della portiera del conducente (vedere pagina 7.4). Se vengono utilizzati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della

pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul quadro strumenti quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul quadro strumenti si accende per segnalare una bassa pressione degli pneumatici, è necessario arrestare il veicolo, controllare il prima possibile gli pneumatici e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere pagina 7.4). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale scoppio. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.



Se viene rilevata un'anomalia nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model S.

NOTA: l'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.



**AVVERTENZA:** Il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora scesa sotto il limite minimo che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul quadro strumenti.



## **Funzionamento non corretto del sistema TPMS**

Il veicolo è dotato inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.

L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione degli pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto all'accensione di Model S e rimane successivamente accesa. Continua a lampeggiare subito dopo l'avvio del veicolo fino a quando il problema non viene eliminato.

Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio sul veicolo che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici e le ruote di ricambio o alternativi consentano un corretto funzionamento del sistema TPMS.

NOTA: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore dello pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.

## **Sostituzione del sensore dello pneumatico**

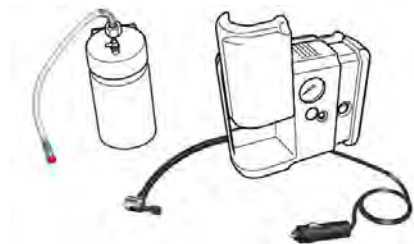
Se l'indicatore di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Rivolgersi a un tecnico di assistenza Tesla per la sostituzione dei sensori degli pneumatici, il quale è in grado di eseguire una breve procedura di impostazione. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore dello pneumatico non funziona fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.



## Kit di riparazione pneumatici

Su Model S non sono presenti pneumatici di scorta. A seconda della normativa vigente nel Paese in cui viene acquistato il veicolo, potrebbe o meno essere incluso un kit di riparazione pneumatici. Nel caso in cui il kit di riparazione pneumatico non sia presente all'interno di Model S alla consegna, è possibile acquistarlo presso Tesla.

Il kit consiste di un compressore e di una bomboletta di sigillante per pneumatici (sufficiente per la riparazione di uno pneumatico). Quando iniettato nello pneumatico, il sigillante è in grado di penetrare una foratura di piccole dimensioni fino a 6 mm in modo da assicurare una riparazione provvisoria.



NOTA: per forature più grandi di 6 mm, gravi danni al battistrada, spalle danneggiate o pneumatici fuorusciti dal cerchio, contattare l'assistenza stradale.

**AVVERTENZA:** il kit di riparazione pneumatici è solo provvisorio. È infatti necessario riparare o sostituire il prima possibile lo pneumatico danneggiato.

**AVVERTENZA:** quando si guida con uno pneumatico che è stato riparato provvisoriamente con sigillante, non superare i 48 km/h.

**AVVERTENZA:** prima di iniziare una riparazione, attenersi a tutte le indicazioni e avvertenze riportate nel kit di riparazione pneumatici.

**ATTENZIONE:** non guidare con pneumatici sgonfi perché potrebbero verificarsi gravi danni.

## Bomboletta di sigillante per pneumatici

Il sigillante per pneumatici presente nel kit di riparazione pneumatici Tesla è approvato per l'utilizzo con Model S ed è progettato in modo da non danneggiare i sensori del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS). È pertanto necessario sostituirlo con uno dello stesso tipo e capacità (vedere pagina 7.13). Le bombolette di sigillante possono essere acquistate presso Tesla.

La scadenza del sigillante per pneumatici è riportata all'esterno della bomboletta. Nel caso in cui sia scaduto, il sigillante potrebbe non funzionare come previsto. Sostituire sempre una bomboletta di sigillante per pneumatici scaduta.

**AVVERTENZA:** non usare sigillanti per pneumatici diversi da quello reperibile presso Tesla. Questo potrebbe infatti causare il malfunzionamento dei sensori della pressione degli pneumatici.

**AVVERTENZA:** leggere e attenersi alle precauzioni di sicurezza e utilizzo riportate sulla bomboletta.

**AVVERTENZA:** tenere la bomboletta fuori dalla portata dei bambini.

**AVVERTENZA:** se a contatto con gli occhi o ingerito o inalato, il sigillante potrebbe essere dannoso. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con acqua e rivolgersi a un medico nel caso in cui l'irritazione dovesse persistere. In caso di ingestione, non indurre il vomito e contattare immediatamente un medico. In caso di inalazione, respirare aria fresca. L'inalazione può causare sonnolenza e capogiri. Se si avvertono problemi di respirazione, contattare immediatamente un medico.



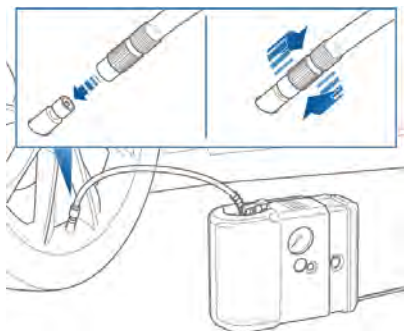
## Gonfiaggio con sigillante e aria

Se si dispone di un kit di riparazione pneumatici Tesla come descritto a pagina 7.10, eseguire questa procedura per riparare provvisoriamente una foratura di piccole dimensioni (inferiore a 6 mm).

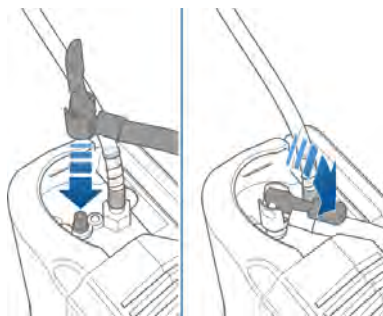
1. Arrestare Model S in un posto sicuro, lontano dal traffico e chiedere ai passeggeri di aspettare in un'area sicura.
2. Attivare le luci di emergenza per avvisare gli altri automobilisti.
3. Se possibile, posizionare la ruota con la foratura in basso.



4. Scollegare il connettore di alimentazione dal retro del compressore e collegarlo alla presa elettrica da 12 V al centro della console centrale.
5. Estrarre il tubo di plastica trasparente dal compressore.



6. Rimuovere il cappuccio rosso e avvitare l'estremità del tubo sulla valvola dello pneumatico.



7. Collegare il tubo d'aria nero del kit sigillante alla valvola del sigillante e premere verso il basso la leva in modo da bloccarlo in posizione.
8. Accertarsi che il compressore sia posizionato su una superficie piana con il manometro rivolto lateralmente, come mostrato sopra.
9. Accendere il compressore.

NOTA: sul manometro viene inizialmente visualizzata un'alta pressione mentre il compressore spinge il sigillante nello pneumatico. Dopo aver disperso completamente il sigillante nello pneumatico, la pressione scende rapidamente, per risalire di nuovo non appena nello pneumatico viene immessa solo aria.

10. Gonfiare lo pneumatico alla pressione consigliata.

**!** ATTENZIONE: se non si riesce a raggiungere la pressione richiesta entro 8 minuti, non proseguire!

Significa che lo pneumatico è gravemente danneggiato e non può essere riparato provvisoriamente con il sigillante. Non guidare il veicolo. Contattare l'assistenza stradale per predisporre il trasporto di Model S.

11. Spegner il compressore e scollegare il flessibile dalla valvola dello pneumatico. Rimuovere il sigillante in eccesso dalla valvola e dal cerchio della ruota.

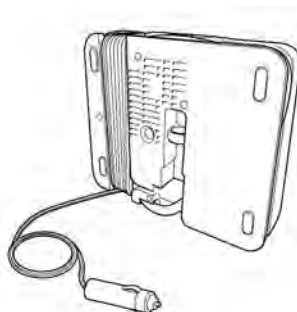


12. Guidare immediatamente per 8 km in modo da distribuire il sigillante attorno allo pneumatico. Non superare i 48 km/h.
13. Fermarsi e controllare la pressione dello pneumatico. Se necessario, gonfiarlo tramite il tubo d'aria nero.
14. Far riparare o sostituire il prima possibile lo pneumatico.
15. Sostituire la bomboletta di sigillante per riparazione pneumatici (vedere pagina 7.13).

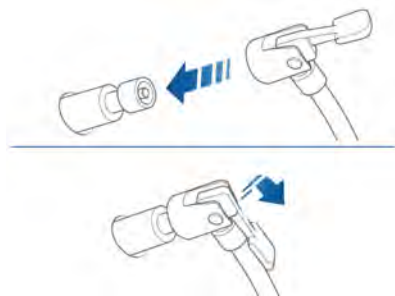
## Gonfiaggio solo con aria

Se si dispone di un kit di riparazione pneumatici Tesla come descritto a pagina 7.10, eseguire questa procedura per gonfiare uno pneumatico con aria:

1. Scollegare il connettore di alimentazione dal retro del compressore e collegarlo alla presa elettrica da 12 V al centro della console centrale di Model S.



2. Estrarre il tubo d'aria nero dal compressore.
3. Collegare il tubo d'aria alla valvola e premere verso il basso la leva in modo da bloccarlo in posizione.



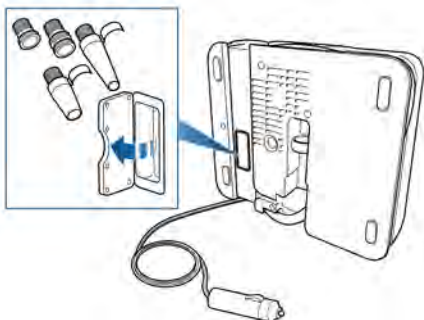
4. Accertarsi che il compressore sia posizionato su una superficie piana con il manometro rivolto lateralmente, così da poterlo leggere facilmente.
5. Per aggiungere aria, accendere il compressore e immettere aria fino al raggiungimento della pressione desiderata.





6. Per far fuoriuscire aria, spegnere il compressore, quindi tenere premuto il pulsante fino al raggiungimento della pressione desiderata.

NOTA: per comodità, il kit di riparazione pneumatico include una serie di adattatori per il gonfiaggio di altri componenti. Gli adattatori si trovano in un vano sul retro del compressore.



**ATTENZIONE:** per evitare il surriscaldamento, non utilizzare il compressore per più di otto minuti consecutivi. Lasciarlo raffreddare per 15 minuti prima di riutilizzarlo.



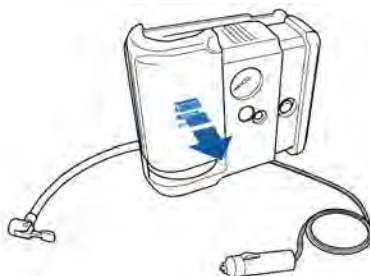
**ATTENZIONE:** il compressore funziona lentamente quando surriscaldato a seguito di un utilizzo eccessivo. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare.

## Sostituzione della bomboletta di sigillante

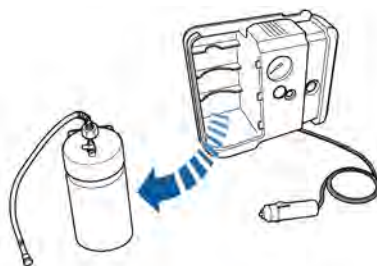
Se si dispone di un kit di riparazione pneumatici Tesla come descritto a pagina 7.10, è possibile acquistare bombolette aggiuntive o di ricambio del sigillante per pneumatici presso Tesla.

Per sostituire la bomboletta nel kit, procedere come descritto di seguito

1. Estrarre il tubo trasparente dal compressore. Il tubo è incluso nella bomboletta del sigillante di riparazione.
2. Rimuovere la bomboletta facendola scorrere verso l'alto in modo da poterla staccare dal compressore.



3. Rimuovere la bomboletta.



4. Inserire la nuova bomboletta e riposizionare il coperchio.



## Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo di Model S. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Per lavare esternamente Model S, attenersi alla seguente procedura:

### 1. Risciacquo approfondito

Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dalla carrozzeria con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle autostrade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dalla sottoscocca.

### 2. Lavaggio a mano

Lavare a mano Model S con un panno morbido e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di buona qualità.

### 3. Risciacquo con acqua pulita

Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.

### 4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino. Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detersivi abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

## Precauzioni per la pulizia dell'esterno



**ATTENZIONE:** non utilizzare acqua calda e detersivi.



**ATTENZIONE:** durante la stagione estiva, non lavare sotto la luce diretta del sole.



**ATTENZIONE:** se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie di Model S. Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto di acqua su una sola zona.



**ATTENZIONE:** non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere o sulle aperture delle ruote sui componenti dei freni.



**ATTENZIONE:** evitare l'uso di panni aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio.



**ATTENZIONE:** se si utilizza un autolavaggio automatico, utilizzare solo quelli di tipo "touchless". Si tratta di autolavaggi i cui componenti (spazzole, ecc.) non toccano le superfici di Model S. L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di autolavaggio potrebbe causare danni che non sono coperti dalla garanzia.



**ATTENZIONE:** non utilizzare detersivi per ruote contenenti agenti chimici. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.



**ATTENZIONE:** evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sulla telecamera posteriore e sui sensori di parcheggio (se presenti) e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.



Alcuni detersivi contengono sostanze chimiche pericolose per l'ambiente. Prestare la massima attenzione per evitare perdite. È illegale inquinare le fogne, i fiumi e i corsi d'acqua. I prodotti chimici tossici devono essere smaltiti solo nei siti specifici autorizzati.



## Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in micro fibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e detergente delicato (prima dell'uso, testare tutti i detersivi su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

### Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detersivi abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

### Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

### Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

### Sedili in pelle

La pelle è soggetta al trasferimento di colorante che potrebbe causare scolorimento, in particolare su pelle di colore chiaro. La pelle bianca e chiara è trattata con un rivestimento antimacchia. Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. È sconsigliato l'uso di detersivi o detersivi per pelle disponibili in commercio poiché potrebbero scolorire o seccare la pelle.

### Sedili in tessuto

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. Pulire i sedili con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

### Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

### Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

### Seggiolini per bambini integrati Tesla rivolti all'indietro

Pulire i sedili con un aspirapolvere per rimuovere eventuale sporcizia. Pulire i sedili con un panno morbido inumidito con acqua tiepida. È possibile utilizzare anche un detergente per tappezzeria per auto. Allungare le cinture per pulirle. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole.

### Touchscreen e quadro strumenti


Pulire il touchscreen e il quadro strumenti con un panno morbido privo di pelucchi specificatamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detersivi (quali i detersivi per vetri) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempi i recenti panni in microfibra).


### Superfici cromate e in metallo


Lucidanti, detersivi abrasivi o indumenti ruvidi possono danneggiare la finitura sulle superfici cromate e in metallo.



## Precauzioni per la pulizia dell'interno

 **AVVERTENZA:** se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.

 **AVVERTENZA:** non lasciare che acqua, detersivi o tessuti entrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.

 **ATTENZIONE:** l'utilizzo di solventi (compreso alcool), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.


## Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria


Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa
- composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità
- cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Le riparazioni alla carrozzeria devono essere eseguite solo da un carrozziere approvato Tesla. Contattare Tesla per un elenco delle strutture autorizzate.

 **ATTENZIONE:** non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

 **ATTENZIONE:** non utilizzare lucidanti cromati o altri detersivi abrasivi.



## Utilizzo di un telo copriauto

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando Model S non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli copriauto possono essere acquistati presso Tesla.



**ATTENZIONE:** non usare un telo di altri produttori quando Model S è collegato, altrimenti la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

## Tappetini

Per prolungare la durata di vita dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla. Per mantenerli, pulirli periodicamente e sostituirli nel caso in cui fossero eccessivamente usurati.



**AVVERTENZA:** per evitare eventuali interferenze con i pedali, accertarsi che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso.



## Controllo e sostituzione delle spazzole tergicristallo

Controllare e pulire periodicamente il bordo della spazzola del tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacrystal con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo
- pulire le spazzole con alcool isopropilico o liquido lavacrystal.

Se i tergicristalli non puliscono bene il parabrezza dopo la pulizia, sostituirli.

Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. sollevare il braccio del tergicristallo allontanandolo dal parabrezza
2. premere la linguetta di blocco e far scivolare la spazzola verso il basso
3. per montare una nuova spazzola, allinearla sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità a uncino del braccio fino a bloccarla in posizione
4. posizionare i bracci dei tergicristalli con le spazzole appoggiate sul parabrezza.



Se il problema persiste anche con le nuove spazzole, pulire il parabrezza e le spazzole con un panno morbido o una spugna imbevuta di acqua tiepida e sapone non detergente. Quindi risciacquare il parabrezza e le spazzole dei tergicristalli con acqua pulita. Il parabrezza è pulito quando non si formano gocce d'acqua.



**ATTENZIONE:** utilizzare solo prodotti detergenti approvati per l'utilizzo su cristalli e gomma per auto. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.



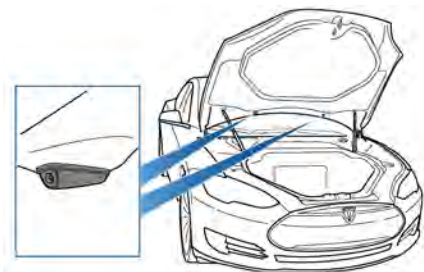
**ATTENZIONE:** installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'utilizzo di spazzole non appropriate può danneggiare l'impianto dei tergicristalli e influenzare il funzionamento del sensore pioggia.



## Getti del lavacrystallo

L'orientamento dei lavacrystalli del parabrezza viene impostato durante la produzione e non deve essere modificato.

In caso di blocco di un lavacrystalli del parabrezza, utilizzare un cavo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.



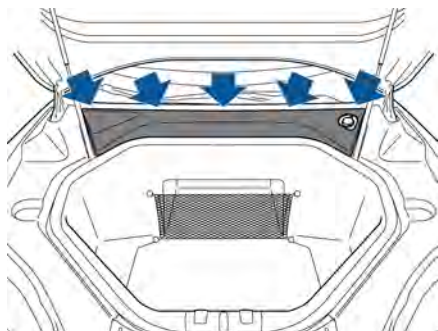
**⚠** AVVERTENZA: non azionare i tergicristalli durante la pulizia di Model S. Il liquido lavacrystallo potrebbe infatti irritare gli occhi e la cute. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacrystalli.



## Rimozione del pannello per la manutenzione

Per accedere ai fusibili e controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Tirare verso l'alto il bordo posteriore del pannello per la manutenzione in modo da sganciare i cinque fermagli che bloccano il pannello in posizione.
2. Spostare il pannello per la manutenzione verso il parabrezza in modo da poterlo rimuovere.



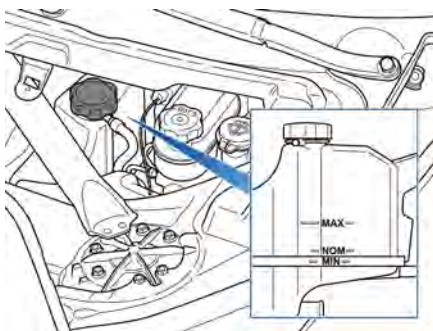
**!** **ATTENZIONE:** il pannello per la manutenzione protegge il bagagliaio anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

## Verifica del refrigerante della batteria

Se la quantità di liquido nell'impianto di raffreddamento scende al di sotto del livello raccomandato, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza. Fermare il Model S in sicurezza e contattare l'assistenza stradale per predisporre il trasporto del veicolo presso Tesla.

### Controllo del livello del liquido

Tesla controlla il livello del liquido refrigerante della batteria in occasione degli interventi periodici di manutenzione programmata. Per eseguire un controllo autonomo, parcheggiare Model S su una superficie piana. Far raffreddare Model S, quindi rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione (vedere pagina 7.20).



Controllare visivamente il livello del liquido mediante i segni esterni sul lato del serbatoio. **NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO.** In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Il livello del liquido deve essere compreso tra i segni **MIN** e **MAX**. In caso di calo significativo del livello del liquido, contattare Tesla prima di utilizzare Model S.





### Rabbocco del liquido refrigerante della batteria

In nessun caso aggiungere antigelo. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza un tipo specifico di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.

### Controllo del liquido dei freni

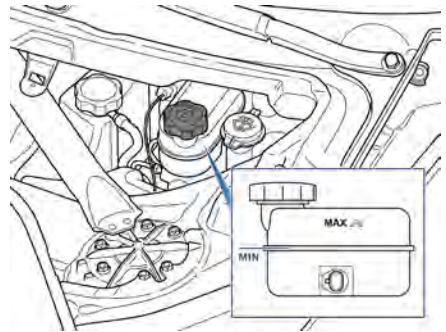
**⚠ AVVERTENZA:** se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.



La spia dei freni sul quadro strumenti segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla per assistenza.

### Controllo del livello del liquido

Tesla controlla il livello del liquido dei freni in occasione degli interventi periodici di manutenzione programmata. Per eseguire un controllo autonomo, parcheggiare Model S su una superficie piana. Far raffreddare Model S, quindi rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione (vedere pagina 7.20).



Controllare visivamente il livello del liquido mediante i segni esterni sul lato del serbatoio, senza rimuovere il tappo di riempimento.

Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni **MIN** e **MAX**.


**NOTA:** il livello del liquido dei freni scende leggermente durante il normale utilizzo a seguito dell'usura delle pastiglie dei freni ma non lasciare che scenda al di sotto del segno **MIN**.





## Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Tale operazione viene eseguita dall'assistenza Tesla in occasione dell'assistenza periodica programmata sul Model S. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio
2. svitare il tappo e rimuoverlo
3. riempire il serbatoio fino al segno **MAX** utilizzando un liquido per freni con le specifiche DOT3 o DOT4
4. riposizionare il tappo.

 **AVVERTENZA:** utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

 **AVVERTENZA:** il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

 **ATTENZIONE:** il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

## Rabbocco del liquido dei lavacrystalli

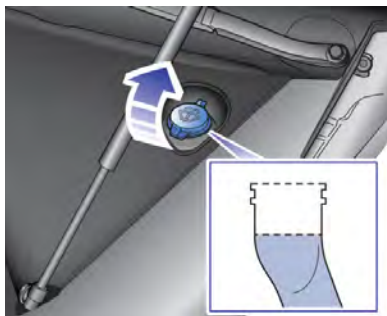
Su Model S è presente un solo serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido. Si tratta del serbatoio del liquido lavacrystalli posizionato sotto il bagagliaio anteriore. Quando il livello è basso, sul quadro strumenti appare un messaggio. Rabboccare fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento.

Non utilizzare liquidi lavacrystallo formulati che contengono idrorepellenti o detergenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

Azionare periodicamente i lavacrystalli per controllare che gli ugelli siano correttamente direzionati e privi di ostruzioni.

Per rabboccare il liquido lavacrystalli procedere come descritto di seguito:

1. prima di aprire il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio
2. aprire il tappo



3. rabboccare il serbatoio fino a quando il liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento
4. riposizionare il tappo.

**NOTA:** alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacrystalli. Utilizzare un liquido lavacrystalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza Model S.



**ATTENZIONE:** in nessun caso è necessario controllare o rabboccare altri serbatoi dei liquidi. Accanto al liquido lavacrystalli sono posizionati due serbatoi dei liquidi aggiuntivi che si trovano tuttavia sotto il pannello per la manutenzione. Nell'improbabile evento in cui sul quadro strumenti venga visualizzato un messaggio per segnalare che il livello di uno di questi liquidi è basso, fermare Model S non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.



**ATTENZIONE:** fare attenzione a non schizzare il liquido lavacrystalli sui pannelli della carrozzeria. Ciò potrebbe causare danni. Rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.

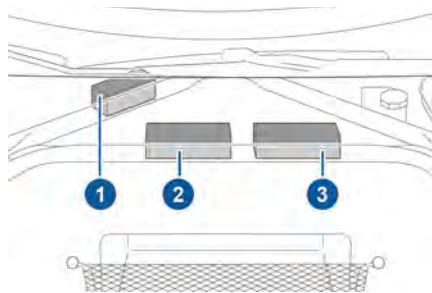


**AVVERTENZA:** con temperature inferiori a 4 °C, utilizzare un liquido lavacrystalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacrystalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.



## Collocamento scatole dei fusibili

Sotto il pannello per la manutenzione posizionato nel bagagliaio anteriore sono presenti tre scatole fusibili. Per istruzioni sulla rimozione di questo pannello, vedere pagina 7.20.

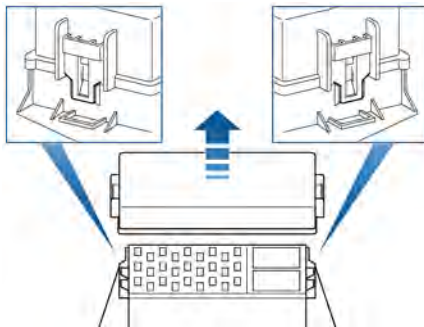


1. Scatola dei fusibili 1 (vedere pagina 7.25). NON sostituire questi fusibili. In caso di guasto, contattare Tesla.
2. Scatola dei fusibili 2. (vedere pagina 7.26).
3. Scatola dei fusibili 3 (vedere pagina 7.27).

Se sul Model S è disponibile il pacchetto climi freddi, sotto il pannello di rivestimento sul lato conducente è disponibile una scatola fusibili aggiuntiva (4).

## Sostituzione dei fusibili

Per rimuovere il coperchio di una scatola dei fusibili, premere le linguette di plastica su entrambi i lati.



Identificare il fusibile che protegge il circuito interessato. Fare riferimento all'etichetta posizionata all'interno del coperchio della scatola dei fusibili o alle tabelle dei fusibili riportate nella presente sezione.

Tirare il fusibile per rimuoverlo. Una rottura nel filamento all'interno del fusibile indica che è bruciato.

NOTA: non sostituire i fusibili nelle scatole 1 e 4 e non rimuovere o sostituire i relè. In caso di guasto, contattare Tesla.



**AVVERTENZA:** spegnere sempre manualmente Model S prima di sostituire un fusibile (vedere pagina 4.7).



**ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente fusibili di ricambio approvati Tesla dello stesso tipo e specifica. L'utilizzo di un fusibile non corretto può danneggiare l'impianto elettrico e provocare un incendio.

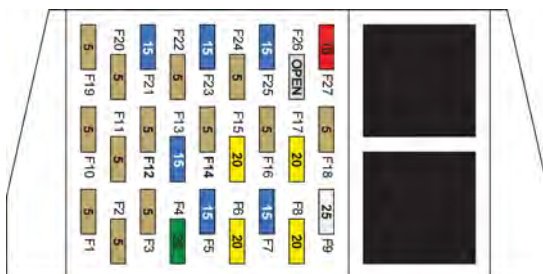


**ATTENZIONE:** nel caso in cui un fusibile si bruci dopo essere stato installato, contattare Tesla per eseguire un controllo dell'impianto elettrico.



## Scatola dei fusibili 1

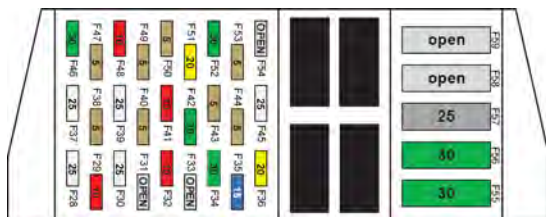
Per poter accedere alla scatola dei fusibili 1 è necessario rimuovere i componenti e tale operazione deve essere eseguita da un tecnico di assistenza Tesla. Il seguente elenco di fusibili viene fornito esclusivamente a titolo di riferimento per determinare se è necessario sostituire un fusibile in questa scatola. Nel caso in cui sia necessario sostituire uno di questi fusibili, contattare l'assistenza Tesla.



| Fusibile   | Tipo | Circuito protetto   |
|--|------|---|
| NOTA: QUESTI FUSIBILI DEVONO ESSERE SOSTITUITI DA UN TECNICO DI ASSISTENZA TESLA |      |   |
| 1  | 5 A  | Sensore accessori, radio, hub USB   |
| 2  | 5 A  | Sistema di livellamento dei fari anteriori (solo veicoli UE/Cina con sospensioni a molla) |
| 3  | 5 A  | Luci di cortesia, specchio retrovisore  |
| 4  | 30 A | Riscaldatori sedili posteriori esterni (opzione climi freddi)                             |
| 5  | 15 A | Riscaldatore sedile (sedile del conducente)   |
| 6  | 20 A | Amplificatore audio di base   |
| 7  | 15 A | Riscaldatore sedile (lato passeggero anteriore)   |
| 8  | 20 A | Amplificatore audio Premium   |
| 9  | 25 A | Tettuccio   |
| 10   | 5 A  | Sistemi di ritenuta passivi   |
| 11   | 5 A  | Comandi sul piantone dello sterzo   |
| 12   | 5 A  | Sensore per la modalità Drive e Yaw Rate (stabilità/controllo di trazione)                |
| 13   | 15 A | Stazionamento tergilcristalli   |
| 14   | 5 A  | Inverter di potenza   |
| 15   | 20 A | Freno di stazionamento elettrico  |
| 16   | 5 A  | Sensori parcheggio/punto cieco  |
| 17   | 20 A | Freno di stazionamento elettrico  |
| 18   | 5 A  | Non in uso  |
| 19   | 5 A  | Sensore HVAC all'interno del veicolo  |
| 20   | 5 A  | Logica riscaldatore aria abitacolo  |
| 21   | 15 A | Pompa refrigerante batteria 1   |
| 22   | 5 A  | Attuatori di ingresso   |
| 23   | 15 A | Pompa refrigerante organi di trasmissione   |
| 24   | 5 A  | Climatizzatore abitacolo  |
| 25   | 15 A | Pompa refrigerante batteria 2   |
| 26   | -    | Non in uso  |
| 27   | 10 A | Controller termico  |



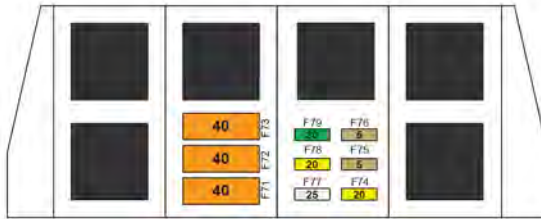
## Scatola dei fusibili 2



| Fusibile | Tipo | Circuito protetto   |
|----------|------|---|
| 28       | 25 A | Motorino alzacristalli (posteriore destro)  |
| 29       | 10 A | Alimentazione teleruttori   |
| 30       | 25 A | Motorino alzacristalli (anteriore destro)   |
| 31       | -    | Non in uso  |
| 32       | 10 A | Comandi finestrini (lato destro)  |
| 33       | -    | Non in uso  |
| 34       | 30 A | Riscaldatori sedili centrali posteriori, sbrinamento lavacrystallo/tergicristallo (solo opzione climi freddi) |
| 35       | 15 A | Presse di alimentazione da 12 V   |
| 36       | 25 A | Sospensione pneumatica  |
| 37       | 25 A | Motorino alzacristalli (posteriore sinistro)  |
| 38       | 5 A  | Memoria sedile conducente   |
| 39       | 25 A | Motorino alzacristalli (anteriore sinistro)   |
| 40       | 5 A  | Maniglie portiere posteriori  |
| 41       | 10 A | Comandi finestrini (lato sinistro)  |
| 42       | 30 A | Portellone posteriore elettrico   |
| 43       | 5 A  | Sensore di potenza, interruttore freno  |
| 44       | 5 A  | Caricabatterie (presa per la ricarica)  |
| 45       | 20 A | Ingresso passivo (avvisatori acustici)  |
| 46       | 30 A | Comandi carrozzeria (gruppo 2)  |
| 47       | 5 A  | Luce vano portaoggetti  |
| 48       | 10 A | Comandi carrozzeria (gruppo 1)  |
| 49       | 5 A  | Quadro strumenti  |
| 50       | 5 A  | Sirena, sensore intrusione/inclinazione (solo per Europa)   |
| 51       | 20 A | Touchscreen   |
| 52       | 30 A | Finestrino posteriore riscaldato  |
| 53       | 5 A  | Sistema di gestione della batteria  |
| 54       | -    | Non in uso  |
| 55       | 30 A | Sedile elettrico anteriore sinistro   |
| 56       | 30 A | Sedile elettrico anteriore destro   |
| 57       | 25 A | Ventola abitacolo   |
| 58       | -    | Non in uso  |
| 59       | -    | Non in uso  |



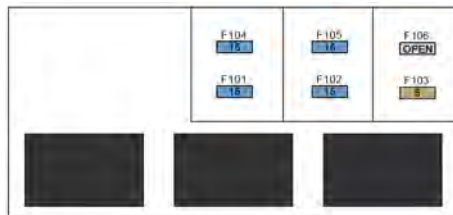
### Scatola dei fusibili 3



| Fusibile | Tipo | Circuito protetto               |
|----------|------|---------------------------------|
| 71       | 40 A | Ventola condensatore (sinistra) |
| 72       | 40 A | Ventola condensatore (destra)   |
| 73       | 40 A | Depressore                      |
| 74       | 20 A | 12V Drive rail (abitacolo)      |
| 75       | 5 A  | Servosterzo                     |
| 76       | 5 A  | ABS                             |
| 77       | 25 A | Controllo di stabilità          |
| 78       | 20 A | Fari: abbaglianti/anabbaglianti |
| 79       | 30 A | Luci: esterne/interne           |

### Scatola dei fusibili 4

Se sul Model S è disponibile il pacchetto climi freddi, sotto il pannello di rivestimento sul lato conducente è disponibile una scatola fusibili aggiuntiva (4). Per poter accedere alla scatola dei fusibili 4 è necessario rimuovere diversi componenti e tale operazione deve essere eseguita da un tecnico di assistenza Tesla. Il seguente elenco di fusibili viene fornito esclusivamente a titolo di riferimento per determinare se è necessario sostituire un fusibile in questa scatola. Nel caso in cui sia necessario sostituire uno di questi fusibili, contattare l'assistenza Tesla.



| Fusibile   | Tipo | Circuito protetto                               |
|--|------|---|
| NOTA: QUESTI FUSIBILI DEVONO ESSERE SOSTITUITI DA UN TECNICO DI ASSISTENZA TESLA |      |   |
| 101  | 15 A | Riscaldatore sedile posteriore sinistro         |
| 102  | 15 A | Riscaldatore sedile posteriore destro           |
| 103  | 15 A | Comando riscaldatore sedile posteriore centrale |
| 104  | 15 A | Riscaldatore sedile posteriore centrale         |
| 105  | 15 A | Sbrinamento tergicristallo                      |
| 106  | -    | Non in uso                                      |



## Procedura di sollevamento

Per sollevare Model S, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

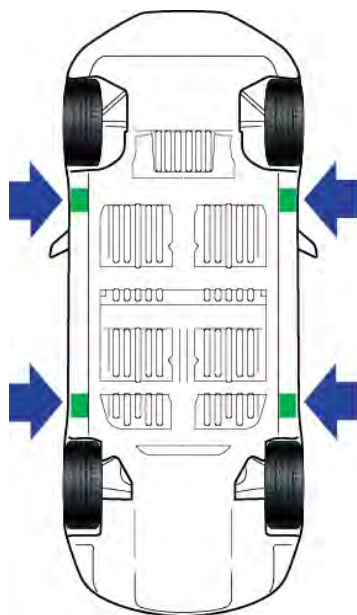
1. Posizionare Model S al centro tra i punti di sollevamento.
2. Se Model S è dotata di sospensioni pneumatiche attive, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Impostare le sospensioni come descritto di seguito tramite il touchscreen:
  - Toccare **Controls**.
  - Premere il pedale del freno, quindi toccare **Very High** per innalzare al massimo l'altezza delle sospensioni.
  - Toccare **Jack** per disattivare il livellamento automatico.





Se la modalità Jack è attiva, la disattivazione delle sospensioni attive viene segnalata mediante l'accensione della relativa spia sul quadro strumenti, insieme a un messaggio.


NOTA: la modalità Jack viene disattivata automaticamente quando la Model S viaggia a una velocità superiore a 7 km/h.


3. Posizionare i bracci di sollevamento sotto le guide della carrozzeria, sui punti illustrati. NON posizionare i bracci sotto la batteria.
4. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci imbottiti e assicurarsi che siano correttamente posizionati.
5. Sollevare il dispositivo di sollevamento con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci rimangano nelle posizioni corrette.



 **AVVERTENZA:** se Model S è dotata di sospensioni pneumatiche attive, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. È **NECESSARIO** disattivare questo sistema attivando la modalità Jack prima di sollevare Model S. Se non si disattivano le sospensioni pneumatiche attive, Model S potrebbe provare a livellarsi automaticamente, causando gravi danni, lesioni personali o letali.

 **AVVERTENZA:** non sollevare Model S mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

 **AVVERTENZA:** non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

 **ATTENZIONE:** NON sollevare il veicolo sostenendolo dalla batteria. Posizionare i bracci esclusivamente sotto le guide della carrozzeria. Le posizioni illustrate sono gli unici punti di sollevamento approvati per Model S. Il sollevamento da qualsiasi altro punto può causare danni. I danni causati dal sollevamento di Model S non sono coperti dalla garanzia.







## Ricambi, accessori e modifiche

Utilizzare solo ricambi e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sui componenti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali ricambi solo da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare a Model S.

Tesla non è in grado di valutare componenti prodotti da altri distributori e, pertanto, declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzati componenti non Tesla su Model S.

 **AVVERTENZA:** l'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni di Model S e la sicurezza degli occupanti. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

 **AVVERTENZA:** Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatesi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

## Riparazioni alla carrozzeria

In caso di incidente, contattare Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla. Tesla dispone di centri di riparazione selezionati che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperti dalla garanzia.





## Targhette identificative

|           |     |
|-----------|-----|
| VIN ..... | 8.2 |
|-----------|-----|

## Caricamento del veicolo

|   |     |
|---|-----|
| Targhette sulla capacità di carico..... | 8.3 |
| Calcolo dei limiti di carico.....       | 8.4 |
| Traino di un rimorchio .....            | 8.4 |

## Dimensioni e pesi

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Dimensioni esterne ..... | 8.5 |
| Pesi.....                | 8.5 |

## Sottosistemi

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Motore .....                 | 8.6 |
| Trasmissione.....            | 8.6 |
| Sterzo.....                  | 8.6 |
| Freni.....                   | 8.6 |
| Sospensione .....            | 8.7 |
| Batteria: 12 V .....         | 8.7 |
| Batteria: alta tensione..... | 8.7 |

## Ruote e pneumatici

|  |      |
|--|------|
| Specifiche dei cerchi .....                                | 8.8  |
| Valori geometria sospensioni .....                         | 8.8  |
| Specifiche degli pneumatici .....                          | 8.9  |
| Significato dei codici riportati sugli<br>pneumatici ..... | 8.10 |



## VIN

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

- Sulla parte superiore del cruscotto, stampato su una piastrina che è visibile attraverso il parabrezza.



- Stampato sul telaio. Può essere visualizzato rimuovendo il pannello per la manutenzione (vedere pagina 7.20).



- Stampato sulla targhetta obbligatoria posizionata sul montante della porta sul lato conducente. È visibile quando la portiera del conducente è aperta.

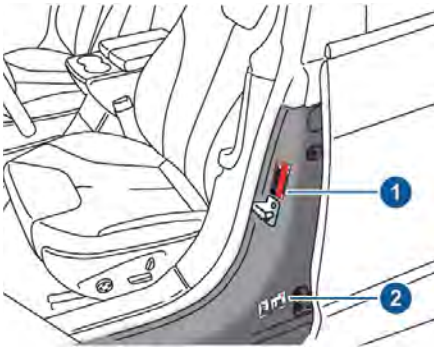




## Targhette sulla capacità di carico

È importante conoscere il peso che Model S è in grado di trasportare in maniera sicura. Tale peso è indicato come capacità del veicolo e include il peso di tutti gli occupanti, il carico ed eventuali apparecchiature aggiunte a Model S in fase di produzione.

Su Model S sono presenti due targhette sulle quali è indicato il peso che può essere trasportato in maniera sicura. Tali targhette sono posizionate sul montante centrale della portiera e sono visibili quando la portiera del conducente è aperta:



1. Targhetta Tire and Loading
2. Targhetta

**AVVERTENZA:** non sovraccaricare Model S per evitare di compromettere la frenata e la manovrabilità, con conseguente rischio per la sicurezza personale o danni al veicolo.

**ATTENZIONE:** non caricare più di 136 kg nel bagagliaio anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

**ATTENZIONE:** non conservare grandi quantità di liquidi nel Model S. importanti versamenti di liquidi possono causare difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

## Targhetta obbligatoria Tire and Loading

Sulla targhetta Tire and Loading sono riportate le seguenti informazioni:

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Peso massimo di capacità del veicolo.
- Dimensione degli pneumatici originali.
- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.

| TIRE AND LOADING INFORMATION<br>RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT   |                 |                              |                  |
|---|-----------------|------------------------------|------------------|
| SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5   |                 | FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIERE 3 |                  |
| THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED<br>LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DEPASSER |                 |                              |                  |
|   | xxx KG          | OR                           | xxx LBS          |
| TIRE/PNEU   | FRONT/AVANT     | REAR/ARRIERE                 | SPARE/DE SECOURS |
| ORIGINAL TIRE SIZE/<br>TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE   | XXXXX/XXXXX     | XXXXX/XXXXX                  | NONE/AUCUN       |
| COLD TIRE PRESSURE/<br>PRESSION DES PNEUS A FROID   | xxx kPa, xx psi | xxx kPa, xx psi              | NONE/AUCUN       |

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

NOTA: Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

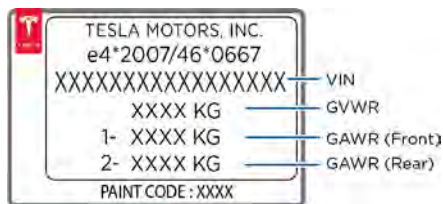
Se il veicolo viene caricato alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.




## Targhetta

Oltre al VIN la targhetta obbligatoria riporta i dati seguenti:


- GVWR (classificazione peso lordo del veicolo), ovvero la massa totale massima consentita di Model S. Tale valore viene calcolato come peso del veicolo, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- GAWR (classificazione del peso loro dell'asse anteriore e posteriore), ovvero il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.



 **ATTENZIONE:** per impedire danni, non caricare Model S in modo che risulti più pesante rispetto al valore GVWR, oppure che superi i singoli pesi GAWR.

## Calcolo dei limiti di carico

1. Individuare la dicitura "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" sulla targhetta Tire and Loading Information del veicolo.
2. Determinare il peso combinato del conducente e dei passeggeri che saranno trasportati nel veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato del conducente e dei passeggeri da XXX kg o XXX lb (vedere il punto 1).
4. Il valore risultante equivale alla capacità di caricamento disponibile per il carico e i bagagli. Ad esempio, se il valore "XXX" equivale a 635 kg e nel veicolo vengono trasportati cinque passeggeri che pesano 68 kg, il valore della capacità di caricamento per il carico e i bagagli a disposizione è 295 kg ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  kg).
5. Determinare il peso combinato del carico e dei bagagli caricati sul veicolo. Tale valore non deve essere superiore alla capacità di caricamento per il carico e i bagagli calcolata al punto 4.

 **AVVERTENZA:** per il trasporto di oggetti, utilizzare il bagagliaio anteriore e posteriore. In caso di incidente o brusca frenata o svolta repentina, eventuali oggetti non bloccati all'interno dell'abitacolo potrebbero causare lesioni agli occupanti.

## Esempio di calcoli del limite di carico

La quantità di carico che è possibile trasportare in Model S dipende dal numero e dal peso dei passeggeri. Di seguito vengono riportati alcuni esempi tipici dei limiti di carico calcolati. Tali esempi presuppongono che i passeggeri pesino 68 kg. Se il peso del passeggero è superiore o inferiore, la capacità di caricamento per il carico e i bagagli a disposizione aumenta o diminuisce contestualmente.


### Esempio 1: conducente e un passeggero

| Descrizione                          | Totale |
|--------------------------------------|--------|
| Peso capacità veicolo                | 433 kg |
| Sottrarre peso occupanti (2 x 68 kg) | 136 kg |
| Peso carico disponibile              | 297 kg |


### Esempio 2: conducente e quattro passeggeri

| Descrizione                          | Totale |
|--------------------------------------|--------|
| Peso capacità veicolo                | 433 kg |
| Sottrarre peso occupanti (5 x 68 kg) | 340 kg |
| Peso carico disponibile              | 93 kg  |

Il peso per il carico o i bagagli a disposizione deve quindi essere distribuito tra il bagagliaio anteriore e quello posteriore.

 **ATTENZIONE:** non superare il peso massimo di caricamento del bagagliaio anteriore di 136 kg.

## Traino di un rimorchio

 **AVVERTENZA:** non trainare un rimorchio. Su Model S non è supportato un gancio rimorchio. Se si installa un gancio, si potrebbe danneggiare Model S e aumentare il rischio di incidente.



## Dimensioni esterne



|   |   |          |          |
|---|---|----------|----------|
| A | Lunghezza complessiva                       | 196 in   | 4.970 mm |
| B | Larghezza complessiva (inclusi retrovisori) | 86,2 in  | 2.189 mm |
| C | Altezza complessiva                         | 57 in    | 1.445 mm |
| D | Interasse                                   | 116,5 in | 2.960 mm |
| E | Sporgenza - davanti                         | 37 in    | 929 mm   |
| F | Sporgenza - dietro                          | 42,5 in  | 1080 mm  |
| G | Altezza da terra (sospensioni pneumatiche)  | 5,35 in  | 136 mm   |
| H | Carreggiata - anteriore                     | 65,4 in  | 1.662 mm |
|   | Carreggiata - posteriore                    | 66,9 in  | 1.700 mm |

## Pesi

|   |   |          |
|---|---|----------|
| Peso in ordine di marcia* (supponendo una batteria da 85 kWh)   | 4.630 lb  | 2.100 kg |
| Classificazione peso lordo del veicolo  | Stampata sulla targhetta obbligatoria. Vedere pagina 8.4. |          |
| Classificazione peso lordo dell'asse - anteriore  |   |          |
| Classificazione peso lordo dell'asse - posteriore   |   |          |
| Traino di rimorchio   | Non consentito  |          |
| *Peso in ordine di marcia = peso del veicolo con livelli dei liquidi corretti, senza occupanti o carico |   |          |



## Motore

|                  |  |
|------------------|--|
| Tipo             | Motore a induzione CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza |
| Alimentazione    | 375 Volt   |
| Velocità massima | 16000 giri/min   |

## Trasmissione

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Tipo                             | Marcia fissa a una velocità                                   |
| Rapporto final drive complessivo | 9.73:1  |
| Retromarcia                      | Direzione di rotazione del motore inversa, limitata a 24 km/h |

## Sterzo

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Tipo                              | Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico<br>Rapporto variabile e sensibile alla velocità |
| Numero di giri da blocco a blocco | 2,45  |
| Diametro di sterzata alle ruote   | 11,3 metres   |

## Freni

|  |  |
|--|--|
| Tipo   | Sistema ABS su quattro ruote con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato ed elettronico. Impianto frenante rigenerativo attivato dal pedale dell'acceleratore |
| Pinze  | Quattro pistoni fissi  |
| Diametri dei dischi (ventilati)  | Anteriore: 13,98"/355 mm<br>Posteriore: 14,37"/365 mm  |
| Spessore disco anteriore   | Nuovo: 1,26"/32 mm<br>Limite di utilizzo: 1,18"/30 mm  |
| Spessore disco posteriore  | Nuovo: 1,10"/28 mm<br>Limite di utilizzo: 1,02"/26 mm  |
| Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto)   | Nuovo: 0,354"/9,0 mm<br>Limite di utilizzo: 0,078"/2 mm  |
| Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto)  | Nuovo: 0,315"/8,0 mm<br>Limite di utilizzo: 0,078"/2 mm  |
| Spessore pastiglie del freno di stazionamento elettronico (EPB) (esclusa piastra di supporto) Le pinze elettroniche si regolano automaticamente in base all'usura delle pastiglie. | Nuovo: 0,216"/5,5 mm<br>Limite di utilizzo: 0,039"/1 mm  |
| Freno di stazionamento   | Pinze freno di stazionamento ad azionamento elettrico  |





## Sospensione

|  |   |
|--|---|
| Anteriore  | Braccio doppio indipendente<br>Molla ad aria o molla elicoidale/ammortizzatore telescopico<br>Sbarra anti-rollio  |
| Posteriore                                       | Indipendente<br>Multi-link<br>Molla ad aria o molla elicoidale/ammortizzatore telescopico<br>Barra stabilizzatrice (solo veicoli con sospensioni pneumatiche) |
| Per i valori di allineamento, vedere pagina 8.8. |   |

## Batteria: 12 V

|                     |   |
|---------------------|---|
| Tipo                | EXIDE U1R370XPW<br>Sigillata, senza manutenzione                  |
| Capacità            | 35 Ampere all'ora<br>CCA (capacità di avviamento a freddo): 320 A |
| Tensione e polarità | 12 V negativo (-)   |

## Batteria: alta tensione

|                      |   |
|----------------------|---|
| Tipo                 | Lithium ion (Li-ion) con raffreddamento a liquido   |
| Alimentazione        | 60 o 85 kWh (da nuovo)  |
| Tensione e polarità  | 366 V CC<br>Massa negativa (-)  |
| Range di temperatura | Non esporre la batteria ad alta tensione a temperature ambiente superiori a 60° C o inferiori a -30° C per più di 24 ore consecutive. |



## Specifiche dei cerchi

| Tipo di cerchio  | Ubicazione | Dimensioni | Offset |
|--|------------|------------|--------|
| 19"  | Anteriore  | 8,0J x 19  | 40 mm  |
|  | Posteriore | 8,0J x 19  | 40 mm  |
| 21" - argento (standard)                                       | Anteriore  | 8,5J x 21  | 40 mm  |
| 21" - grigio (standard)  | Posteriore | 8,5J x 21  | 40 mm  |
| 21" - argento e grigio (opzionale)<br>Veicoli Performance Plus | Posteriore | 9,0J x 21  | 40 mm  |

|   |           |
|---|-----------|
| Coppia di serraggio dadi cerchi   | 175 Nm    |
| Requisiti per bilanciamento dinamico dei cerchi                                   | 14 grammi |
| NOTA: per informazioni dettagliate su come sollevare Model S, vedere pagina 7.28. |           |

## Valori geometria sospensioni

| Ubicazione   | Sospensioni pneumatiche                         |  | Sospensione a molla                             |                             |
|--|---|--|---|-----------------------------|
|  | Anteriore                                       | Posteriore   | Anteriore                                       | Posteriore                  |
| Campanatura  | -0,75° +/- 0,35°                                | -1,75° +/- 0,35°   | -0,53° +/- 0,35°                                | -1,55° +/- 0,35°            |
| Suddivisione campanatura                               | -0,00° +/- 0,20°                                | -0,00° +/- 0,50°   | -0,00° +/- 0,20°                                | -0,00° +/- 0,50°            |
| Incidenza  | 4,00° +/- 0,50°                                 | n/d  | 3,70° +/- 0,50°                                 | n/d                         |
| Suddivisione incidenza                                 | 0,00° +/- 0,20°                                 | n/d  | 0,00° +/- 0,20°                                 | n/d                         |
| Convergenza singola ruota                              | ESTERNO 0,05°<br>ESTERNO 0,15°<br>INTERNO 0,05° | INTERNO 0,20°<br>+/- 0,05°   | INTERNO 0,02°<br>ESTERNO 0,08°<br>INTERNO 0,12° | INTERNO 0,185°<br>+/- 0,05° |
| Angolo di spinta                                       | n/d   | 0,00° +/- 0,30°  | n/d   | 0,00° +/- 0,30°             |
| Altezza bullone sospensione (in fase di progettazione) | 213,5 +/- 5 mm                                  | Modelli standard:<br>144 +/- 5 mm<br>Performance Plus:<br>151 +/- 5 mm | 230 mm (nominali)                               | 158 mm (nominali)           |



## Specifiche degli pneumatici

| Tipo di pneumatico   | Ubicazione              | Dimensioni                        |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Ruote da 19": Goodyear Eagle RS-A2   | Tutte                   | P245/45R19 98V                    |
| Ruote da 21" sui veicoli standard:<br>Michelin Pilot Sport   | Tutte                   | P245/35R21 96Y                    |
| Ruote da 21" sui veicoli Performance Plus:<br>Michelin   | Anteriore<br>Posteriore | P245/35R21 96Y<br>P265/35R21 101Y |
| Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati su Model S. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta Tire and Loading Information. Questa targhetta è posizionata sul montante della portiera del conducente ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere pagina 7.4). |                         |                                   |
| Presso un qualsiasi Tesla Store è possibile acquistare pneumatici invernali (Pirelli Sottozero o Nokian Studded - P245/45R19).   |                         |                                   |



## Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Tali informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.





|    |  |
|----|--|
| 1  | Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.   |
| 2  | Larghezza dello pneumatico. Questo numero di tre cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.  |
| 3  | Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a due cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.  |
| 4  | Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.  |
| 5  | Diametro del cerchio. Questo numero di due cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.   |
| 6  | Indice di carico. Questo numero a due o tre cifre corrisponde al peso che ciascun pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.  |
| 7  | Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in km/h) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo.<br>Q 160 T 190 V 240<br>R 170 U 200 W 270<br>S 180 H 210 Y 300   |
| 8  | Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.  |
| 9  | Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.   |
| 10 | Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.   |
| 11 | U.S. DOT Numero identificativo pneumatici (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive due lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo. |
| 12 | Grado di resistenza all'usura del battistrada. Se presente, indica il grado di resistenza all'usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.   |
| 13 | Grado di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C. .  |
| 14 | Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.   |





## Informazioni sull'assistenza stradale

|  |     |
|--|-----|
| Come contattare l'assistenza stradale.....         | 9.2 |
| Numeri di assistenza stradale nei vari paesi ..... | 9.2 |

## Istruzioni per i trasportatori

|  |     |
|--|-----|
| Utilizzare esclusivamente un carro attrezzi con pianale.....                               | 9.3 |
| Disabilitazione dell'auto-livellamento (solo per veicoli con sospensioni pneumatiche)..... | 9.3 |
| Attivazione dell'opzione Tow Mode .....  | 9.3 |
| Collegamento della catena di traino.....   | 9.4 |
| Traino sul rimorchio e fissaggio delle ruote .....   | 9.4 |



## Come contattare l'assistenza stradale

L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia.

Per contattare l'assistenza stradale, chiamare il numero per il proprio paese, individuabile nell'elenco di questa pagina.

Fornire il numero di identificazione del veicolo (VIN), il numero di targa e il chilometraggio del veicolo, oltre a indicare la propria posizione e la natura del problema. Il VIN è riportato sul cruscotto superiore sul lato conducente del veicolo ed è visibile attraverso il parabrezza.

Per una descrizione completa dei termini e delle condizioni del programma di assistenza stradale Tesla, fare riferimento alla polizza fornita da all'acquisto del veicolo Model S.

È responsabilità dell'utente fornire ai trasportatori tutte le istruzioni in merito alle modalità di trasporto del Model S (vedere pagina 9.3).

## Numeri di assistenza stradale nei vari paesi

Nella maggior parte dei paesi europei è disponibile un numero verde. Se di seguito non compare un numero verde, verificare sulla pagina [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com) se nel frattempo nella vostra zona è divenuto disponibile un numero verde.

Andorra  
(a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9501  
Andorra (numero verde)..... + 0800 914 590  
Austria (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9502  
Austria (numero verde)..... + 0800 88 0992  
Belgio (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9503  
Belgio (numero verde) ..... + 0800 29 027  
Bulgaria (a pagamento).... + 31 (0)13 799 9504  
Cipro (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9506  
Croazia (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9505  
Danimarca  
(a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9508  
Danimarca (numero verde)..... + 0800 71 1024  
Estonia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9509  
Finlandia (a pagamento) ... + 31 (0)13 799 9510  
Francia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9511  
Francia (numero verde) ..... + 0800 94 1029  
Germania (a pagamento) ... + 31 (0)13 799 9512

Germania (numero verde)..... + 0800 5893542  
Gibilterra ..... + 31 (0)13 799 9513  
Grecia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9514  
Grecia  
(numero verde)..... + 0800 1809 205 0645  
Irlanda (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9517  
Islanda (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9516  
Italia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9518  
Italia (numero verde)..... + 0800 122 709  
Lettonia ..... + 31 (0)13 799 9519  
Liechtenstein  
(a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9520  
Liechtenstein  
(numero verde)..... + 0800 558 847  
Lituania (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9521  
Lussemburgo  
(a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9522  
Lussemburgo  
(numero verde)..... + 0800 8002 2538  
Malta (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9523  
Monaco (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9524  
Monaco (numero verde) ..... + 0800 94 1029  
Norvegia (a pagamento) ... + 31 (0)13 799 9527  
Norvegia (numero verde) ..... + 0800 11 093  
Olanda (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9525  
Olanda (numero verde)..... + 0800 0200160  
Polonia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9528  
Polonia (numero verde) ..... + 0800 141 01492  
Portogallo  
(a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9529  
Regno Unito  
(a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9537  
Regno Unito  
(numero verde)..... + 0800 358 5774  
Repubblica ceca  
(a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9507  
Romania (a pagamento) ... + 31 (0)13 799 9530  
San Marino  
(a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9531  
Slovacchia  
(a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9532  
Slovenia (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9533  
Spagna (a pagamento) ..... + 31 (0)13 799 9534  
Svezia (a pagamento)..... + 31 (0)13 799 9535  
Svizzera (a pagamento).... + 31 (0)13 799 9536  
Svizzera (numero verde)..... + 0800 83 7521  
Ungheria (a pagamento) ... + 31 (0)13 799 9515





## Utilizzare esclusivamente un carro attrezzi con pianale.

Utilizzare esclusivamente un carro attrezzi con pianale, se non specificato altrimenti da Tesla. Non trasportare il Model S con gli pneumatici appoggiati direttamente sul terreno.



**ATTENZIONE:** i danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.

Per il trasporto del Model S, attenersi scrupolosamente alle istruzioni seguenti.

## Disabilitazione dell'auto-livellamento (solo per veicoli con sospensioni pneumatiche)

Se il Model S è dotato di sospensioni pneumatiche attive, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Per evitare danni, per disattivare l'auto-livellamento è necessario attivare la modalità Jack:

1. Toccare **CONTROLS** in basso a sinistra sul touchscreen.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Controls > Very High** per aumentare al massimo l'altezza.
3. Toccare **Jack**.



Se la modalità Jack è attiva, la disattivazione delle sospensioni attive viene segnalata mediante l'accensione della relativa spia sul quadro strumenti, insieme a un messaggio.

**NOTA:** La modalità Jack viene disattivata quando si guida a più di 7 km/h.



**ATTENZIONE:** se non si attiva la modalità Jack, il veicolo può allentarsi durante il trasporto, e i danni che ne derivano sono notevoli.

## Attivazione dell'opzione Tow Mode

Il Model S passa automaticamente alla marcia Park quando si esce dal veicolo, anche se viene innestata la marcia Neutral prima di uscire. Per mantenere il veicolo in Neutral (che disinnesta il freno di stazionamento), è necessario attivare la modalità traino.

1. Innestare la marcia Park.
2. Premere il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Controls > E-Brake & Power Off > Tow Mode**.



Se è attiva la modalità di traino, sul quadro strumenti del Model S viene visualizzata questa spia, insieme a un messaggio per segnalare che è possibile spostare liberamente il veicolo.

**NOTA:** la modalità di traino si annulla quando si cambia in Park.



**ATTENZIONE:** se l'impianto elettrico non funziona, e quindi non si può rilasciare il freno di stazionamento elettrico, tentare di avviare rapidamente la batteria a 12 V. Per istruzioni, chiamare il numero indicato nella pagina precedente. Se si verifica una situazione in cui non è possibile disinnestare il freno di stazionamento, utilizzare dei carrellini per le ruote, oppure trasportare il Model S per un tratto più breve possibile utilizzando carrelli con ruote. Prima di ciò, controllare sempre le specifiche e la capacità di carico consigliata dal costruttore del carrello.



## Collegamento della catena di traino

### 1. Rimuovere il cono del musetto.

Inserire un palanchino in plastica nell'angolo superiore destro, quindi sollevare delicatamente il cono del musetto verso di sé. Quando il fermaglio viene sganciato, tirare il cono del musetto in avanti, senza attorcigliarlo o piegarlo, in modo da sganciare gli altri tre fermagli.



**ATTENZIONE:** non utilizzare oggetti metallici (ad esempio un cacciavite), in quanto questi oggetti possono danneggiare il cono del musetto e l'area circostante.

### 2. Inserire l'occhiello di traino.

Inserire completamente l'occhiello di traino (che si trova nel vano bagagli anteriore) nell'apertura sul lato destro, quindi ruotarlo in senso antiorario finché non risulta correttamente fissato.



### 3. Collegare la catena di traino all'occhiello.



**ATTENZIONE:** prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

## Traino sul rimorchio e fissaggio delle ruote

Bloccare le ruote tramite cunei e funi:

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.



- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.



**ATTENZIONE:** non attaccare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria per evitare danni.



**ATTENZIONE:** per evitare danni, non trasportare il Model S con gli pneumatici appoggiati direttamente sul terreno.



## **Clausole di esclusione della responsabilità**

|  |      |
|--|------|
| Sistema telematico/registratori dati del veicolo ..... | 10.2 |
| Controllo di qualità .....                             | 10.2 |

## **Per dubbi o domande**

|                        |      |
|------------------------|------|
| Contattare Tesla ..... | 10.3 |
|------------------------|------|



## Sistema telematico/registratori dati del veicolo

Questo veicolo è dotato di dispositivi elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I dispositivi elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio ed altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi della legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi via remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni di Model S possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).

- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla in procedimenti giudiziari.
- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Inoltre, Tesla non divulga i dati registrati al proprietario a meno che non siano inerenti a un intervento di riparazione non coperto da garanzia, e in tal caso, divulga solo i dati inerenti la riparazione.

## Controllo di qualità

Al ritiro della Model S, è possibile che il proprietario noti che sono stati percorsi alcuni km. Ciò è il risultato di una procedura di verifica completa effettuata per assicurare la qualità della Model S.

La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico Tesla.



## Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate su Model S, visitare il sito [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com), fare clic sul collegamento MYTESLA e immettere le credenziali di accesso (oppure registrarsi per riceverle).

Per informazioni o domande su Model S, chiamare Tesla. Per trovare il numero del proprio paese, in fondo alla pagina [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com) selezionare il proprio paese, quindi visualizzare le informazioni di contatto.



## A

|   |          |
|---|----------|
| ABS (sistema di bloccaggio dei freni) .....                   | 4-25     |
| accensione di Model S .....                                   | 4-7      |
| accensione su Model S .....                                   | 4-7      |
| accessori, collegamento a una presa<br>di alimentazione ..... | 5-20     |
| accessori, installazione .....                                | 7-29     |
| aggiornamenti software .....                                  | 5-29     |
| airbag  |          |
| collocamento .....  | 3-16     |
| come funzionano .....   | 3-17     |
| dopo un incidente .....                                       | 3-19     |
| effetti dell'attivazione .....                                | 3-19     |
| istruzioni per la sicurezza .....                             | 3-19     |
| passeggero anteriore, disattivazione .....                    | 3-18     |
| spie .....  | 3-19     |
| tipi di .....   | 3-17     |
| alimentazione .....   | 4-7      |
| allarme .....   | 5-27     |
| alta tensione   |          |
| componenti, panoramica .....                                  | 6-2      |
| sicurezza .....   | 6-2, 7-3 |
| Specifiche della batteria .....                               | 8-7      |
| altezza da terra .....  | 8-5      |
| antigelo .....  | 7-21     |
| apertura dei finestrini a distanza .....                      | 2-7      |
| apertura di emergenza portiere                                |          |
| posteriori .....  | 2-6      |
| app mobile .....  | 5-30     |
| aria condizionata   |          |
| presentazione .....   | 5-8      |
| suggerimenti per l'utilizzo .....                             | 5-11     |
| assistenza stradale .....                                     | 9-2      |
| audio   |          |
| dispositivi, collegamento .....                               | 5-19     |
| dispositivi, riproduzione .....                               | 5-19     |
| pulsanti sul volante .....                                    | 4-3      |
| riproduzione di file .....                                    | 5-19     |
| autolavaggio .....  | 7-14     |
| Autolavaggio automatico .....                                 | 7-14     |
| autonomia   |          |
| frenata rigenerativa .....                                    | 4-26     |
| suggerimenti di guida per                                     |          |
| aumentare .....   | 4-24     |
| visualizzata sul quadro strumenti .....                       | 4-10     |
| autonomia ideale .....  | 4-10     |
| autonomia nominale .....                                      | 4-10     |
| avvisatore acustico .....                                     | 4-5      |
| avvisi sul traffico .....                                     | 5-17     |

## B

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| bagagliaio anteriore                |      |
| apertura .....                      | 2-11 |
| chiusura .....                      | 2-11 |
| bagagliaio, anteriore               |      |
| apertura .....                      | 2-11 |
| apertura di emergenza interna ..... | 2-12 |
| apertura, senza alimentazione ..... | 2-12 |

|   |      |
|---|------|
| chiusura .....                              | 2-11 |
| bagagliaio, posteriore                      |      |
| apertura .....                              | 2-8  |
| apertura interna .....                      | 2-9  |
| apertura, senza alimentazione .....         | 2-10 |
| blocco portiere .....                       | 2-5  |
| chiusura .....                              | 2-8  |
| disattivazione della maniglia interna ..... | 2-5  |
| regolazione altezza apertura .....          | 2-9  |
| batteria (12 V)                             |      |
| completamente scarica .....                 | 6-4  |
| specifiche .....                            | 8-7  |
| Batteria (alta tensione)                    |      |
| controllo del liquido .....                 | 7-20 |
| cura .....                                  | 6-4  |
| informazioni generali .....                 | 6-4  |
| limiti di temperatura .....                 | 6-4  |
| liquido di raffreddamento .....             | 7-20 |
| quando si scarica, ripercussioni .....      | 6-4  |
| specifiche .....                            | 8-7  |
| batteria (chiave), sostituzione .....       | 2-3  |
| blocco                                      |      |
| allontanamento .....                        | 2-5  |
| con la chiave .....                         | 2-2  |
| durante la guida .....                      | 2-5  |
| utilizzo del touchscreen .....              | 2-4  |
| blocco automatico dopo                      |      |
| allontanamento .....                        | 2-5  |
| blocco automatico durante la guida .....    | 2-5  |
| Bluetooth                                   |      |
| dispositivi audio, collegamento .....       | 5-19 |
| informazioni generali .....                 | 5-21 |
| telefono, annullamento di                   |      |
| associazione .....                          | 5-22 |
| telefono, associazione .....                | 5-21 |
| telefono, collegamento .....                | 5-22 |
| telefono, contatti e dispositivi            |      |
| multimediali .....                          | 5-21 |
| telefono, disconnessione .....              | 5-22 |
| bocchette dell'aria .....                   | 5-11 |

## C

|   |          |
|---|----------|
| cambio marce .....                          | 4-8      |
| cancelli, apertura .....                    | 5-28     |
| capacità di carico .....                    | 8-3      |
| capacità occupanti .....                    | 8-3      |
| carica                                      |          |
| adattatori .....                            | 6-3      |
| collegamento del cavo di ricarica .....     | 6-5      |
| Dispositivo di ricarica mobile .....        | 6-3      |
| impostazione corrente .....                 | 6-7      |
| impostazione della soglia di ricarica ..... | 6-7      |
| impostazioni .....                          | 6-7      |
| indicatore luminoso .....                   | 6-6      |
| interruzione .....                          | 6-5, 6-6 |
| istruzioni .....                            | 6-5      |
| Presa a muro ad alta potenza .....          | 6-3      |
| presa per la ricarica .....                 | 6-5      |
| riepilogo impianto .....                    | 6-3      |

|  |          |
|--|----------|
| Scollegamento del cavo di ricarica .....     | 6-6      |
| stato .....                                  | 6-9      |
| caricamento                                  |          |
| determinazione del limite di carico .....    | 8-4      |
| informazioni generali .....                  | 8-3      |
| targhetta informativa .....                  | 8-3      |
| caricamento del veicolo                      |          |
| determinazione del limite di carico .....    | 8-4      |
| esempi di calcolo del carico .....           | 8-4      |
| informazioni generali .....                  | 8-3      |
| targhetta informativa .....                  | 8-3      |
| catena di traino, collegamento .....         | 9-4      |
| catene .....                                 | 7-8      |
| cavo di ricarica                             |          |
| collegamento .....                           | 6-5      |
| scollegamento .....                          | 6-6      |
| cerchi                                       |          |
| specifiche .....                             | 8-8      |
| chiave                                       |          |
| chiave non inserita .....                    | 4-7      |
| come ordinare chiavi supplementari .....     | 2-3      |
| modalità di utilizzo .....                   | 2-2      |
| non rilevata .....                           | 2-5      |
| sostituzione della batteria .....            | 2-3      |
| chilometraggio alla consegna .....           | 10-2     |
| chilometraggio di consegna .....             | 10-2     |
| chiusura centralizzata telecomandata .....   | 2-2      |
| cinture di sicurezza                         |          |
| allacciare .....                             | 3-4      |
| in caso di incidente .....                   | 3-5      |
| istruzioni per la sicurezza .....            | 3-6      |
| panoramica .....                             | 3-4      |
| pretensionatori .....                        | 3-5      |
| pulizia .....                                | 7-15     |
| utilizzo .....                               | 3-4      |
| utilizzo durante la gravidanza .....         | 3-5      |
| verifica .....                               | 3-6      |
| Classificazione peso lordo del veicolo ..... | 8-4      |
| Classificazione peso lordo dell'asse .....   | 8-4      |
| climatizzatore                               |          |
| presentazione .....                          | 5-8      |
| suggerimenti per l'utilizzo .....            | 5-11     |
| cofano                                       |          |
| apertura .....                               | 2-11     |
| chiusura .....                               | 2-11     |
| conducente                                   |          |
| posizione seduta .....                       | 3-2      |
| profili, creazione .....                     | 4-2      |
| regolazione dei sedili .....                 | 3-2      |
| Connettore mobile                            |          |
| collegamento .....                           | 6-5      |
| componenti .....                             | 6-3      |
| scollegamento .....                          | 6-6      |
| console                                      |          |
| braccioli .....                              | 2-15     |
| portabicchieri .....                         | 2-15     |
| porte USB .....                              | 5-19     |
| presa ausiliare 12V .....                    | 5-20     |
| contachilometri                              |          |
| sul quadro strumenti .....                   | 4-10     |
| sul touchscreen .....                        | 4-23     |
| controllo della temperatura                  |          |
| dell'abitacolo .....                         | 5-8      |
| controllo della temperatura interna .....    | 5-8      |
| controllo della trazione .....               | 4-28     |
| controllo di stabilità .....                 | 4-28     |
| controllo volume .....                       | 4-3, 5-2 |
| coprisedili .....                            | 3-3      |
| cornering light .....                        | 4-17     |
| corrente di ricarica .....                   | 6-7      |
| corrente, carica .....                       | 6-7      |
| cruise control .....                         | 4-29     |
| cunei per ruote .....                        | 9-4      |
| cura della pelle .....                       | 7-15     |
| <b>D</b>                                     |          |
| dati di contatto                             |          |
| Tesla .....                                  | 10-3     |
| dimensioni .....                             | 8-5      |
| dispositivi                                  |          |
| Bluetooth, riproduzione file audio .....     | 5-19     |
| collegamento .....                           | 5-19     |
| riproduzione file audio .....                | 5-19     |
| dispositivi USB                              |          |
| collegamento .....                           | 5-19     |
| riproduzione file audio .....                | 5-19     |
| distribuzione dell'aria .....                | 5-10     |
| <b>E</b>                                     |          |
| energia                                      |          |
| app .....                                    | 4-24     |
| grafico .....                                | 4-24     |
| guadagno dalla frenata rigenerativa .....    | 4-26     |
| informazioni sull'autonomia .....            | 4-10     |
| suggerimenti per ridurre il consumo .....    | 4-24     |
| visualizzazione consumo .....                | 4-24     |
| esterne                                      |          |
| dimensioni .....                             | 8-5      |
| specifiche .....                             | 8-5      |
| esterno                                      |          |
| lucidatura, ritocco e riparazione della      |          |
| carrozzeria .....                            | 7-16     |
| panoramica .....                             | 1-3      |
| pulizia .....                                | 7-14     |
| telo copriauto .....                         | 7-17     |
| <b>F</b>                                     |          |
| fari anteriori .....                         | 4-14     |
| cornering light .....                        | 4-17     |
| dopo l'uscita dal veicolo .....              | 4-16     |
| fari anteriori, in curva .....               | 4-17     |
| fendinebbia .....                            | 4-14     |
| filtro aria .....                            | 5-11     |



|  |      |
|--|------|
| finestrini   |      |
| apertura dall'esterno .....                              | 2-7  |
| apertura e chiusura .....                                | 2-7  |
| posteriori, blocco .....                                 | 2-7  |
| posteriori, protezione per bambini .....                 | 2-7  |
| utilizzo dell'interruttore .....                         | 2-7  |
| utilizzo della chiave per aprire .....                   | 2-7  |
| finestrini elettrici .....                               | 2-7  |
| frenata rigenerativa .....                               | 4-26 |
| freni  |      |
| Anti-bloccaggio (ABS) .....                              | 4-25 |
| frenata di emergenza .....                               | 4-25 |
| frenata rigenerativa .....                               | 4-26 |
| ispezione .....  | 4-25 |
| livello del liquido .....                                | 7-21 |
| specifiche .....   | 8-6  |
| usura .....  | 4-25 |
| freno di stazionamento .....                             | 4-27 |
| freno di stazionamento elettrico .....                   | 4-27 |
| funi .....   | 9-4  |
| funzioni, download di nuove .....                        | 5-29 |
| fusibili   |      |
| accesso .....  | 7-20 |
| posizioni delle scatole dei fusibili .....               | 7-24 |
| scatola dei fusibili 1 .....                             | 7-25 |
| scatola dei fusibili 2 .....                             | 7-26 |
| scatola dei fusibili 3 .....                             | 7-27 |
| sostituzione .....                                       | 7-24 |
| <b>G</b>   |      |
| ganci rimorchio .....                                    | 8-4  |
| Ganci traino .....                                       | 8-4  |
| GAWR .....   | 8-4  |
| getti del lavacrystallo del parabrezza .....             | 7-19 |
| getti lavacrystallo, pulizia .....                       | 7-19 |
| guida  |      |
| accensione di Model S .....                              | 4-7  |
| posizione seduta .....                                   | 3-2  |
| risparmio energia .....                                  | 4-26 |
| suggerimenti per minimizzare l'autonomia .....           | 4-24 |
| GVWR .....   | 8-4  |
| <b>H</b>   |      |
| HomeLink   |      |
| programmazione .....                                     | 5-28 |
| utilizzo .....   | 5-28 |
| <b>I</b>   |      |
| impostazioni di sicurezza .....                          | 5-27 |
| indicatore di potenza .....                              | 4-26 |
| indicatore luminoso sulla presa per la ricarica .....    | 6-6  |
| indicatori di direzione .....                            | 4-17 |
| informazioni sul viaggio .....                           | 4-23 |
| interruttori finestrini posteriori, disattivazione ..... | 2-7  |
| intervalli di manutenzione .....                         | 7-2  |
| istruzioni per il traino .....                           | 9-3  |
| istruzioni per la sicurezza                              |      |
| airbag .....   | 3-19 |
| cinture di sicurezza .....                               | 3-6  |
| seggolini per bambini .....                              | 3-10 |
| seggolini per bambini rivolti all'indietro .....         | 3-15 |
| <b>K</b>   |      |
| kit di riparazione pneumatici .....                      | 7-10 |
| gonfiaggio con sigillante .....                          | 7-11 |
| gonfiaggio solo con aria .....                           | 7-12 |
| sostituzione della bomboletta di sigillante .....        | 7-13 |
| <b>L</b>   |      |
| lampeggiamento cambio corsia .....                       | 4-17 |
| lavacrystallo .....                                      | 4-20 |
| lavacrystallo parabrezza .....                           | 4-20 |
| liquidi  |      |
| Batteria (alta tensione) .....                           | 7-20 |
| freno .....  | 7-21 |
| lavacrystallo parabrezza .....                           | 7-22 |
| sostituzione di .....                                    | 7-2  |
| liquido di raffreddamento                                |      |
| Batteria (alta tensione) .....                           | 7-20 |
| sostituzione di .....                                    | 7-2  |
| liquido lavacrystallo parabrezza, rabbocco .....         | 7-22 |
| liquido lavacrystallo, rabbocco .....                    | 7-22 |
| livelli di carica .....                                  | 6-7  |
| luci   |      |
| cornering light .....                                    | 4-17 |
| esterne .....  | 4-14 |
| fari anteriori .....                                     | 4-14 |
| fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo .....           | 4-16 |
| fendinebbia .....  | 4-14 |
| indicatori di direzione .....                            | 4-17 |
| interne .....  | 4-14 |
| luci di cortesia .....                                   | 4-14 |
| luci di emergenza .....                                  | 4-18 |
| luci di cortesia .....                                   | 4-14 |
| luci di emergenza .....                                  | 4-18 |
| luci esterne, controllo .....                            | 4-14 |
| luci interne, controllo .....                            | 4-14 |
| luci, emergenza .....                                    | 4-18 |
| <b>M</b>   |      |
| maniglie delle portiere                                  |      |
| esterne .....  | 2-4  |
| interne .....  | 2-4  |
| manutenzione   |      |
| controlli giornalieri .....                              | 7-2  |

|   |            |
|---|------------|
| controlli mensili .....   | 7-3        |
| getti del lavacrystallo del parabrezza .....                      | 7-19       |
| intervalli di manutenzione .....                                  | 7-2        |
| ispezione degli pneumatici .....                                  | 7-5        |
| liquido dei freni .....   | 7-21       |
| liquido lavacrystallo .....                                       | 7-22       |
| pressione degli pneumatici .....                                  | 7-4        |
| pulizia dell'esterno .....  | 7-14       |
| pulizia dell'interno .....  | 7-15       |
| rimozione del pannello di accesso .....                           | 7-20       |
| sostituzione dei fusibili .....                                   | 7-24       |
| sostituzione dei liquidi .....                                    | 7-2        |
| sostituzione delle spazzole<br>tergicristallo .....               | 7-18       |
| marce, cambio .....   | 4-8        |
| marcia di guida .....   | 4-8        |
| marcia folle, mantenimento .....                                  | 4-9        |
| Modalità Jack .....   | 5-13       |
| Modalità rimorchio .....  | 9-3        |
| modifiche .....   | 7-29       |
| moquette, pulizia .....   | 7-15       |
| movimento libero veicolo .....                                    | 4-9        |
| <b>N</b>  |            |
| navigazione   |            |
| inserimento di una destinazione .....                             | 5-25       |
| presentazione .....   | 5-24, 5-25 |
| note di rilascio .....  | 5-29       |
| numero di identificazione (VIN) .....                             | 8-2        |
| <b>O</b>  |            |
| opzione climi freddi .....  | 4-19, 4-20 |
| <b>P</b>  |            |
| pannello di accesso, rimozione .....                              | 7-20       |
| panoramica degli interni .....                                    | 1-2        |
| panoramica del cruscotto .....                                    | 1-2        |
| Park Assist   |            |
| attivazione e disattivazione dei<br>segnali acustici .....        | 4-22       |
| come funziona .....   | 4-21       |
| informazioni visive e audio .....                                 | 4-21       |
| limitazioni e falsi avvisi .....                                  | 4-22       |
| personalizzazione di Model S .....                                | 5-6        |
| pneumatici  |            |
| appiattimenti .....   | 7-6        |
| asimmetrici .....   | 7-7        |
| catene .....  | 7-8        |
| equilibratura .....   | 7-5        |
| forature .....  | 7-6        |
| installazione di nuovi .....                                      | 7-7        |
| inverno .....   | 7-7        |
| ispezione .....   | 7-5, 7-7   |
| monitoraggio della pressione .....                                | 7-8        |
| pressione, come controllarla .....                                | 7-4        |
| rotazione .....   | 7-5        |
| sigillante pneumatici forati .....                                | 7-10       |
| Significato dei codici riportati sugli<br>pneumatici .....        | 8-10       |
| sostituzione .....  | 7-7        |
| sostituzione del sensore dello<br>pneumatico .....                | 7-9        |
| sostituzione sigillante pneumatici<br>specifiche .....            | 7-13       |
| strati di usura .....   | 8-9        |
| strati di usura .....   | 7-5        |
| pneumatici invernali .....  | 7-7        |
| poggiatesta .....   | 3-3        |
| portabicchieri .....  | 2-15       |
| porte garage, apertura .....                                      | 5-28       |
| porte USB .....   | 5-19       |
| portellone posteriore   |            |
| apertura .....  | 2-8        |
| apertura interna .....  | 2-9        |
| apertura, senza alimentazione .....                               | 2-10       |
| chiusura .....  | 2-8        |
| disattivazione della maniglia interna .....                       | 2-5        |
| regolazione altezza apertura .....                                | 2-9        |
| portiere  |            |
| apertura dall'esterno, assenza di<br>alimentazione .....          | 2-5        |
| apertura, maniglie esterne .....                                  | 2-4        |
| apertura, maniglie interne .....                                  | 2-4        |
| blocco automatico dopo<br>allontanamento .....                    | 2-5        |
| blocco automatico durante la guida .....                          | 2-5        |
| blocco durante la guida .....                                     | 2-5        |
| blocco e sblocco, touchscreen .....                               | 2-4        |
| blocco portiere .....   | 2-5        |
| chiusura centralizzata con<br>telecomando .....                   | 2-2        |
| interne posteriori, apertura in<br>assenza di alimentazione ..... | 2-6        |
| sblocco quando la chiave non<br>funziona .....                    | 2-5        |
| posizione di stazionamento .....                                  | 4-9        |
| posizione seduta, conducente .....                                | 3-2        |
| preferenze, impostazione .....                                    | 5-6        |
| preferiti, aggiunta e rimozione .....                             | 5-18       |
| presa di alimentazione 12V .....                                  | 5-20       |
| presa per la ricarica .....                                       | 6-5        |
| pressione degli pneumatici, controllo .....                       | 7-4        |
| programmazione ricarica, impostazione .....                       | 6-7        |
| protezione per bambini  |            |
| blocco dei finestrini posteriori .....                            | 2-7        |
| disattivazione del portellone<br>posteriore .....                 | 2-5        |
| disattivazione delle maniglie<br>delle portiere posteriori .....  | 2-5        |
| pulizia   |            |
| esterno .....   | 7-14       |
| interno .....   | 7-15       |
| pulizia dell'interno .....  | 7-15       |

## Q

|                            |      |
|----------------------------|------|
| quadro strumenti           |      |
| durante la guida           | 4-10 |
| indicatore di potenza      | 4-26 |
| panoramica                 | 4-10 |
| pulizia                    | 7-15 |
| quando il veicolo è spento | 4-10 |
| spie                       | 4-12 |
| stato di carica            | 6-9  |

## R

|   |      |
|---|------|
| radio                                   |      |
| avvisi sul traffico                     | 5-17 |
| DAB                                     | 5-16 |
| Direct Tune                             | 5-16 |
| presentazione                           | 5-14 |
| radio Internet                          | 5-17 |
| stazioni preferite                      | 5-18 |
| Tuneln                                  | 5-17 |
| Radio DAB                               | 5-16 |
| radio Internet                          | 5-17 |
| registrazione dei dati                  | 10-2 |
| registrazione dei dati degli eventi     | 10-2 |
| registrazione dei dati per l'assistenza | 10-2 |
| regolazioni altezza (sospensione)       |      |
| automatiche                             | 5-12 |
| impostazioni manuali                    | 5-12 |
| Modalità Jack                           | 5-13 |
| retromarcia                             | 4-8  |
| ricircolo dell'aria                     | 5-10 |
| rilevamento inclinazione                | 5-27 |
| rilevamento intrusione                  | 5-27 |
| rilevamento passeggero anteriore        | 3-18 |
| riparazione pneumatico sgonfio          | 7-10 |
| riparazioni alla carrozzeria            | 7-29 |
| riscaldamento                           |      |
| presentazione                           | 5-8  |
| suggerimenti di utilizzo                | 5-11 |
| riscaldatori dei sedili                 | 5-8  |
| ritocco carrozzeria                     | 7-16 |
| ritocco della carrozzeria               | 7-16 |
| ruote                                   |      |
| geometria                               | 7-5  |
| sostituzione                            | 7-7  |

## S

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| sblocco                       |            |
| bagagliaio, anteriore         | 2-11       |
| bagagliaio, posteriore        | 2-8        |
| con la chiave                 | 2-2        |
| passivo                       | 2-2        |
| quando la chiave non funziona | 2-5        |
| utilizzo del touchscreen      | 2-4        |
| sblocco passivo               | 2-2        |
| sbrinamento                   | 4-19, 4-20 |
| sedili                        |            |
| regolazione                   | 3-2        |

|   |            |
|---|------------|
| riscaldatori  | 5-8        |
| Terza fila rivolti all'indietro, apertura                     | 3-11, 3-12 |
| Terza fila rivolti all'indietro, istruzioni per la sicurezza  | 3-15       |
| Terza fila rivolti all'indietro, posizionamento di un bambino | 3-13       |
| Terza fila rivolti all'indietro, restrizioni sull'utilizzo    | 3-11       |
| sedili posteriori   |            |
| reclinare   | 3-3        |
| sollevamento  | 3-3        |
| seggolini per bambini   |            |
| bambini più grandi  | 3-8        |
| ganci superiori   | 3-10       |
| installazione di un bambino                                   | 3-9        |
| istruzioni per la sicurezza                                   | 3-10       |
| linee guida generali  | 3-7        |
| metodi di installazione                                       | 3-8        |
| ritenuta con cintura di sicurezza, installazione              | 3-8        |
| rivolti all'indietro, apertura                                | 3-11       |
| rivolti all'indietro, posizionamento di un bambino            | 3-13       |
| rivolti all'indietro, restrizioni                             | 3-11       |
| rivolti all'indietro, sicurezza                               | 3-15       |
| scelta  | 3-7        |
| tipo ISOFIX, installazione                                    | 3-9        |
| verifica  | 3-10       |
| seggolini per bambini ISOFIX, installazione                   | 3-9        |
| seggolini per bambini rivolti all'indietro                    |            |
| apertura  | 3-11       |
| istruzioni per la sicurezza                                   | 3-15       |
| posizionamento di un bambino sul sedile                       | 3-13       |
| reclinare   | 3-12       |
| seggolini per bambini rivolti all'indietro                    |            |
| restrizioni sull'utilizzo                                     | 3-11       |
| senso pioggia   | 4-19       |
| Settings  | 5-6        |
| sistema di bloccaggio dei freni (ABS)                         | 4-25       |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici      |            |
| funzionamento non corretto                                    | 7-9        |
| panoramica  | 7-8        |
| sostituzione del sensore dello pneumatico                     | 7-9        |
| sistema telematico  | 10-2       |
| sollevamento di Model S                                       | 7-28       |
| sospensione   |            |
| impostazioni manuali  | 5-12       |
| Modalità Jack   | 5-13       |
| regolazioni automatiche                                       | 5-12       |
| spie  | 5-12       |
| sospensioni pneumatiche                                       |            |
| impostazioni manuali  | 5-12       |
| Modalità Jack   | 5-13       |
| regolazioni automatiche                                       | 5-12       |
| spie  | 5-12       |

|  |           |
|--|-----------|
| sostituzione di parti .....                  | 7-29      |
| sostituzione liquido dei freni .....         | 7-2       |
| spazzole tergitristallo parabrezza,          |           |
| sostituzione .....                           | 7-18      |
| spazzole tergitristallo, sostituzione .....  | 7-18      |
| specchietti retrovisori                      |           |
| durante la retromarcia .....                 | 4-6       |
| inclinazione automatica .....                | 4-6       |
| regolazione .....                            | 4-6       |
| regolazione automatica .....                 | 4-6       |
| specchietto retrovisore .....                | 4-6       |
| specifiche                                   |           |
| batteria 12V .....                           | 8-7       |
| batteria ad alta tensione .....              | 8-7       |
| cerchi .....                                 | 8-8       |
| dimensioni .....                             | 8-5       |
| esterne .....                                | 8-5       |
| freni .....                                  | 8-6       |
| motore .....                                 | 8-6       |
| pesi .....                                   | 8-5       |
| pneumatici .....                             | 8-9       |
| sospensione .....                            | 8-7       |
| sterzo .....                                 | 8-6       |
| trasmissione .....                           | 8-6       |
| specifiche del motore .....                  | 8-6       |
| specifiche della sospensione anteriore ..... | 8-7       |
| specifiche della trasmissione .....          | 8-6       |
| specifiche dello sterzo .....                | 8-6       |
| specifiche pesi .....                        | 8-5       |
| spengimento di Model S .....                 | 4-7       |
| spie   |           |
| ABS .....                                    | 4-25      |
| airbag .....                                 | 3-19      |
| controllo della trazione .....               | 4-28      |
| Modalità Jack .....                          | 5-13      |
| pressione degli pneumatici .....             | 7-4       |
| riepilogo .....                              | 4-12      |
| sospensione pneumatica .....                 | 5-12      |
| spie di avvertenza                           |           |
| ABS .....                                    | 4-25      |
| airbag .....                                 | 3-19      |
| controllo della trazione .....               | 4-28      |
| Modalità Jack .....                          | 5-13      |
| pressione degli pneumatici .....             | 7-4       |
| riepilogo .....                              | 4-12      |
| sospensione pneumatica .....                 | 5-12      |
| stato di blocco/sblocco .....                | 2-4, 4-10 |
| supporto lombare .....                       | 3-2       |
| supporto multimediale                        |           |
| preferiti .....                              | 5-18      |
| radio .....                                  | 5-14      |
| Radio DAB .....                              | 5-16      |
| radio Internet .....                         | 5-17      |
| Radio Tuneln .....                           | 5-17      |
| riproduzione file audio .....                | 5-19      |
| volume .....                                 | 4-3       |

## T

|  |            |
|--|------------|
| tappetini .....                                  | 7-17       |
| targhetta  |            |
| Informazioni sugli pneumatici e                  |            |
| sul caricamento .....                            | 8-3        |
| Targhetta obbligatoria .....                     | 8-4        |
| Targhetta obbligatoria .....                     | 8-4        |
| Targhetta obbligatoria Tire and Loading .....    | 8-3        |
| targhette sulla portiera .....                   | 8-3        |
| telecamera (vista posteriore) .....              | 4-31       |
| telecamera posteriore .....                      | 4-31       |
| telefono   |            |
| annullamento di associazione o                   |            |
| disconnessione .....                             | 5-22       |
| associazione .....                               | 5-21       |
| Bluetooth, informazioni generali .....           | 5-21       |
| collegamento .....                               | 5-22       |
| effettuazione di una chiamata .....              | 5-23       |
| importazione di contatti e dispositivi           |            |
| multimediali .....                               | 5-21       |
| menu del quadro strumenti .....                  | 5-23       |
| menu di una chiamata .....                       | 5-23       |
| pulsanti sul volante .....                       | 4-4        |
| ricezione di una chiamata .....                  | 5-23       |
| rispondere a una chiamata .....                  | 4-4        |
| visualizzare il menu di una chiamata .....       | 4-4        |
| telo copriauto .....                             | 7-17       |
| temperatura                                      |            |
| abitacolo, comandi .....                         | 5-8        |
| abitacolo, suggerimenti di utilizzo .....        | 5-11       |
| Batteria (alta tensione), limiti .....           | 6-4        |
| esterna .....                                    | 4-10       |
| tergicristalli .....                             | 4-19, 4-20 |
| tergicristalli parabrezza, utilizzo .....        | 4-19       |
| tergicristalli riscaldati .....                  | 4-19, 4-20 |
| Terza fila rivolti all'indietro, reclinare ..... | 3-12       |
| Terza fila rivolti all'indietro, restrizioni     |            |
| sull'utilizzo .....                              | 3-15       |
| tettuccio .....                                  | 2-13       |
| touchscreen                                      |            |
| aggiornamenti software .....                     | 5-29       |
| Controls .....                                   | 5-4        |
| presentazione .....                              | 5-2        |
| pulizia .....                                    | 7-15       |
| Settings .....                                   | 5-6        |
| TPMS   |            |
| funzionamento non corretto .....                 | 7-9        |
| panoramica .....                                 | 7-8        |
| sostituzione sensori pneumatici .....            | 7-9        |
| trainare un rimorchio .....                      | 8-4        |
| traino   |            |
| blocco delle ruote .....                         | 9-4        |
| Come collegare una catena per                    |            |
| il traino .....                                  | 9-4        |
| Modalità Jack .....                              | 9-3        |
| tenere Model S in marcia Neutral .....           | 9-3        |
| trasporto  |            |
| blocco delle ruote .....                         | 9-4        |

|  |      |
|--|------|
| come collegare una catena per<br>il traino ..... | 9-4  |
| Modalità Jack .....                              | 9-3  |
| tenere Model S in marcia Neutral .....           | 9-3  |
| TuneIn .....                                     | 5-17 |

## U

|                          |      |
|--------------------------|------|
| unità flash              |      |
| collegamento .....       | 5-19 |
| riproduzione audio ..... | 5-19 |
| Units & Format .....     | 5-6  |

## V

|   |            |
|---|------------|
| vano portaoggetti .....                       | 2-14       |
| velocità della ventola, interna .....         | 5-10       |
| ventilazione .....                            | 5-10, 5-11 |
| ventilazione, tettuccio .....                 | 2-13       |
| VIN .....                                     | 8-2        |
| VIN (numero di identificazione veicolo) ..... | 8-2        |
| volante                                       |            |
| comandi, destra .....                         | 4-4        |
| comandi, sinistra .....                       | 4-3        |
| regolazione della posizione .....             | 4-3        |
| regolazione della sensibilità .....           | 4-3        |





**TESLA**

Tesla Motors Netherlands B.V.  
Atlasstraat 7-9, 5047 RG  
Tilburg, Netherlands